
MANUEL D'UTILISATION



2017-2020



Veillez remettre ce manuel à l'utilisateur de ce fauteuil roulant à propulsion motorisée Oasis PC ou PP.



Veillez lire ce manuel en entier avant d'utiliser votre fauteuil roulant à propulsion motorisée Oasis PC ou PP. Relire au besoin ce manuel et porter attention aux avertissements jusqu'à ce qu'ils vous soient devenus familiers.



Si vous avez des questions sur des sujets non couverts dans ce manuel, consultez un technicien dans un centre autorisé ou contactez notre service à la clientèle au : 1-800-463-5293

Centre : _____

Adresse : _____

Téléphone : _____



Les réglages de votre fauteuil roulant à propulsion motorisée PC ou PP doivent être faits par des professionnels des soins de la santé. Des réglages inadéquats peuvent causer des blessures et/ou dommages à l'utilisateur, à la personne aidante, au fauteuil motorisé ou à l'environnement.



*Ne pas installer des accessoires non autorisés et approuvés par **ORTHOFAB**. Toujours consulter un professionnel de la santé pour toute modification au fauteuil roulant à propulsion motorisée Oasis PC ou PP.*



Veillez également lire en entier le manuel décrivant le système de commande de votre fauteuil motorisé Oasis PC ou PP avant la première utilisation, ainsi que celui du chargeur de batteries. Il y va de votre sécurité.

ORTHOFAB est fière de vous compter parmi ses clients et vous remercie d'avoir choisi un de ses produits.

Le personnel de **ORTHOFAB** est guidé par un désir de satisfaction et de dépassement des attentes de la clientèle. C'est pourquoi **ORTHOFAB** n'hésite pas à offrir une garantie des plus complètes, s'appliquant sur l'ensemble des pièces mécaniques et électroniques ainsi que sur les composants.

Toutefois, la garantie ne s'applique pas si :

- a) un bris est attribuable à l'installation d'un composant ou d'une pièce d'un manufacturier non autorisé par Orthofab;
- b) l'appareil ou le composant a fait l'objet d'une réparation par un établissement non autorisé par Orthofab.
- c) Aussi, les bris attribuables aux abus, à la négligence, aux accidents ou à l'usure normale ne sont pas couverts par les garanties.

Ce manuel d'utilisation a été conçu pour vous permettre d'utiliser le **fauteuil motorisé Oasis PC ou PP** de **ORTHOFAB** en toute sécurité et de façon optimale. Vous y trouverez des informations relatives à la sécurité, au fonctionnement ainsi qu'à l'ajustement.

Le **fauteuil motorisé Oasis PC ou PP** offre de nombreuses options permettant de personnaliser l'appareil aux besoins particuliers de chaque utilisateur. Les réglages et ajustements nécessaires à l'utilisation sécuritaire et optimale du produit doivent être effectués par un professionnel de la santé, habilité à le faire et œuvrant au sein d'un établissement de la santé du Québec autorisé.

Afin d'optimiser la performance de votre appareil et d'en prolonger la durée de vie, il est essentiel de le faire vérifier régulièrement par un technicien d'un centre autorisé.

ORTHOFAB décline toute responsabilité relative aux dommages corporels ou matériels résultant d'un usage abusif, ou négligeant de ses produits, d'un manque de précaution dans leur utilisation ou d'une modification apportée sans son consentement écrit.

1. RÈGLES DE SÉCURITÉ.....	6
1.1 GÉNÉRALITÉS	6
1.1.1 Avant de prendre la route	6
Se déplacer en fauteuil.....	8
1.1.2 franchissement d'une pente.....	9
1.1.3 Effectuer les transferts.....	9
1.1.4 Manutentions diverses.....	10
1.1.5 Nettoyage et entretien des composants.....	11
1.2 À PROPOS DE L'ÉNERGIE ÉLECTROMAGNÉTIQUE.....	11
1.2.1 Mises en garde.....	12
1.2.2 Utilisation d'appareils émetteurs-récepteurs	12
2 USAGE RECOMMANDÉ	13
2.1 ENVIRONNEMENT D'UTILISATION	13
2.2 UTILISATEUR	13
2.3 MANUTENTION DU FAUTEUIL ROULANT.....	13
2.3.1 Stabilité et équilibre	14
2.3.2 Négociation des obstacles quotidiens.....	14
2.3.3 Note À l'accompagnateur	14
2.3.4 Bascule	14
2.3.5 Chaînes de trottoir.....	15
2.3.6 Escaliers	15
2.3.7 Transfert vers ou à partir d'un autre siège	16
2.3.8 Extensions fonctionnelles à partir du fauteuil roulant	17
3 SPÉCIFICATIONS.....	18
3.1 LE FAUTEUIL MOTORISÉ OASIS	18
3.2 CARACTÉRISTIQUES	19
4 INSTALLATION ET AJUSTEMENTS.....	20
4.1 CAPOT ARRIÈRE.....	20
4.1.1 Enlever le capot arrière	20
4.1.2 Remettre le capot arrière en place.....	21
4.2 AJUSTEMENT DE SUSPENSION	23
4.2.1 Ajustement de l'amortisseur du palonnier (avant)	24
4.2.2 Ajustement des amortisseurs arrière	24
4.3 ROUES.....	25
4.3.1 Changer le modèle de roues avant.....	25
4.3.2 Installation roues arrière.....	26
4.4 POSITION DE L'ASSISE	27
4.4.1 Changer l'angle et la hauteur de l'assise	27
4.4.2 Changer la hauteur de l'assise (ajout +1" ou +2").....	28
4.4.3 Changer la hauteur de l'assise (ajout +3" ou +4").....	29
4.5 BATTERIES	30
4.5.1 Sélection des batteries	30
4.5.2 Installation des batteries.....	30
4.6 APPUIE-PIEDS	35
4.6.1 Ajuster la longueur des appuie-pieds.....	35
4.6.2 Palettes d'appuie-pied réglable en angle	36
4.6.3 Changer la position (profondeur) de la palette réglable en angle	36
4.6.4 Palette pleine largeur en deux parties.....	36
4.6.5 Ajustement en profondeur de la courroie appuie-talon	37
4.6.6 Changer la hauteur de l'appuie-mollet	37
4.6.7 Changer la profondeur de l'appuie-mollet	38
4.7 DOSSIER RÉGLABLE EN ANGLE	38
4.7.1 Changer l'angle du dossier.....	38
4.7.2 Changer la profondeur du dossier	39
4.7.3 Changer la hauteur du dossier	39
4.8 ATTACHE DU BOÎTIER DE COMMANDE.....	40
4.8.1 Ajustement en profondeur	40
4.8.2 Ajustement en hauteur	40
4.8.3 Ajustement de la position latérale	41
4.9 SYSTÈME DE COMMANDE POUR 4 ACCESSOIRES MOTORISÉS.....	42

4.10	CÂBLE UNIVERSEL	42
5	UTILISATION	45
5.1	APPUIE-PIED / APPUIE-JAMBE	45
5.1.1	Escamotage	45
5.1.2	Amovibilité.....	45
5.1.3	Relever et descendre les appuie-jambes.....	46
5.1.4	Appuie-jambe motorisé.....	47
5.2	APPUIE-BRAS EN « T » RÉGLABLES EN HAUTEUR	47
5.2.1	Amovibilité.....	47
5.2.2	Ajuster l'appuie-bras en hauteur.....	48
5.3	APPUIE-BRAS EN « U » RÉGLABLES EN HAUTEUR	48
5.3.1	Escamoter.....	48
5.3.2	Enlever.....	49
5.3.3	Ajustement en hauteur	49
5.4	DOSSIER INCLINABLE.....	50
5.4.1	Par vérin pneumatique	50
5.4.2	Par vérin électrique	50
5.5	APPUIE-TÊTE AVEC SUPPORT RÉGLABLE EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR	52
5.6	CEINTURE PELVIENNE DE POSITIONNEMENT.....	53
5.7	DÉBRAYAGE MANUEL DES FREINS	54
5.7.1	Mode permanent	54
5.8	FEUX DE POSITION.....	55
5.9	MÉCANISME DE BASCULE À 45° (OPTIONNEL).....	56
5.9.1	Pour basculer l'assise.....	56
5.10	ANCRAGES POUR TRANSPORT ADAPTÉ	57
5.10.1	Consignes pour le transport adapté.....	57
5.11	RECHARGE DES BATTERIES ET CHARGEUR	58
5.11.1	description du chargeur à batteries.....	58
5.11.2	fonction des interrupteurs et indicateurs	59
5.11.3	mise en marche.....	60
5.11.4	mise hors tension du chargeur	61
5.12	DISJONCTEURS THERMIQUES	61
	En cas de déclenchement d'un disjoncteur thermique	61
5.13	ENTREPOSAGE.....	62
5.14	TRANSPORT DU FAUTEUIL.....	62
6	ENTRETIEN	63
6.1	PROCÉDURES D'ENTRETIEN.....	63
6.2	LISTE DES POINTS A VERIFIER	63
6.3	NETTOYAGE.....	64
6.4	BATTERIES.....	64
6.4.1	batteries neuves.....	64
6.4.2	Utilisation courante.....	64
6.4.3	entreposage	64
6.4.4	Nettoyage des batteries.....	65
6.5	CONDUITE RECTILIGNE.....	65
6.6	ROUES.....	65
6.6.1	Roues pneumatiques.....	65
6.6.2	Roues avant.....	65
6.6.3	Roues arrière	65
6.7	DÉSENGAGEMENT DES FREINS.....	66
6.8	CHARGEUR INTÉGRÉ DE BATTERIES	66
7	GUIDE DE DÉPANNAGE	67
7.1	MAUVAIS FONCTIONNEMENT DU CHARGEUR	69
7.1.1	Les lumières du chargeur ne s'allument pas.....	69
7.1.2	La lumière verte clignote	69
8	GARANTIES.....	70
9	CENTRES AUTORISÉS	73

1. RÈGLES DE SÉCURITÉ

1.1 Généralités

S'appliquent à tous les fauteuils roulants **ORTHOFAB**



Les paramètres de conduite ne peuvent être ajustés et/ou modifiés que par un professionnel des soins de la santé ou un technicien autorisé. Un ajustement inadéquat des paramètres de conduite pourrait s'avérer dangereux pour l'utilisateur.

1.1.1 AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

- S'assurer que les batteries soient suffisamment chargées en consultant l'indicateur de charge situé sur le boîtier de contrôle.
- S'assurer que les antibasculants soient installés.
- S'assurer que la pression des pneus est adéquate (consulter le manuel de l'utilisateur de votre fauteuil motorisé).
- Vérifier que rien n'interfère avec les roues (foulard, écharpe, parapluie, etc.).
- S'assurer que votre position assise est stable.
- Replacer le dossier inclinable dans la position relevée.
- Replacer le mécanisme de bascule en position de conduite (l'assise le plus près de l'horizontale possible).
- Boucler votre ceinture pelvienne de positionnement sans qu'elle ait trop de jeu.
- Vérifier que les appuie-pieds escamotables soient bien verrouillés en position frontale et que vos pieds y soient stables.
- Abaisser les appuie-pieds élévateurs.
- Vérifier que les appuie-bras escamotables ou amovibles soient bien verrouillés à leur place.
- S'assurer que la position de la boîte de commande vous permette d'effectuer confortablement toutes les manœuvres.
- S'assurer que la position des câbles du boîtier de commande, interrupteur de feux de position et contrôle accessoire soient correctement attachés afin d'éviter qu'ils ne se coincent dans les roues ou s'accrochent dans un cadre de porte.
- S'assurer que le protecteur de caoutchouc sous l'embout de la manette est en bon état, sinon le faire réparer immédiatement.
- S'assurer que vos effets personnels transportés n'entravent pas la bonne marche du fauteuil.
- Vérifier que les freins immobilisent complètement le fauteuil.
- Ne pas fixer ou transporter d'objet lourd au dossier de votre fauteuil (sac à dos, épicerie, etc.).

- Ne pas tirer de charges, comme une remorque, avec le fauteuil.
- Ne jamais désengager les freins sur une surface inclinée.
- Si vous prévoyez demeurer au même endroit un certain temps, éteignez votre fauteuil motorisé. Vous réduirez ainsi les risques de toucher accidentellement la manette et préviendrez aussi tous les mouvements non intentionnels qui pourraient être causés par les interférences électromagnétiques.

