

AIDE-MÉMOIRE POUR L'UTILISATION D'UN QUADRIPORTEUR

SVP veuillez lire entièrement le manuel d'utilisation avant de prendre la route. Cette feuille n'est qu'un aide-mémoire.

AJUSTEMENTS:

1. **ANGLE DU DOSSIER;** Utiliser la poignée d'ajustement située sur le côté gauche du siège en tirant vers le haut (fig. 1).



2. **ROTATION DE L'ASSISE;** Utiliser la poignée sous le siège du côté gauche en tirant vers le haut pour tourner l'assise de 0° à 360° (fig. 2).



3. **POSITION DU SIÈGE;** Utiliser la poignée sous le siège à l'avant du côté droit en tirant vers le haut pour reculer ou avancer le siège (fig. 3).

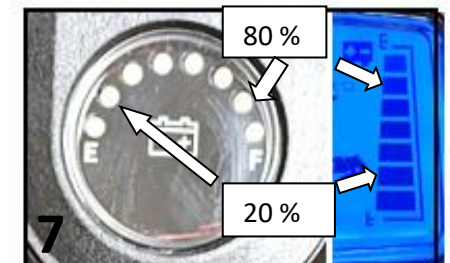


4. **POSITION DU GUIDON;** Pousser la poignée située sur la colonne de direction vers le bas ou le haut et tirer le guidon vers vous ou vers le haut (fig. 4).



À VÉRIFIER AVANT CHAQUE UTILISATION:

5. L'ajustement de la vitesse s'effectue avec le potentiomètre situé sur le panneau de contrôle du quadriporteur pour le Lunar, Astro 4s et Astro ou avec les boutons pressions pour le Hyper 4 (fig. 5).
6. S'assurer que le levier de désengagement manuel des freins soit en position D [N = neutre] [D = départ] Image de gauche, le Lunar et Astro, Astro 4s, à droite le hyper4 (fig. 6).
7. L'indicateur du niveau de batterie, à gauche le Lunar et Astro, à droite le Hyper 4 (fig. 7).
8. La pression des pneus doit être vérifiée régulièrement. Celle-ci doit se situer entre 40 et 50 PSI. En dessous de cette pression, l'autonomie du véhicule en sera diminuée (fig. 8).



AIDE-MÉMOIRE POUR L'UTILISATION D'UN QUADRIPORTEUR

METTRE EN MARCHÉ, AVANCER, RECULER ET ARRÊTER :

9. Insérer complètement la clé de contact puis la tourner pour mettre en marche. Retourner puis la retirer pour mettre hors fonction (fig. 9).
10. Pour AVANCER : Tirer le levier droit (fig. 10).
11. Pour RECULER : Tirer le levier gauche (fig. 10).
12. Pour ARRÊTER : Relâcher complètement les manettes.



Attention :
cette fonction pourrait être inversée sur votre quadricycle.

RECULER

AVANCER

DÉPANNAGE :

Si la clé de contact est insérée et tournée mais que le véhicule n'avance pas : vérifier que le système de désengagement des freins est bien en position (**D** = départ) fig. 6.

Si la clé de contact est insérée puis tournée et que le tableau de bord clignote : retirer et réinsérer puis tourner la clé de contact pour remettre le véhicule en marche.

Si la clé de contact est insérée mais que le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, il passe en mode veille. Pour redémarrer, retirer et réinsérer la clé de contact puis la tourner.

RECHARGE ET ENTREPOSAGE DES BATTERIES:

BATTERIES NEUVES

- Lors de l'installation des batteries neuves, il faut effectuer le cycle de « chargement-déchargement » **au moins 5 fois** pour qu'elles soient à leur pleine capacité. Un cycle complet se mesure en déchargeant les batteries de 100% à 20%. On peut se fier sur l'indicateur de charge du véhicule motorisé pour visualiser que les batteries soient à 20% de leur charge (20% = fin de la zone JAUNE et début de la zone ROUGE) (fig.7).
- Si ces cycles de décharge complets ne sont pas effectués, l'autonomie du véhicule motorisé en sera directement affectée à la baisse.
- L'autonomie de l'appareil est inversement proportionnelle à la température d'utilisation. Ainsi, lorsqu'il fait froid l'autonomie est affectée à la baisse.

RECHARGE QUOTIDIENNE :

Une fois que l'on a effectué les 5 premiers cycles de « charge-décharge » complets, voici les consignes pour l'utilisation normale :

- Recharger le véhicule après utilisation, éviter d'attendre une longue période (plus d'une semaine) avant de le recharger. Il n'est pas nécessaire d'épuiser les batteries avant de brancher le chargeur.
- Attendre que l'indicateur indique que la batterie est rechargée complètement avant de débrancher le chargeur. Ceci est indiqué par la lumière verte du chargeur qui est allumée.
- La vie d'une batterie diminue à l'usage. Une batterie est considérée bonne tant qu'elle possède 80 % ou plus de sa capacité initiale.

ENTREPOSAGE : Charger au minimum 1 fois / mois

- Une batterie devrait toujours être entreposée dans un endroit frais (entre 10°C et 20°C) et en pleine charge.
- L'hiver, une batterie devrait être entreposée à l'intérieur. Si ce n'est pas possible, assurez-vous que la batterie soit en pleine charge pour l'hiver. Idéalement, recharger une fois par mois les batteries pour éviter que celles-ci ne gèlent et se détériorent.

POUR TOUTES QUESTIONS APPELER LE CENTRE DE SERVICE ORTHOFAB