SE DEPLACER EN FAUTEUIL

- Éviter tout choc au boîtier de commande ou à la manette.
- Éviter les surfaces glissantes (neige, glace, etc.) et les surfaces accidentées (sentiers et pistes non aménagés, chantier de construction, etc.).
- Ne pas changer brusquement de direction à haute vitesse.
- Ne pas circuler sur les voies rapides ou les voies à circulation intense.
- Ne pas transporter de passager ou de remorque.
- Ne pas circuler dans des conditions climatiques extrêmes (orage, tempête, etc.).
- Si vous vous déplacez la nuit à l'extérieur, assurez-vous d'être bien vu par autrui.
- Ne pas aborder une descente en marche arrière.
- Ne pas aborder une montée en diagonale, toujours effectuer les ascensions en ligne droite, dans le sens de la pente.
- Actionner doucement la manette lorsque vous démarrez dans une côte afin d'éviter de basculer vers l'arrière.
- Ne pas faire demi-tour sur un plan incliné.
- Réduire votre vitesse dans les endroits restreints ou encombrés.
- Réduire votre vitesse dans les foules et utiliser votre klaxon pour signaler votre présence.
- Devant un obstacle, arrêtez-vous et franchissez-le progressivement de face.
- Le fauteuil peut gravir des obstacles de 60 mm. Cependant, Orthofab recommande d'éviter les seuils de plus de 1 ½ po (38 mm); cela pourrait, en fonction des conditions du terrain sur lequel vous circulez, mettre votre stabilité en danger.
- Utiliser les ascenseurs pour vous déplacer d'un étage à l'autre.
- Ne pas aborder une surface dont l'inclinaison dépasse 10° (pente de 17%).
- Ne pas circuler sans que vos pieds ne soient sur les palettes d'appuie-pieds.
- Toujours utiliser votre ceinture pelvienne de positionnement, et bien l'ajuster.
- Ne jamais utiliser un escalateur, escalier roulant avec votre fauteuil.
- Garder vos mains éloignées des roues lorsque votre fauteuil motorisé est en marche.
- Porter des vêtements ajustés, car des vêtements trop amples peuvent s'enrouler dans les roues.
- Si vous êtes incertain des conditions du sol d'un endroit, évitez-le.
- Éviter les météos inclémentes, pluie ou neige. Si vous y êtes surpris, trouvez-vous un abri dès que possible. Asséchez votre fauteuil avant de l'utiliser, de le charger ou ranger.

1.1.2 FRANCHISSEMENT D'UNE PENTE


- Le fauteuil roulant à propulsion motorisée **Oasis PC** ou **Oasis PP** permet le franchissement à basse vitesse d'une courte pente d'inclinaison maximale de 10°, extérieure ou intérieure, longue d'au moins 3 mètres, de façon autonome ou avec un aidant. L'aidant doit en tout temps être à l'arrière du fauteuil, que ce soit pour une montée ou une descente, et doit maintenir les montants de dossier.
- Ne pas exécuter d'arrêts et départs brusques.
- Toujours boucler la ceinture de positionnement.
- Les antibasculants doivent être obligatoirement présents sur le fauteuil.
- Les antibasculants ne doivent pas être endommagés ou usés.
- Dans les descentes, ne pas laisser le fauteuil gagner trop de vitesse.
- Arrêter si vous sentez que vous perdez le contrôle.
- Redémarrer tout doucement sans laisser le fauteuil reprendre de la vitesse.
- Ne jamais aborder une pente en diagonale.
- Gravier et descendre les pentes en ligne droite directement dans l'axe de la pente. Ceci réduit grandement les risques de renversement ou de chute.
- Éviter les pentes ou surfaces glissantes.
- Éviter les virages rapides entre une surface glissante passant à une surface adhérente afin d'éviter tout risque de basculement.
- Le fauteuil demeurera stable et en contrôle de sa trajectoire si les conditions précédentes sont respectées. La montée ou descente d'une pente, à l'aide d'un fauteuil roulant motorisé, peut être faite sous réserve que le professionnel de la santé qui prescrit le fauteuil juge que l'utilisateur comprend les restrictions associées et a les habilités pour conduire dans ces conditions.

1.1.3 EFFECTUER LES TRANSFERTS

- Toujours mettre l'interrupteur de la boîte de commandes **hors tension** avant d'effectuer un transfert ou un transport. Escamoter la boîte de commande s'il y a lieu.
- Rabattre les palettes d'appuie-pieds.
- Il est recommandé d'enlever les appuie-pieds avant d'effectuer un transfert.
- Toujours appliquer les freins avant un transfert, ou avant de s'asseoir dans le fauteuil.
- Ne jamais se pencher vers l'avant ou vers l'arrière pour atteindre un objet.
- Placez-vous de côté par rapport à l'objet à atteindre, le plus près possible.

- Utiliser les appuis de transfert des appuie-bras pour vous aider à vous relever, après vous être assuré qu'ils soient bien en place.
- Si votre dossier est incliné, ne jamais s'asseoir dessus.
- Ne jamais se mettre debout sur les palettes d'appuie-pieds.
- Ne jamais s'asseoir sur les appuie-bras.

1.1.4 MANUTENTIONS DIVERSES

	<p><i>Ne pas recharger les batteries dans votre chambre à coucher. En chargeant, les batteries peuvent dégager des gaz nocifs pour la santé.</i></p>
---	---

- ◆ Ne jamais immerger votre fauteuil.
- ◆ Ne pas entreposer votre fauteuil sans surveillance.
- ◆ Ne pas laisser votre fauteuil sous la pluie.
- ◆ Ne pas entreposer votre fauteuil dans un endroit humide ou très froid (cela pourrait provoquer une défectuosité dangereuse de votre fauteuil).
- ◆ Orthofab ne voit pas d'empêchement à ce que l'utilisateur demeure assis dans son fauteuil roulant lors d'un déplacement à bord d'un véhicule routier adapté au transport des personnes handicapées, sous réserve que l'utilisateur, le conducteur et le propriétaire dudit véhicule routier s'assurent du respect, à ce sujet, de toutes exigences législatives, réglementaires, politiques, directives, normes, instructions et recommandations de toutes autorités compétentes.
- ◆ Ne pas aborder de surfaces inclinées lorsque le fauteuil est en roue libre. Si vous avez à le faire, la personne assistante doit toujours être vers le bas de la pente par rapport au fauteuil.
- ◆ Ne pas faire fonctionner votre chargeur dans un environnement hermétique (sac à dos, placard, tiroir, etc.) ou à l'extérieur.
- ◆ Ne laisser pas d'enfants jouer sans surveillance près du fauteuil roulant lors de la recharge.
- ◆ Ne jamais modifier la prise de raccordement 110 V AC du chargeur de batterie.
- ◆ Ne jamais enlever la fiche de mise à la terre de la prise de raccordement de 110 V AC.
- ◆ Ne jamais modifier la prise de raccordement 24 V DC qui se branche au fauteuil.
- ◆ Ne jamais utiliser de rallonge électrique pour recharger votre fauteuil motorisé.
- ◆ Si votre fauteuil est équipé d'un chargeur externe, lorsque vous rechargez les batteries, assurez-vous que la prise du chargeur est bien insérée à fond dans celle du boîtier.
- ◆ Si votre fauteuil est équipé d'un chargeur intégré, ne jamais brancher un second chargeur dans le boîtier de commande ou dans l'interface pour commande adaptée.
- ◆ Ne jamais recharger les batteries dans votre chambre à coucher.

- ◆ Utiliser seulement le modèle de chargeur recommandé par Orthofab avec votre fauteuil Orthofab.
- ◆ Ne jamais brancher d'accessoires électriques autres que ceux fabriqués par Orthofab sur votre fauteuil roulant.
- ◆ Ne jamais modifier le circuit électrique du fauteuil.
- ◆ Protéger le boîtier de commande lorsque le fauteuil est transporté.
- ◆ Remplacer immédiatement tout câble électrique endommagé.
- ◆ Effectuer régulièrement l'entretien de votre fauteuil tel que recommandé par Orthofab.
- ◆ Utiliser que des batteries scellées "AGM" ou des batteries au gel afin de réduire les risques de fuite ou d'explosion.
- ◆ Ne jamais toucher en même temps avec un outil de métal les deux bornes de la batterie. Un contact entre les deux bornes peut causer des brûlures, explosion ou choc électrique.
- ◆ Utiliser que des batteries ayant des caractéristiques identiques. Ne jamais jumeler une vieille batterie avec une batterie neuve.
- ◆ Les bornes des batteries contiennent du plomb, porter des lunettes de protection ainsi que des gants lorsque vous manipulez les batteries. Les batteries contiennent des produits corrosifs, lavez-vous les mains après leur manipulation.
- ◆ Ne pas tenter de soulever ou déplacer votre fauteuil motorisé en le prenant par des pièces mobiles, telles les appuie-bras, appuie-jambes, siège, manette ou capot. Orthofab recommande d'utiliser seulement les composants non amovibles et solides du châssis.

1.1.5 NETTOYAGE ET ENTRETIEN DES COMPOSANTS

- ◆ Pour désinfecter un fauteuil, il faut d'abord enlever tous les accessoires nécessitant un traitement spécial et ceux ne pouvant pas être traités :

Traitement spécial : Tous les capitonnages dont on ne peut retirer la mousse (dossier, appuie-mollet). Désinfection à la main. Nettoyer d'abord avec un chiffon et un nettoyant, puis appliquer un désinfectant, attendre le temps requis et essuyer.

Non traitable : Les composants électroniques (batteries, boîtier de commande, etc.).

- ◆ Nettoyer le boîtier de commande et la manette le plus tôt possible après les avoir souillés, avec un chiffon doux.
- ◆ Lavage des tissus : retirer la mousse et laver la housse à la machine en eau tiède avec un savon doux, suspendre pour sécher. Ne pas utiliser de détergent à base d'alcool ou de diluant.
- ◆ Pour les autres composants, il est recommandé d'utiliser des lingettes pré-imbibées d'alcool et/ou d'ammonium quaternaire.


1.2 À propos de l'énergie électromagnétique

Tous les appareils électroniques qui ont pour fonction de transmettre de l'information à distance sont généralement des appareils qui émettent dans l'environnement des ondes radio. Ces ondes radio sont appelées "énergie électromagnétique".

Le bon fonctionnement d'un appareil électronique peut être altéré par cette énergie électromagnétique. C'est ce que nous appelons "une interférence électromagnétique". Plus l'intensité d'énergie est forte, plus grand est le risque de mauvais fonctionnement de l'appareil. Cette énergie est mesurée en volt par mètre (V/m).

Tous les fauteuils motorisés sont susceptibles d'être affectés par ces interférences. Toutefois, la technologie actuelle permet de les immuniser contre ces risques. C'est ce qu'on appelle leur niveau d'immunité aux interférences électromagnétiques, mesuré lui aussi en volt par mètre (V/m).

20 V/m est un niveau d'immunité qui offre une bonne protection contre les interférences électromagnétiques. Les produits Orthofab ont subi et réussi le test d'immunité d'interférence électromagnétique de 20 V/m.

	<p><i>Afin d'éviter les interférences électromagnétiques, il est important de prendre connaissance et de respecter les mises en garde énoncées ci-dessous avant d'utiliser votre fauteuil ORTHOFAB pour la première fois.</i></p>
--	--

1.2.1 MISES EN GARDE

Les ondes émises par :

- ◆ les stations de radio et télévision;
- ◆ les appareils de radioamateur;
- ◆ les émetteurs / récepteurs radio;
- ◆ les téléphones cellulaires;
- ◆ tous les appareils électroniques utilisant les technologies Bluetooth et Wi-Fi.

PEUVENT AFFECTER LE BON FONCTIONNEMENT DES FAUTEUILS ROULANTS MOTORISÉS.


1.2.2 UTILISATION D'APPAREILS EMETTEURS-RECEPTEURS


- ◆ Éviter la proximité de ces sources d'émissions électromagnétiques;
- ◆ Mettre le boîtier de commande **hors tension** avant d'utiliser un téléphone cellulaire ou un appareil CB;
- ◆ L'ajout d'accessoires électriques et/ou certaines modifications électriques apportées au fauteuil font varier son niveau d'immunité aux émissions électromagnétiques;


- ◆ Mettre le boîtier de commande **hors tension** dès qu'il est sécuritaire de le faire si un fonctionnement erratique du fauteuil apparaît;
- ◆ Rapporter tout incident de ce genre à Orthofab.

2 USAGE RECOMMANDÉ

2.1 Environnement d'utilisation

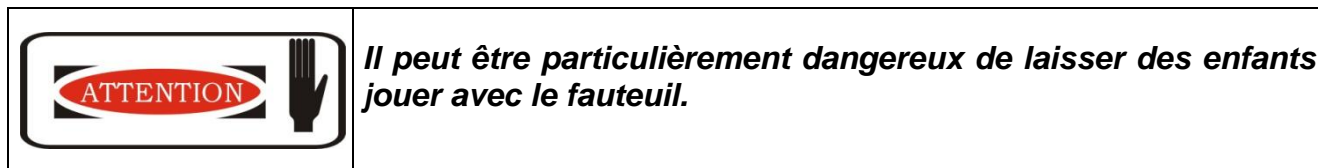
Grâce à ses petites dimensions hors tout, votre fauteuil  est parfaitement adapté à vos déplacements à l'intérieur. Son court rayon de braquage permet des manœuvres plus aisées.

Avec sa motorisation permettant d'atteindre 10 km/h, le fauteuil  est le choix idéal pour se déplacer à l'extérieur.

Le  offre un système d'ajustement de la hauteur et de l'inclinaison de l'assise pouvant s'adapter aux besoins de chacun. Sa structure d'assise est également ajustable, de manière à pouvoir s'adapter à toutes les physionomies. Ses appuie-bras et appuie-jambes sont ajustables pour vous procurer le meilleur confort.

2.2 Utilisateur

La maîtrise de la conduite d'un fauteuil roulant nécessite un certain apprentissage. Son utilisation devrait être réservée à la personne pour laquelle il a été prescrit.



2.3 Manutention du fauteuil roulant

Cette section démontre les procédures et techniques courantes pour une opération sécuritaire du fauteuil roulant. Il est important de pratiquer et de maîtriser ces techniques jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise autour des barrières architecturales fréquemment rencontrées.

Utiliser ce document comme *guide de base*. Les techniques décrites dans les prochaines pages ont été éprouvées par plusieurs usagers. En cas de doute ou pour des manœuvres plus complexes, consulter un centre autorisé de réadaptation ou un professionnel de la santé.

Les usagers de fauteuils roulants ont des capacités et limites différentes et doivent souvent développer une habileté afin de composer avec ces limites dans leurs activités quotidiennes.

ORTHOFAB reconnaît ces différences et encourage chaque individu à essayer ce qui fonctionne le mieux pour lui dans son environnement. Les techniques décrites ici ne sont qu'un point de départ pour le nouvel usager et son accompagnateur en ayant comme considération première, **la sécurité**.

2.3.1 STABILITE ET EQUILIBRE

Pour assurer la stabilité et une bonne opération de votre fauteuil, vous devez maintenir un bon équilibre en tout temps. Votre fauteuil a été conçu pour rester stable lors d'activités journalières normales à moins que le centre de gravité combiné du fauteuil et de l'utilisateur ne soit déplacé au-delà de la verticale des points d'appui au sol.

Pratiquement toutes les activités qui nécessitent un mouvement lorsque vous êtes dans le fauteuil auront un effet sur le centre de gravité. **ORTHOFAB** recommande l'utilisation d'une ceinture pelvienne de positionnement lors de telles activités.

2.3.2 NEGOCIATION DES OBSTACLES QUOTIDIENS

En apprenant à bien manœuvrer votre fauteuil, vous pouvez arriver à négocier les obstacles quotidiens, tels que chaîne de trottoir, seuil de porte, etc. avec beaucoup plus d'aisance. Pensez à votre centre de gravité afin de maintenir stabilité et équilibre.

2.3.3 NOTE À L'ACCOMPAGNATEUR

Lorsque l'usager a besoin d'aide, il faut se servir d'une mécanique corporelle adéquate. Garder le dos droit et fléchir les genoux lorsque l'on doit basculer le fauteuil pour monter une chaîne de trottoir ou autres obstacles.

De plus, il faut tenir compte des composants détachables tels qu'appuie-bras et appuie-pieds. On ne doit jamais se servir de ces composants pour soulever ou tenir le fauteuil, car ils peuvent être déclenchés par inadvertance et causer des blessures à l'usager ou à l'accompagnateur.

Lors de l'apprentissage d'une nouvelle technique d'aide, toujours la pratiquer en présence d'un accompagnateur expérimenté avant de la tenter seul.

2.3.4 BASCULE



Ne jamais basculer le fauteuil sans aide. Un accompagnateur doit toujours être présent.

Pour basculer le fauteuil, l'accompagnateur doit tenir fermement les poignées de dossier en s'assurant qu'elles soient bien attachées. Il doit avertir l'usager avant de basculer le fauteuil et lui rappeler de s'incliner vers l'arrière. S'assurer aussi que les pieds et mains de l'usager ne soient pas près des roues. L'accompagnateur doit appliquer un mouvement continu jusqu'à ce que le point d'équilibre soit atteint. À ce point, l'accompagnateur va sentir une différence dans la

distribution du poids. Tourner le fauteuil dans la direction désirée si nécessaire. ABAISSER l'avant-train du fauteuil d'un mouvement continu. NE PAS laisser tomber le fauteuil, car il pourrait en résulter des blessures à l'occupant du fauteuil.

2.3.5 CHAINES DE TROTTOIR

Après avoir maîtrisé les techniques de bascule, se servir de cette méthode pour affronter chaînes de trottoir et autres obstacles.

L'accompagnateur doit basculer le fauteuil jusqu'à ce que les roues avant dépassent la chaîne de trottoir. Débrayer les freins (voir figure 1 et voir section 5.7), rouler le fauteuil vers l'avant et abaisser les roues au trottoir. Pousser le fauteuil vers l'avant jusqu'à ce que les roues arrière franchissent la chaîne de trottoir. Embrayer à nouveau les freins de stationnement lorsque la manœuvre est terminée.



Figure 1: Manette de désengagement des freins.

2.3.6 ESCALIERS

Ne pas tenter de déplacer un fauteuil motorisé occupé par un usager dans un escalier. Utiliser un ascenseur. Si vous devez déplacer un fauteuil motorisé dans un escalier, l'usager ne doit pas demeurer dans son fauteuil. Il doit être transporté indépendamment du fauteuil. Retirer les batteries avant le début des manœuvres.



Une prudence extrême est requise lorsqu'il est nécessaire de déplacer un fauteuil roulant motorisé NON OCCUPÉ dans un escalier. ORTHOFAB recommande que deux (2) accompagnateurs soient présents pour exécuter cette manœuvre après maints préparatifs. S'assurer de ne pas utiliser les composants détachables comme support. Ne pas tenter de soulever le fauteuil en prenant appui sur les appuie-bras ou appuie-pieds détachables. Cette manœuvre pourrait causer des blessures corporelles aux accompagnateurs et/ou des dommages au fauteuil.

Suivre cette procédure pour déplacer un fauteuil dans un escalier, **si et seulement** s'il n'y a pas d'ascenseur.



Le poids d'un fauteuil sans l'utilisateur et sans les batteries est de plus de 180 lb. Se servir d'une technique adéquate en soulevant avec les jambes et non avec le dos afin de prévenir les blessures.

1. Déplacer l'utilisateur sur un autre siège.
2. Retirer les compartiments de batterie du fauteuil. Voir section 4.5.2.
3. À deux et en agrippant fermement une partie non détachable du châssis, soulever le fauteuil complètement du sol.
4. Monter ou descendre l'escalier avec précaution.



Il ne faut sous aucun prétexte tenter de monter ou descendre un escalier roulant avec un fauteuil motorisé.

2.3.7 TRANSFERT VERS OU A PARTIR D'UN AUTRE SIÈGE



Mettre le boîtier de commande HORS TENSION avant d'entreprendre le transfert.



Avant d'effectuer un transfert, il est essentiel de réduire l'espace entre les deux (2) points de transfert. Les roues avant doivent être tournées en direction du point de transfert. Engager les freins de stationnement afin de prévenir un mouvement des roues.



Lors d'un transfert, placez-vous tout au fond de votre siège. Ceci empêchera que le fauteuil ne bascule vers l'avant.

NOTE: Vous pouvez entreprendre cette activité seul si vous possédez suffisamment de mobilité et de force dans les bras.

Placer le fauteuil roulant aussi près que possible du siège auquel on désire transférer avec les roues avant dirigées vers le point de transfert.

Engager les freins de stationnement. Déplacer le poids du corps vers le point de transfert.

Lors d'un transfert, il n'y aura que peu ou aucune surface d'assise sous vous. Utiliser une planche de transfert, lorsque possible.

2.3.8 EXTENSIONS FONCTIONNELLES A PARTIR DU FAUTEUIL ROULANT



Ne pas tenter d'atteindre des objets si vous devez vous déplacer vers l'avant de votre siège ou si vous devez les ramasser sur le sol en vous penchant.

Plusieurs activités demandent que l'utilisateur s'incline, fasse des extensions et transferts dans ou hors de son fauteuil. Ces mouvements changent le point d'équilibre, le centre de gravité et la distribution de poids du fauteuil. Afin de déterminer vos limites particulières, veuillez pratiquer les mouvements d'extension, d'inclinaison et les transferts d'abord en PRÉSENCE D'UN PROFESSIONNEL DES SOINS DE LA SANTÉ.

Un bon positionnement des roues avant est essentiel à la sécurité. Lors de mouvements d'extensions, d'inclinaisons ou de flexions, il est important de se servir des roues avant comme outil afin de maintenir stabilité et équilibre.

NE PAS s'incliner vers l'avant du fauteuil plus loin que la longueur des bras. S'assurer que les roues soient dirigées vers l'avant lorsque vous devez vous incliner dans cette direction. Pour ce faire, avancer votre fauteuil et le reculer en ligne droite.

2.3.8.1 EXTENSIONS, INCLINAISONS ET FLEXIONS VERS L'AVANT

Positionner les roues vers l'avant du fauteuil et engager les freins de stationnement. NE PAS S'APPUYER SUR L'AVANT DES APPUIE-BRAS.

2.3.8.2 EXTENSIONS ET FLEXIONS VERS L'ARRIÈRE



Ne pas s'appuyer sur le dessus de la garniture de dossier. Ce mouvement change le centre de gravité et peut faire basculer le fauteuil.

Placer le fauteuil aussi près que possible de l'objet à atteindre. Positionner les roues avant vers l'avant afin de créer le plus long empattement possible. Tendre le bras vers l'arrière seulement aussi loin que le bras s'étend sans avoir à changer la position assise.

3 SPÉCIFICATIONS

3.1 Le fauteuil motorisé Oasis



Figure 1: Base motorisée Oasis (vue arrière).



Figure 2: Base motorisée et assise Oasis (vue isométrique avant).



Figure 3: Base motorisée et assise Oasis (vue isométrique arrière).

3.2 Caractéristiques

Dimensions
Poids sans les batteries pour une configuration de base : 83,5 kg (PC); 82,75 kg (PP). Masse maximale de l'utilisateur : 300 lb. (Oasis PC) 250 lb (Oasis PP)
Base
Largeur hors-tout : 24 po (PC); 25 ½ po (PP). Palonnier frontal à suspension. (PC). Palonnier large. (PP) Compartiments à batteries amovibles. Chargeur de batteries intégré. Indicateur de niveau de charge des batteries sur le boîtier de commande. Freins à disques électromagnétiques automatiques. Manette de désengagement manuelle des freins. Mécanisme de réglage angulaire de l'assise fixe. Mécanisme de bascule motorisé, jusqu'à 45°. Suspension arrière indépendante. Pare-chocs à l'arrière. Réflecteurs avant. Feux arrière et latéraux. Antibasculants. Capot : 4 couleurs.
Assise
Largeur : 14 à 23 po. Profondeur : 15 à 21 po. Hauteur sol-siège (fixe) : 15 ½ à 20 ½ po. Hauteur sol-siège (bascule motorisée) : 15 ½ à 19 ½ po. Assise rigide.
Dossier
Réglable en angle 90°, 95°, 100°, 105°, 110°. Montants de dossier droits hauteurs 16 à 24 po. Inclinable manuel de 90° à 130°. Inclinable motorisé de 90° à 130°. Modification de largeur par rapport au siège -1 et -2 po Capitonnages souple en nylon ou à tension réglable. Barre de tension avec ancrage d'appuie-tête.
Appuie-tête
Rembourré plat. Monture d'appuie-tête réglable.
Appuie-bras
De type « U » escamotables et amovibles, hauteur ajustable de 8 à 12 po ou de 10 à 14 po. De type « T » amovibles, hauteur ajustable de 8 à 12 po ou de 10 à 14 po. Garnitures de confort droites de 10 po ou 14 po de longueur et de 2 po de largeur.

Appuie-pieds
Pivotants et amovibles. Support parallèle 60° et 70° réglable en longueur de 14 po à 23 po. Appuie-jambes éleveurs compensateurs manuels. Appuie-jambes éleveurs compensateurs motorisés contrôlés par unité ou par paire.
Palettes d'appuie-pieds rabattables
Standard ou surdimensionnées. Réglables en angle et en profondeur, standard ou surdimensionnées. Pleine largeur orientable. Courroie d'appuie-talon. Pare-chocs à roulette.
Roues avant
À chambre à air 8 ou 9 po. Anti-crevaisson 8 ou 9 po.
Roues arrière
À chambre à air et anti-crevaisson 14 po
Boîtes de commande
R-NET couleur potentiomètre et interrupteur à bascule. R-NET à LED. VR2. Extension de manette : Boule, champignon, « T » et en bâtonnet. Support latéral fixe. Support latéral escamotable. Support central escamotable.
Commandes alternatives
Céphalique Au menton Mini manette Contrôle soufflé
Autres
Fanion Ceinture de type auto et velcro

4 INSTALLATION ET AJUSTEMENTS



*Les réglages de votre fauteuil roulant à propulsion motorisée **oasis** doivent être faits par des professionnels des soins de la santé. Des réglages inadéquats peuvent causer des blessures et/ou dommages à l'utilisateur, à la personne aidante, au fauteuil motorisé ou à l'environnement.*



Après avoir effectué un ajustement et avant d'utiliser le fauteuil, s'assurer que toute la quincaillerie est bien serrée. S'assurer que les mécanismes de blocages soient enclenchés avant d'utiliser le fauteuil.

4.1 Capot arrière

4.1.1 ENLEVER LE CAPOT ARRIERE

Le capot arrière doit être enlevé pour accéder aux différents composants mécaniques et électriques de votre fauteuil. Il est toutefois recommandé de toujours vous servir de votre fauteuil avec le capot bien en place.

4.1.1.1 ENLEVER LE CAPOT ARRIÈRE

- 1- Mettre le boîtier de commande hors-tension.
- 2- Dévisser la roulette au bas du capot, sous le pare-chocs arrière (figure 4-A).

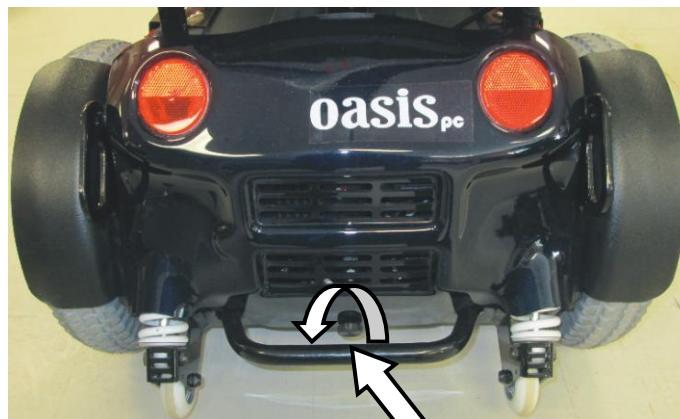


Figure 2-A

- 3- Tirer le dessus du capot vers le haut pour déloger le crochet de la structure du châssis (figure 4-B et 4-C).

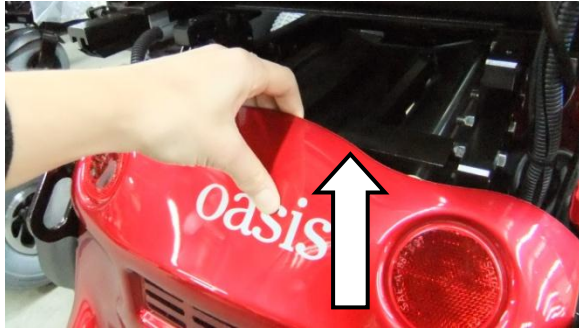


Figure 4-B

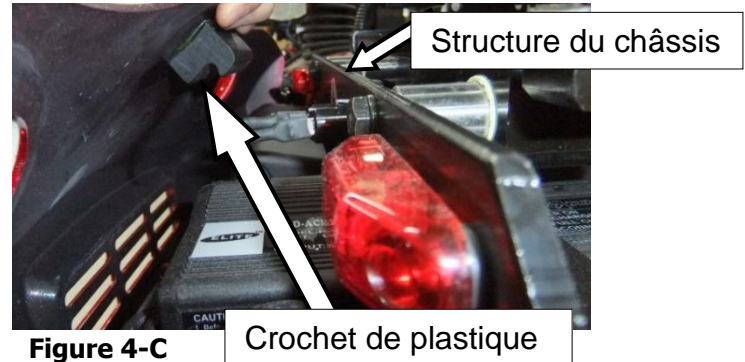


Figure 4-C

- 4- Tirer le capot délicatement vers vous.
- 5- Poser le capot dans un endroit sûr afin de ne pas endommager sa finition.

4.1.2 REMETTRE LE CAPOT ARRIERE EN PLACE

- 1- Approcher le capot de l'arrière du fauteuil.
- 2- Insérer la vis de la roulette dans l'écrou noyé du châssis et visser. S'assurer que la vis est bien alignée avec l'écrou pour faciliter l'opération.
- 3- Insérer le haut du capot en poussant avec les pouces de chaque côté et en utilisant les anneaux d'ancrage comme point d'appui (voir; figure 4-D). Donner une légère pression sur le dessus du capot pour s'assurer que le crochet interne est bien en place (voir; figure 4-E). Le capot s'emboîte dans le châssis, c'est-à-dire qu'il dépasse les deux butées de métal de chaque côté, sur les anneaux d'ancrage de transport adapté (voir; figure 4-F), que les encoches de chaque côté du capot viennent s'appuyer sur le châssis (voir; figure 4-G), et que le crochet interne se loge sur la structure du châssis. (voir; figure 4-H)

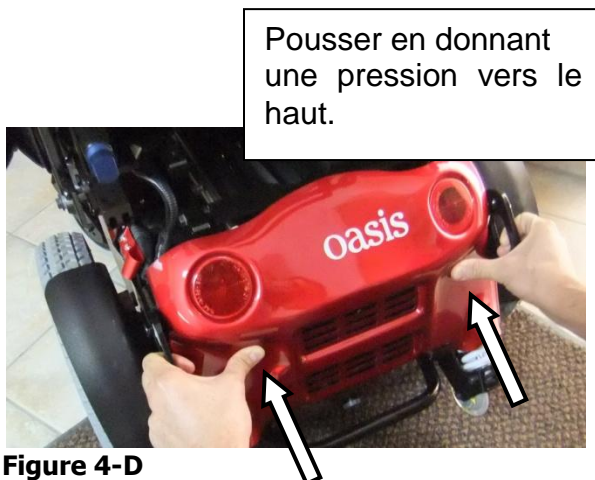


Figure 4-D

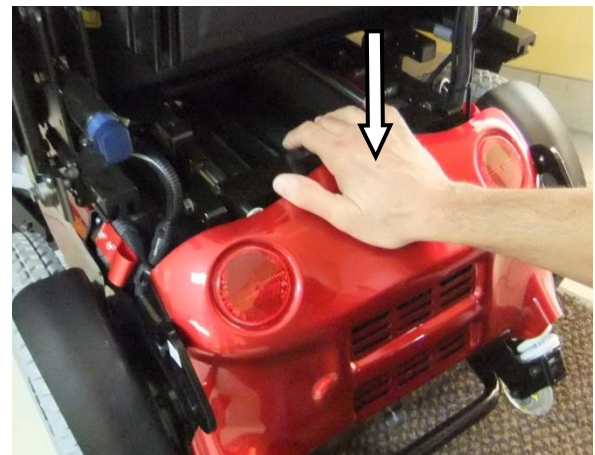


Figure 4-E



Figure 4-F

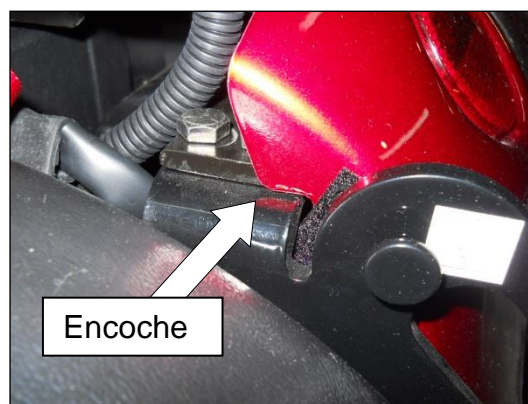


Figure 4-G

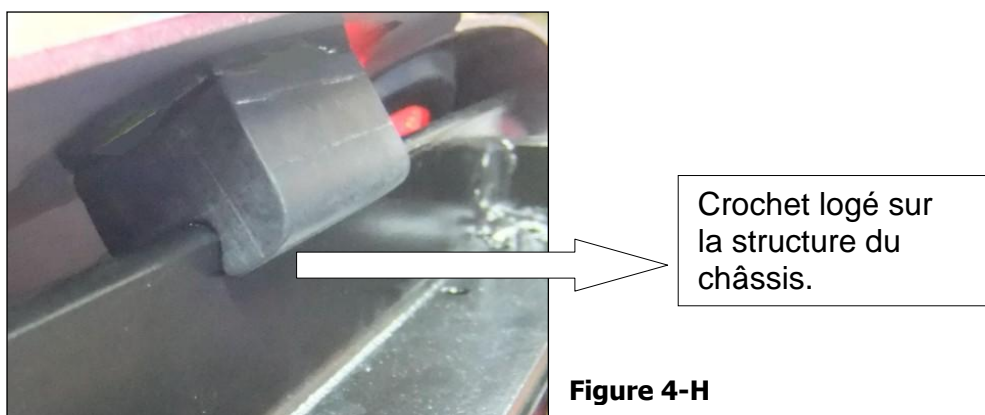


Figure 4-H

- 4- Prendre soin de ne pas coincer de fils électriques, ceux-ci devraient passer de chaque côté des supports de siège et ne pas pendre en dehors du capot.
- 5- Mettre le boîtier de commande sous tension et vérifier si les lumières de position fonctionnent correctement.

4.2 Ajustement de suspension

Principe de l'ajustement :

Chaque amortisseur est composé d'un piston amortisseur et d'un ressort hélicoïdal autour du piston. Une bague d'ajustement permet de comprimer le ressort afin de l'ajuster à la préférence de confort de l'utilisateur, soit une suspension ferme ou souple, sans affecter la longueur total de l'amortisseur (voir figure 5)

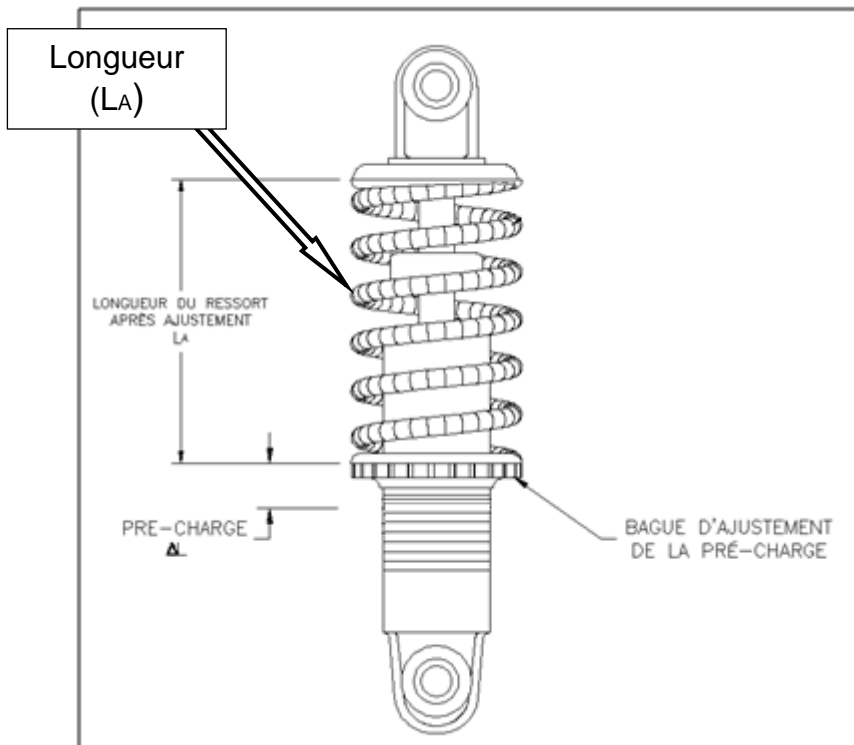
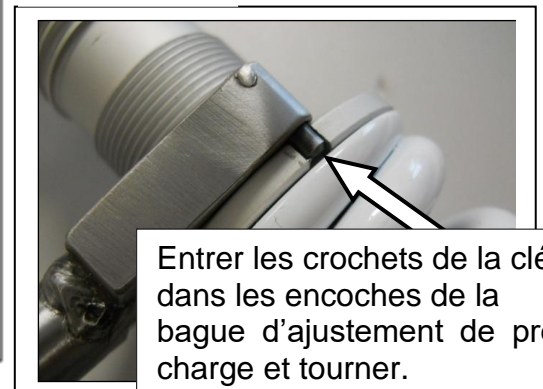


Figure 5



Figure 5-A



Entrer les crochets de la clé dans les encoches de la bague d'ajustement de pré-charge et tourner.

Figure 5-B

L'ajustement de la suspension se fait avec une clé d'ajustement de suspension Orthofab (voir la figure 5-A et 5-B). En tournant dans le sens horaire, la suspension devient plus ferme, en tournant dans le sens anti-horaire la suspension devient plus souple.

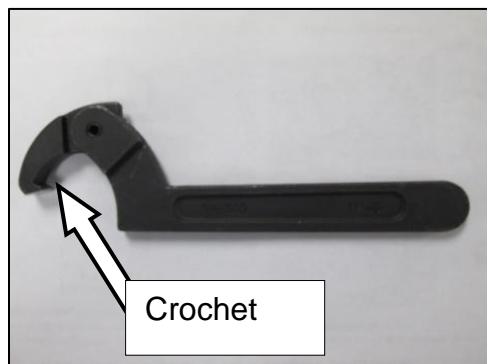


Figure 5-C



Figure 5-D

Il existe également un outil différent qui fait le même travail d'ajustement (voir les figures 5-C et 5-D).

Entrer le crochet de la clé dans les encoches de la bague d'ajustement de pré-charge et tourner.



L'ajustement peut facilement être fait directement sur l'amortisseur fixé au fauteuil. Il s'agit de visser ou dévisser selon la dimension "L_A" à atteindre.

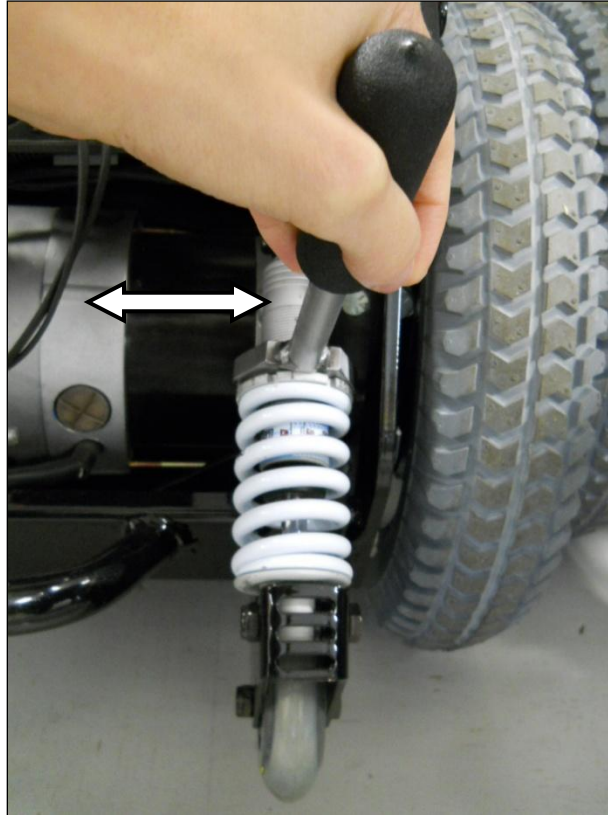


Figure 5-E

4.2.1 AJUSTEMENT DE L'AMORTISSEUR DU PALONNIER (AVANT)

Pour une suspension ferme, ajuster la longueur du ressort (L_A) à 2 3/4".
Pour une suspension souple, ajuster la longueur du ressort (L_A) à 3".
(Voir figure 5)

4.2.2 AJUSTEMENT DES AMORTISSEURS ARRIERE

Pour une suspension ferme, ajuster la longueur du ressort (L_A) à 2 7/8".
Pour une suspension souple, ajuster la longueur du ressort (L_A) à 3 1/4".
(Voir figure 5)

4.3 Roues

4.3.1 CHANGER LE MODELE DE ROUES AVANT

Le fauteuil "**Oasis**" peut recevoir (4) quatre modèles de roues avant. Le choix de l'un ou l'autre des modèles dépendra de l'environnement dans lequel vous utiliserez le plus souvent votre fauteuil motorisé. Ces roues seront assemblées dans une fourche double (voir; figure 6).

- 1- Mettre le boîtier de commande hors tension;
- 2- À l'aide de (2) clés ½" ou 13 mm, démonter l'assemblage, le boulon, l'écrou, les deux rondelles et les deux entretoises internes;
- 3- Passer l'entretoise à l'intérieur de la fourche, en ligne avec le trou;
- 4- Insérer la roue désirée sur la vis et poser la deuxième entretoise;
- 5- Remettre en place la rondelle et l'écrou et serrer tout en gardant un roulement libre de la roue.

On doit respecter l'assemblage suivant :

- Roue avant de 8 pouces de diamètre : **trou du bas**;
- Roue avant de 9 pouces de diamètre : **trou du haut**.

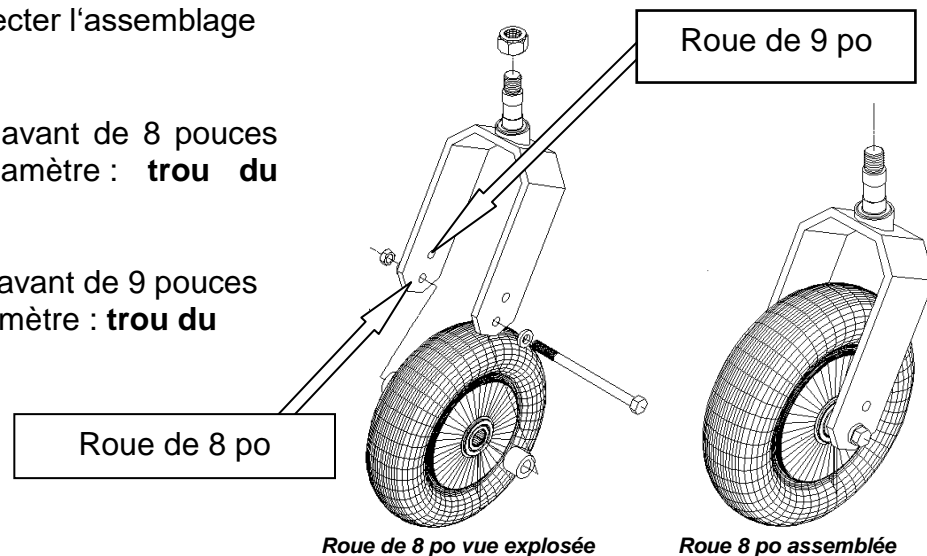


Figure 6: Changement de roues avant.

4.3.2 INSTALLATION ROUES ARRIERE

1. Installer la jante de roue sur le moyeu de roue en prenant soin d'aligner les 4 trous sur la jante vis-à-vis des 4 trous sur le moyeu de roue (voir; figures 8-A).
2. Installer les (4) vis (A) avec leurs rondelles de blocage (B) puis serrer avec une douille 1/2" ou 13mm (voir; figure 8-B).
3. Insérer doucement le bouchon de finition avec un marteau en caoutchouc en prenant garde de ne pas égratigner la peinture (voir; figure 8-C).

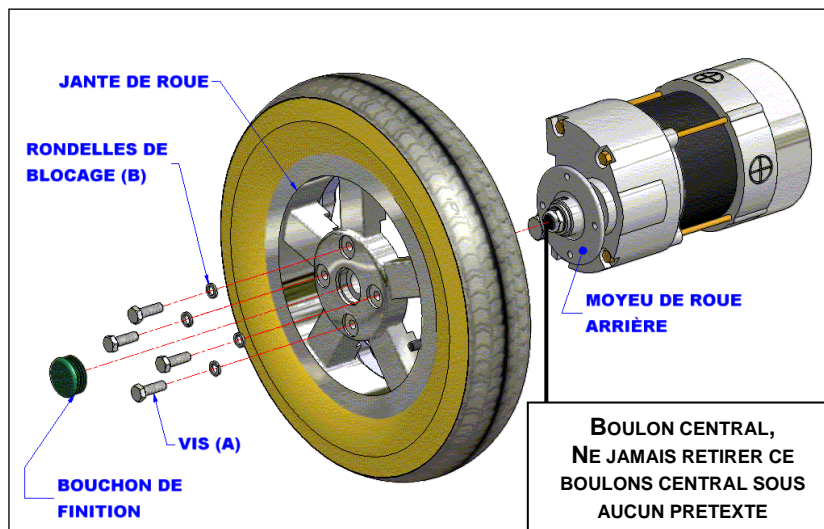


Figure 8-A



Ne pas retirer la roue arrière en dévissant le boulon central. Utiliser plutôt les 4 vis de fixation de la jante.

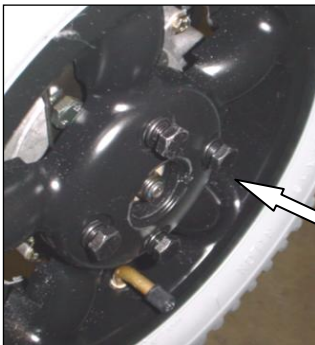


Figure 8-B

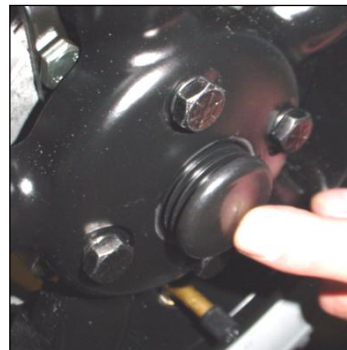


Figure 8-C



Le moyeu de roue arrière ne devrait jamais être enlevé sous aucun prétexte pour faire l'installation ou le démontage d'une roue arrière.

Après avoir effectué un ajustement et avant d'utiliser le fauteuil, s'assurer que toute la quincaillerie est bien serrée.

4.4 Position de l'assise

4.4.1 CHANGER L'ANGLE ET LA HAUTEUR DE L'ASSISE

L'angle de l'assise (appelé angle de bascule) peut être ajusté afin de permettre un meilleur confort. Cet ajustement est permanent. En variant la hauteur au sol en avant de l'assise, on augmente ou on diminue l'angle de la bascule.

La plage d'ajustement est de 3" avant et arrière pour un fauteuil avec assise fixe (soit de 15 ½" à 18 ½" ± ¼"). Pour augmenter la hauteur sol-siège à (19 ½" ou 20 ½"), il faut ajouter des interfaces de modification de hauteur sol-siège +1" ou +2" (voir section 4.4.2).

Pour un fauteuil muni d'une bascule à 45°, la hauteur avant et arrière est de 15½", et pour passer à (16½" ou 17½") il faut ajouter des interfaces de modification de la hauteur sol-siège +1" ou +2", et pour passer à (18 ½" ou 19 ½") il faut ajouter des interfaces de modification de la hauteur sol-siège +3" ou +4" (voir; section 4.4.3).

ASSISE FIXE:

- 1- Mettre le boîtier de commande hors tension.
- 2- Enlever les compartiments de batteries du côté droit et du côté gauche (voir; section 4.5.2.1).
- 3- À l'aide d'une clé plate de 13 mm ou ½" desserrer les boulons (A) et les écrous (B).
- 4- Ajuster la pièce mobile (D) sur la colonne (C) à la hauteur désirée.
- 5- Remettre les deux (2) boulons (A) en place et serrer fermement avec des écrous (B) neufs.
- 6- Remettre les compartiments de batteries en place (voir; section 4.5.2.2)

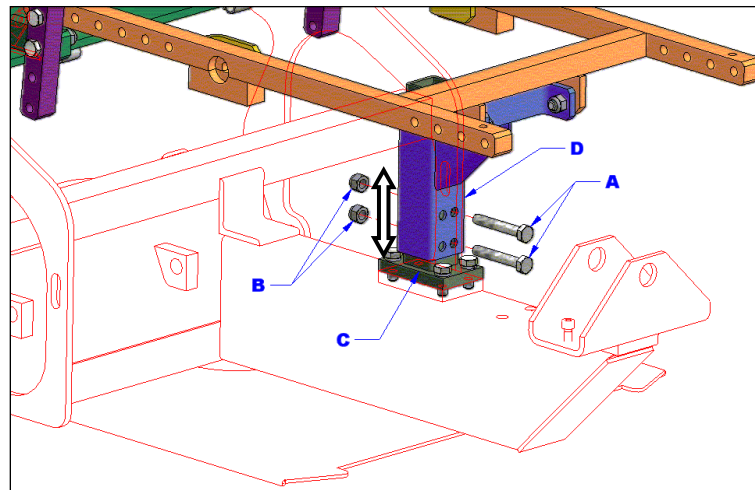


Figure 3-A: Hauteur avant et angle de bascule.

NOTE : L'utilisateur aura une posture plus stable lorsque l'angle de bascule est supérieur à 5°.



Plus l'angle de bascule est prononcé, plus le fauteuil aura tendance à basculer vers l'arrière dans les pentes ou en cas de fortes accélérations. Veuillez procéder à des essais avant de confier le fauteuil à l'utilisateur.

La hauteur sol-siège arrière peut aussi être changée. L'ajustement est effectué à l'arrière, sous le capot. A l'aide d'une *clé de 1/2" ou 13 mm* dévisser les boulons (A) et les écrous (B) et ajuster la tige d'ajustement (C) avec le châssis (D) et la base de support (E) à la hauteur désirée (voir; figure 5-B).

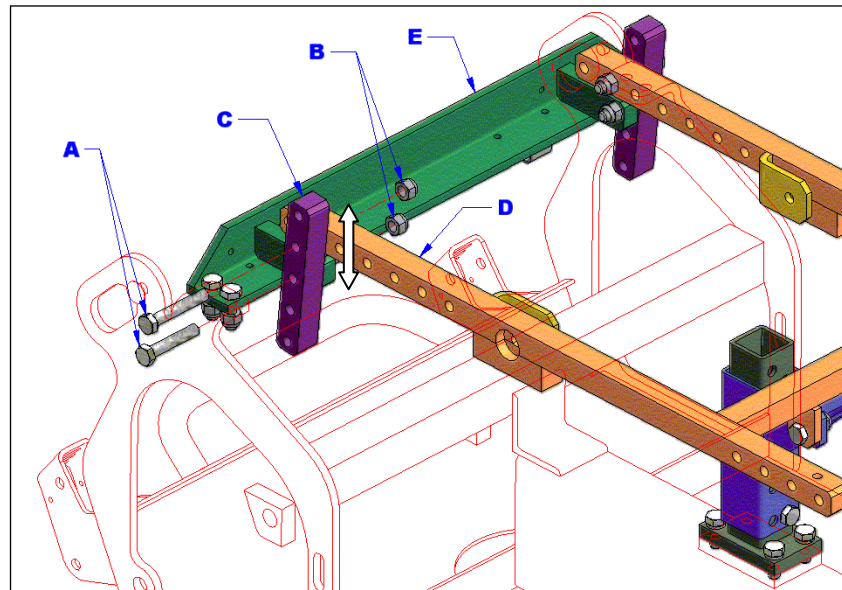


Figure 5-B : Hauteur sol-siège arrière.

4.4.2 CHANGER LA HAUTEUR DE L'ASSISE (AJOUT +1" OU +2")

La hauteur au sol de l'assise peut être ajustée en fonction de l'environnement d'utilisation et des coussins de sièges utilisés.

Il est possible de faire une modification de hauteur sol-siège par augmentation de +1" ou +2". Vous devrez vous munir des pièces permettant une modification des hauteurs sol-sièges. Ces pièces doivent s'ajouter à l'avant et à l'arrière sur l'interface d'assise.

ASSISE FIXE:

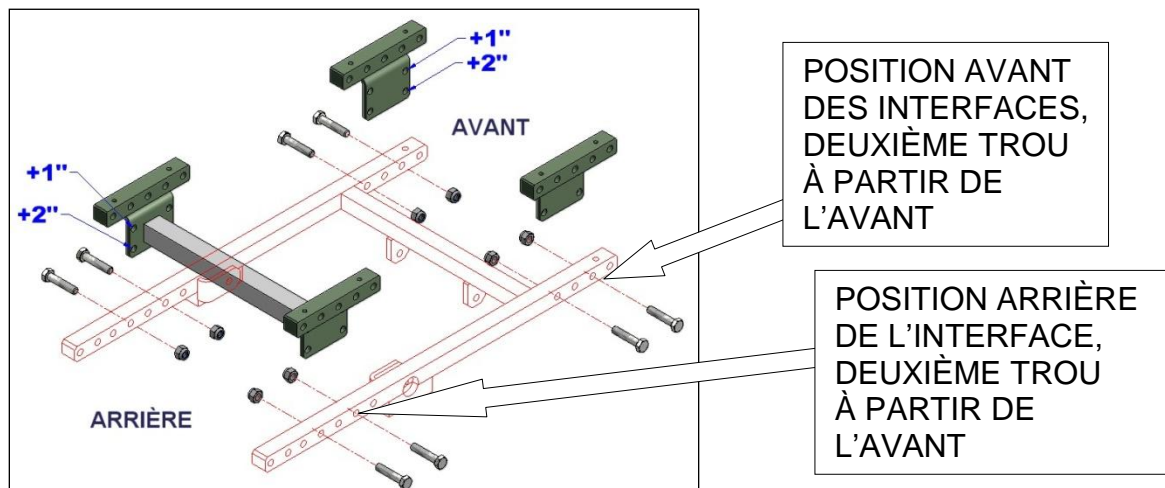


Figure 5-C : Interface de modification +1" et +2" sur assise fixe.

ASSISE AVEC BASCULE 45°:

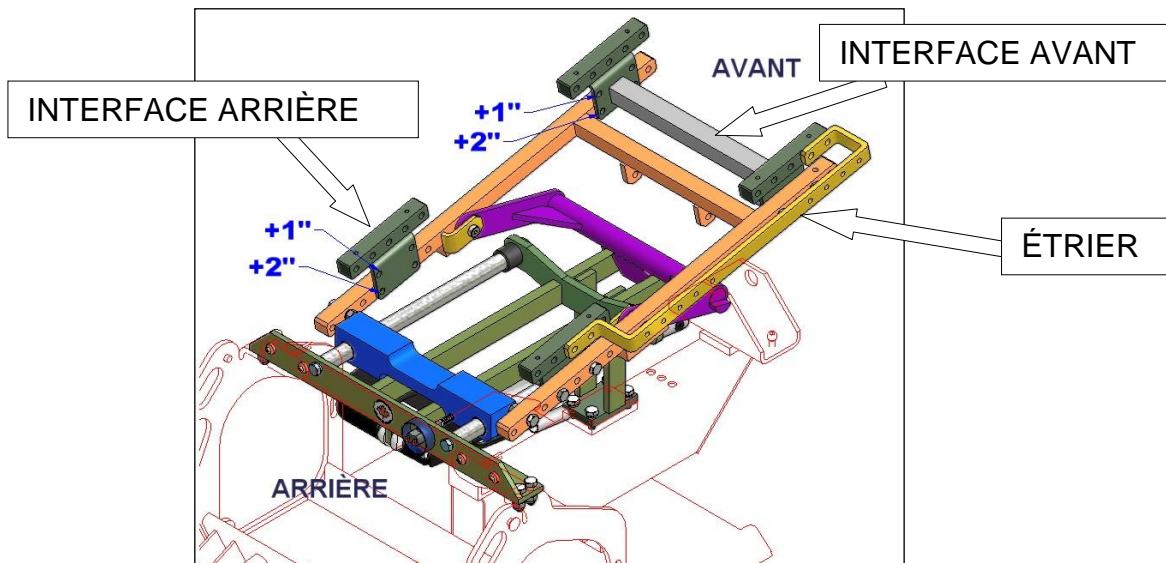


Figure 5-D : Interface de modification à 16½" et 17½" sur assise avec bascule 45°.

POUR L'AVANT ET L'ARRIÈRE :

- 1- Mettre le boîtier de commande hors tension et enlever la plaque et le coussin de siège.
- 2- À l'aide d'une clé de ½" ou 13 mm, démonter les étriers de l'interface d'assise.
- 3- Installer les (3) interfaces de modification hauteur sol-siège à la hauteur désirée et à la bonne position (deuxième trou à partir de l'avant dans les deux cas) avec les vis fournies dans l'assemblage (voir; figures 5-C; 5-D)
- 4- Remettre les étriers à la même distance qu'ils étaient avant le démontage, mais sur les interfaces de modification que l'on vient d'installer.
- 5- Remettre la plaque et le coussin de siège et le boîtier de commande sous tension.

4.4.3 CHANGER LA HAUTEUR DE L'ASSISE (AJOUT +3" OU +4")

Dans le cas où on veut augmenter la hauteur sol/siège de 3" ou 4", on utilise les interfaces prévues à cet effet (voir figure 5-E). Placer les interfaces aux mêmes positions (voir; figure 5-C). Suivre les mêmes étapes.

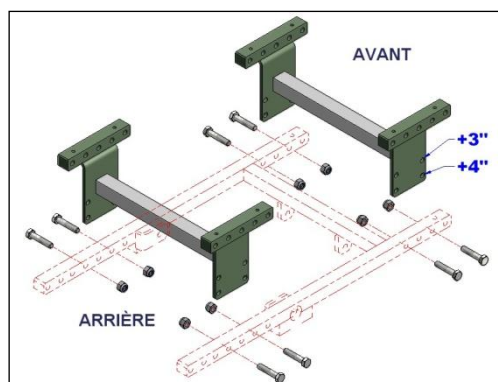


Figure 5-E : Interface de modification à 18½" et 19½" sur assise avec bascule 45°.

NOTE : L'installation des interfaces de modification hauteur sol-siège devrait être effectuée par (2) personnes pour faciliter le travail. Durant les manipulations, prendre soin de ne pas endommager les câbles électriques.



Plus l'assise sera haute par rapport au sol, plus le fauteuil aura tendance à basculer en arrière ou latéralement en cas de fortes accélérations, de manœuvres brusques ou dans les pentes. Veuillez procéder à des essais avant de confier le fauteuil à l'utilisateur.

4.5 Batteries

4.5.1 SELECTION DES BATTERIES

ORTHOFAB recommande de confier la pose et l'entretien des batteries à un centre autorisé. En effet, une mauvaise installation peut causer d'importants dommages à l'appareil et constituer un danger.

Pour une performance adéquate, **ORTHOFAB** recommande l'utilisation de batteries :

- À décharge profonde obligatoirement;
- De groupe 24 (75 ampères/heure);
- Gel ou AGM.

NOTE: SEULES LES BATTERIES A DECHARGE PROFONDE SONT CONÇUES ET RECOMMANDEES POUR LES FAUTEUILS ROULANTS A PROPULSION MOTORISEE.

NOTE : Ne pas utiliser de batteries conçues pour les véhicules automobiles. Ce ne sont pas des batteries à décharge profonde.

4.5.2 INSTALLATION DES BATTERIES

Lors de la manipulation, maintenir les batteries à l'horizontale et éviter toute flamme vive. L'acide contenu dans les batteries peut causer des brûlures graves et des dommages matériels. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement à grande eau. En cas de brûlures, ingestion ou de contact avec les yeux, rincer abondamment et consulter immédiatement un médecin.



Ne jamais mettre les deux bornes de la batterie en contact, cela provoquera un court-circuit et des blessures graves pourraient survenir. La clef hexagonale de 10 mm pour serrer les raccords devrait avoir une longueur maximale de 3 pouces ou être recouverte d'un isolant. La hauteur des bornes de batterie ne devrait pas excéder 1¹/₄ po par rapport au dessus de la batterie.

4.5.2.1 RETIRER LES COMPARTIMENTS À BATTERIES

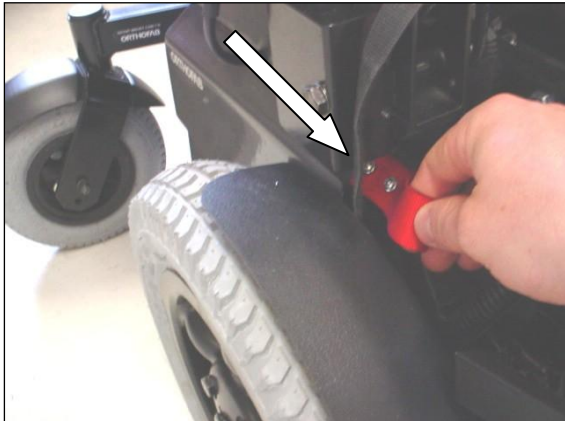


Figure 9 : Déconnecter les batteries.

2. Vous placer face au fauteuil.
3. Faire pivoter de 90° le verrou et soulever la poignée jaune du mécanisme de retenue des compartiments à batteries, située entre les roues avant (voir; figure 10).

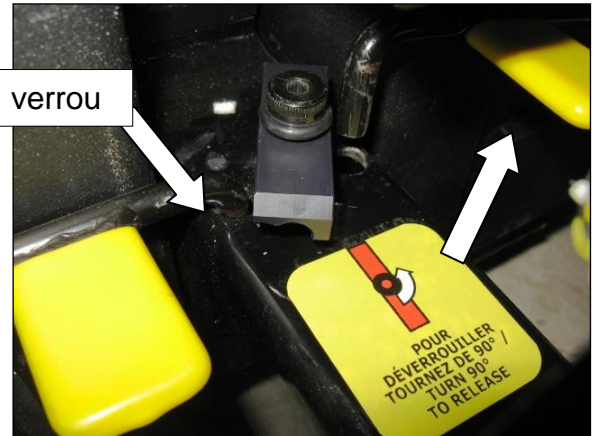


Figure 10 : Déverrouiller les compartiments à batteries.

4. À l'aide de la poignée située sous la partie inférieure du compartiment, tirer le compartiment vers l'avant (voir; figure 11).



Figure 11: Retirer le compartiment à batterie.

5. Vous placer latéralement au fauteuil et faire pivoter le compartiment vers l'extérieur jusqu'à ce qu'il soit dans un axe de 45° par rapport à l'avant du fauteuil (voir; figure 12).
6. Faire glisser doucement vers vous le compartiment jusqu'à ce vous soyez capable de faire reposer le coin extérieur par terre.
7. Saisir fermement le compartiment et le déposer délicatement sur le sol.

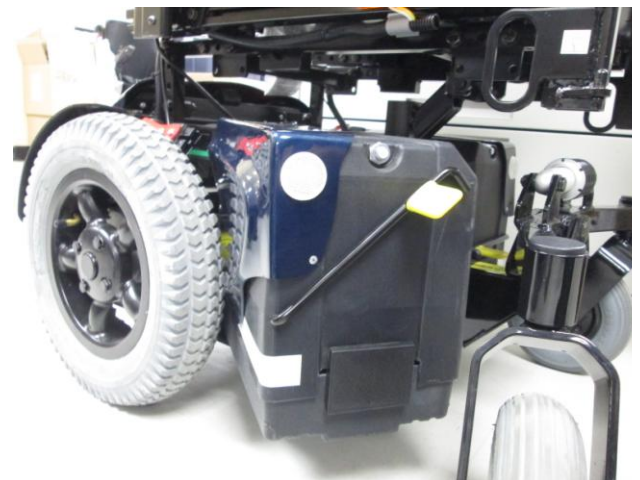
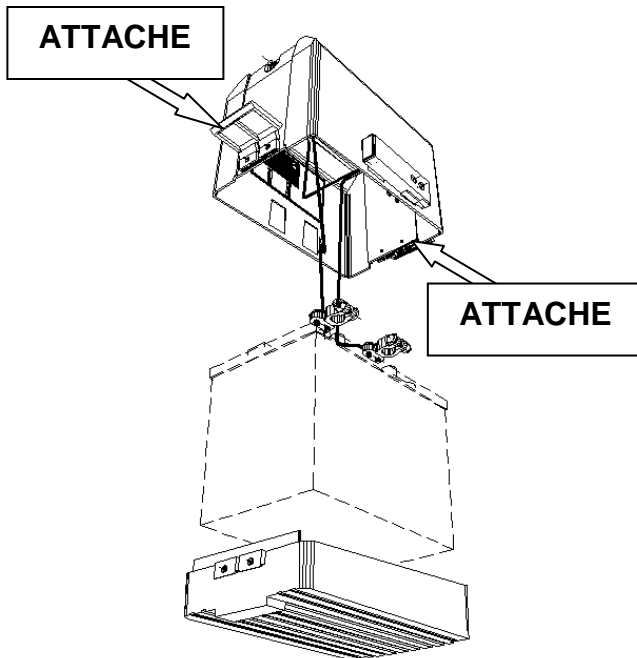


Figure 12 : Retirer complètement le compartiment à batterie.

4.4.2.2 INSTALLATION OU REMPLACEMENT DE LA BATTERIE



1. Ouvrir le compartiment en détachant les attaches sur les faces avant et arrière. Les attaches s'ouvrent en sens opposé pour faire en sorte de replacer le couvercle du compartiment toujours dans la même position.
2. Retirer la partie supérieure du compartiment.
3. Déballez soigneusement les instructions incluses dans le compartiment à batterie et en prendre connaissance.
4. Insérer la batterie tel que représenté sur les indications apparaissant dans le compartiment.

Figure 13 : Intérieur du compartiment à batterie.

5. S'assurer que les connecteurs fournis par Orthofab soient boulonnés correctement aux bornes des batteries.

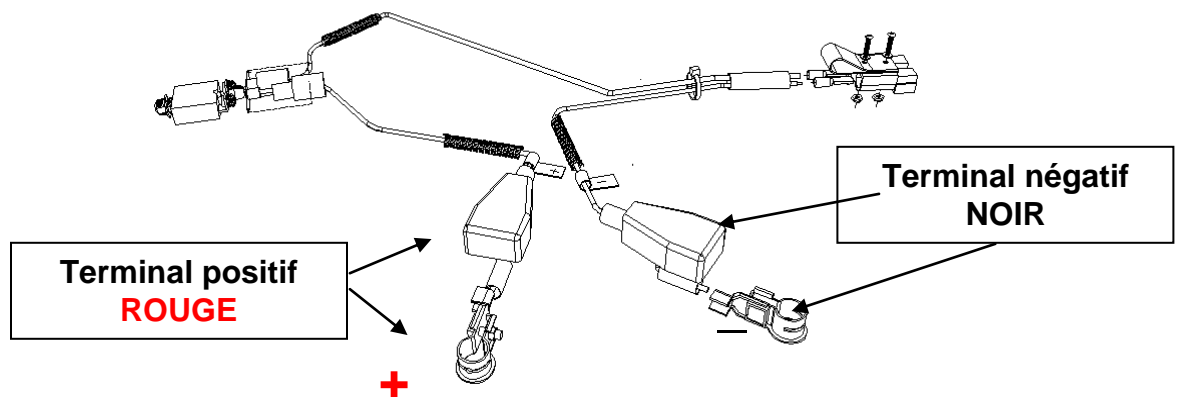


Figure 14 : Câble de batterie.

Couvrir les connecteurs avec les capuchons protecteurs en caoutchouc.

Installation des batteries

La longueur des fils du compartiment à batteries a été ajustée pour éviter une inversion de polarité des batteries, il est donc important de s'assurer que la disposition des batteries soient conformes aux indications ci-dessous. Cette mesure a été prise pour accroître votre sécurité et celle de nos usagers.

ALWAYS INSTALL THE FOAM SPACER IN THE FRONT LEFT POSITION INSIDE THE BATTERY BOX

GAUCHE LEFT

ATTENTION
CAUTION

LES BATTERIES CONTIENNENT DE L'ACIDE ET PEUVENT EXPLOSER. TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION LORSQUE VOUS MANIPULEZ LES BATTERIES.

BATTERIES CONTAIN ACID AND CAN EXPLODE. ALWAYS WEAR EYE PROTECTION WHEN WORKING NEAR BATTERIES.

ALWAYS INSTALL THE POSITIVE TERMINAL OF THE BATTERY TOWARD THE FRONT OF THE BATTERY BOX

GAUCHE LEFT

BATTERIE 22 NF

ASSUREZ VOUS DE PLACER LA CALE DE STYROMOUSSÉ DANS LA PARTIE AVANT ET À GAUCHE DU COMPARTIMENT

FRONT OF WHEELCHAIR DEVANT DU FAUTEUIL

NE JAMAIS DÉPASSER LE POLE.
NEVER EXCEED TERMINAL POST HEIGHT.

DÉBRANCHER LES BATTERIES

BATTERIE GR 24

PLACEZ LA BORNE POSITIVE DE LA BATTERIE À L'AVANT DU COMPARTIMENT



ATTENTION

Le schéma de branchement à l'intérieur des compartiments à batterie de même que l'orientation des pôles de batteries doivent être respectés.

ATTENTION

Il ne faut jamais forcer la fermeture du compartiment. S'il y a une résistance c'est probablement que les câbles sont mal orientés ou que les bornes de batterie sont trop hautes (maximum 1 1/4").

Figure 15 : Branchement des batteries.

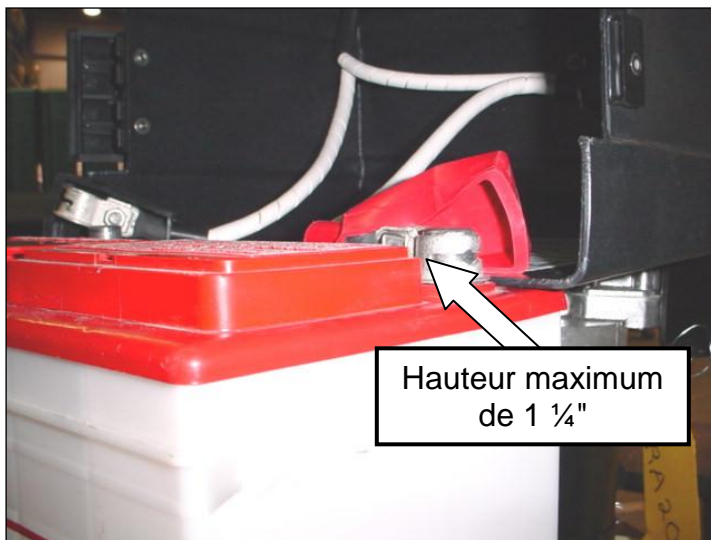


Figure 16 : Hauteur maximale du pôle de batterie.

6. Identifier la borne négative de la batterie (-) (NEG) et poser le collier de serrage du fil noir et le capuchon noir sur celle-ci.
7. Orienter le terminal selon le schéma et serrer fermement le terminal à l'aide d'une clé plate de 10 mm.
8. Poser le capuchon de plastique sur le terminal et la borne de la batterie.
9. Procéder de la même façon pour la borne positive (+) (POS).
10. Inspecter votre travail avant de refermer le compartiment.
11. Fermer le compartiment et verrouiller l'attache sur les faces avant et arrière.



L'utilisation d'un mauvais type de batteries peut endommager le fauteuil de façon permanente et nuire à sa performance. Il ne faut donc pas utiliser un autre type de batterie que celles recommandées par ORTHOFAB.

4.5.2.2 REMETTRE EN PLACE LE COMPARTIMENT DE BATTERIE

NOTE : IL Y A UN COMPARTIMENT GAUCHE ET UN COMPARTIMENT DROIT.



Figure 17 : Remise en place du compartiment à batterie.

2. Pousser fermement les compartiments de façon à ce qu'ils se positionnent latéralement dans le châssis.
3. Pivoter la poignée jaune afin de localiser de façon permanente les compartiments et s'assurer que la tige soit enfoncée dans le trou de localisation.
4. Refermer le déclencheur gris en le pivotant de 90° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

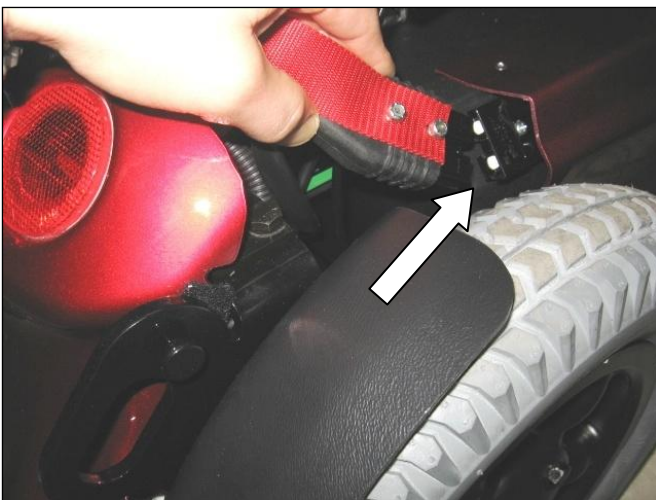


Figure 19 : Branchement des batteries.

Pour distinguer le sens des compartiments il faut que la sortie du câble d'alimentation (sangle rouge; figure 19) soit toujours située à l'extérieur du fauteuil.

1. Placer la partie arrière du compartiment sur le rebord du châssis dans un axe d'environ 45° par rapport à l'avant du fauteuil. Soulever le compartiment de façon à faire reposer le coin intérieur sur le châssis.

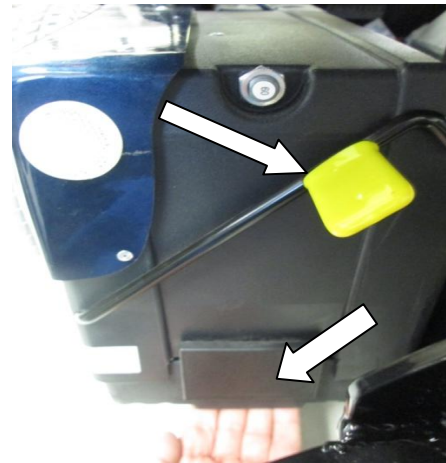


Figure 18 : Verrouillage des compartiments à batteries.

5. Rebrancher les câbles d'alimentation, situés en arrière du châssis.
6. Remettre le capot en place (voir section 4.1.2).

4.6 Appuie-pieds

4.6.1 AJUSTER LA LONGUEUR DES APPUIE-PIEDS

- 1- Dévisser complètement à l'aide d'une *clé plate 7/16"* la vis indiquée sur la figure 20 ci-dessous. Cette vis est la même pour tous les modèles d'appuie-pieds.
- 2- Ajuster les appuie-pieds à la longueur désirée.
- 3- Resserrer la vis avec un torque maximum de 100 lb-po en s'assurant de ne pas oublier la rondelle.

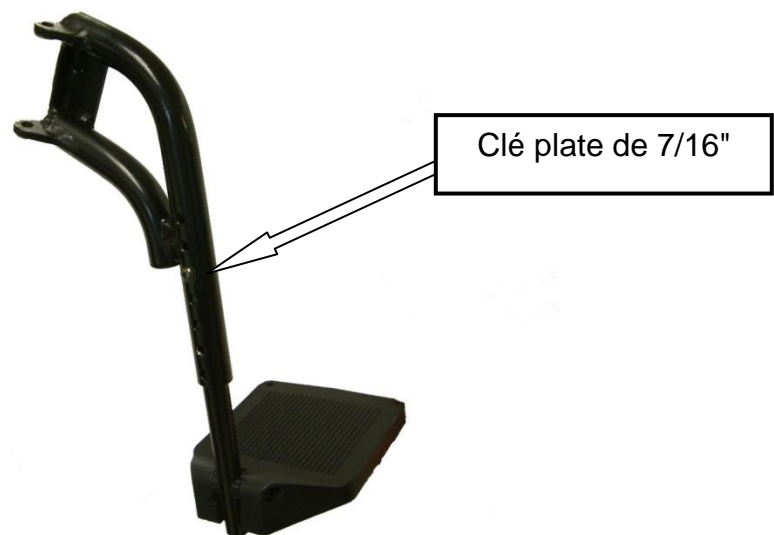


Figure 20 : Ajustement de la longueur des appuie-pieds.

NOTE : On recommande de toujours laisser un espace de 3 pouces entre le sol et la palette d'appuie-pied.



Toujours s'assurer que le tube télescopique est inséré d'au moins 2 pouces dans le tube de l'appuie-pied.

4.6.2 PALETTES D'APPUIE-PIED REGLABLE EN ANGLE

1. Desserrer la vis (B), à l'aide d'une *clé plate de 10mm* (voir; figure 21);
2. Placer la palette à l'angle désiré;
3. Resserrer fermement la vis (B) (serrage 140 lb-po).

4.6.3 CHANGER LA POSITION (PROFONDEUR) DE LA PALETTE REGLABLE EN ANGLE

1. Enlever les deux (2) vis Phillips (A) retenant l'embout (voir; figure 21);
2. Tirer la palette pour la libérer du support de palette;
3. Emboîter la palette à la profondeur désirée;
4. Replacer l'embout et les vis Phillips (A).

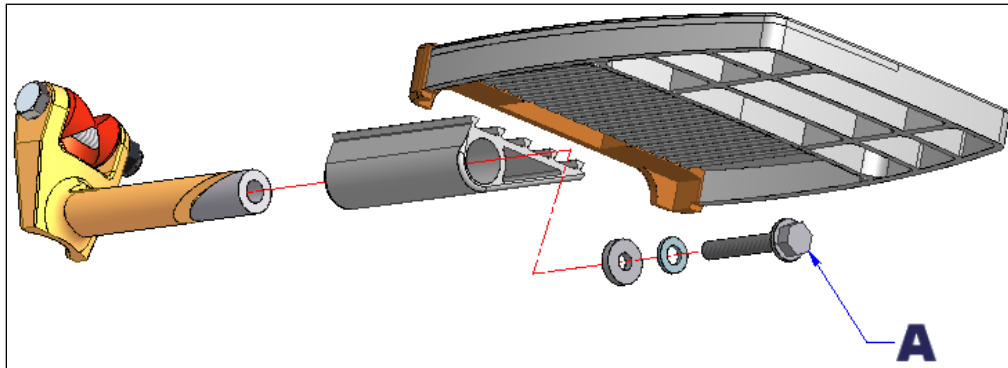


Figure 21: Ajustement de l'angle et de la profondeur de la palette.

4.6.4 PALETTE PLEINE LARGEUR EN DEUX PARTIES

1. Pour obtenir la palette pleine largeur, rabattre la palette munie de la tige d'ancrage (A) (voir; figure 21-A et 21-B);



Figure 21-A: Palette pleine largeur

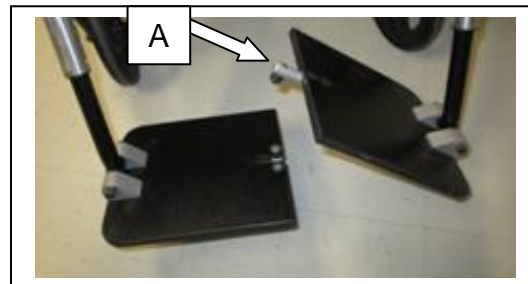


Figure 21-B: Palette pleine largeur

4.6.5 AJUSTEMENT EN PROFONDEUR DE LA COURROIE APPUIE-TALON

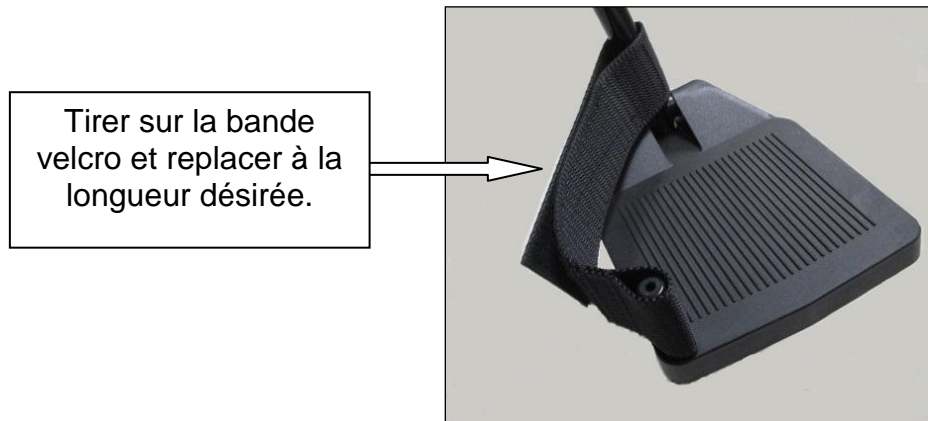


Figure 21-C : Ajustement en profondeur de la courroie appuie-talon.

4.6.6 CHANGER LA HAUTEUR DE L'APPUIE-MOLLET

- 1- Dévisser complètement la vis à tête hexagonale (**B**) à l'aide d'une clé 7/16" tel qu'indiqué à la figure 22 ci-dessous.
- 2- Ajuster l'appuie-mollet (**A**) à la hauteur désirée en faisant coulisser la bride sur le tube de l'appuie-pied.
- 3- Resserrer la vis avec un torque maximum de 100 lb-po en s'assurant de ne pas oublier la rondelle.

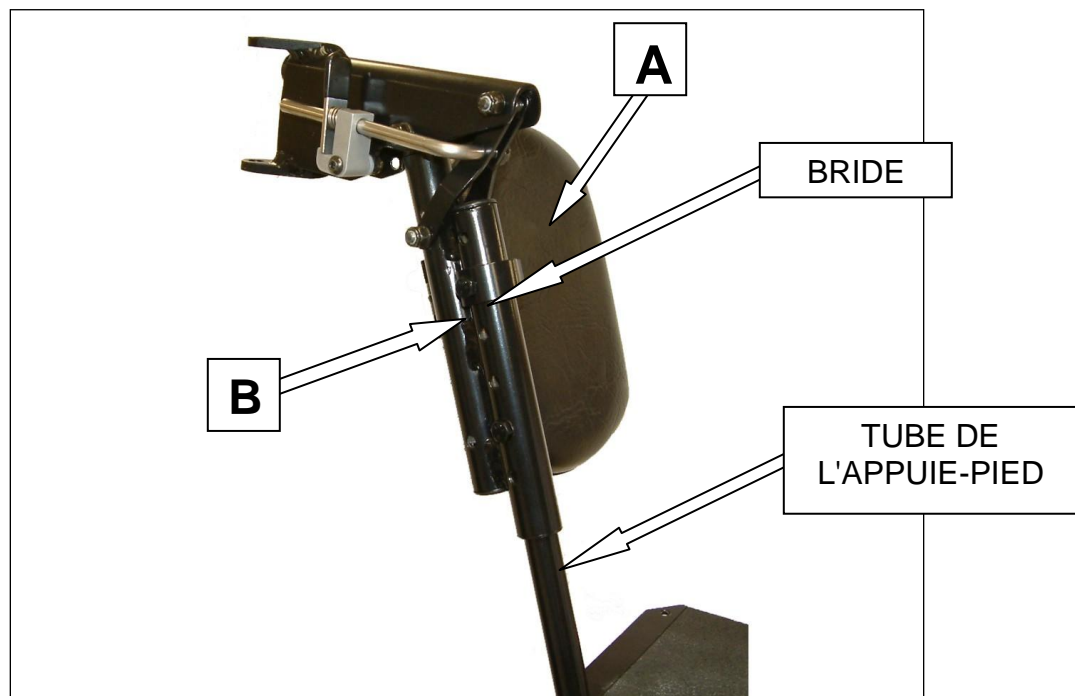
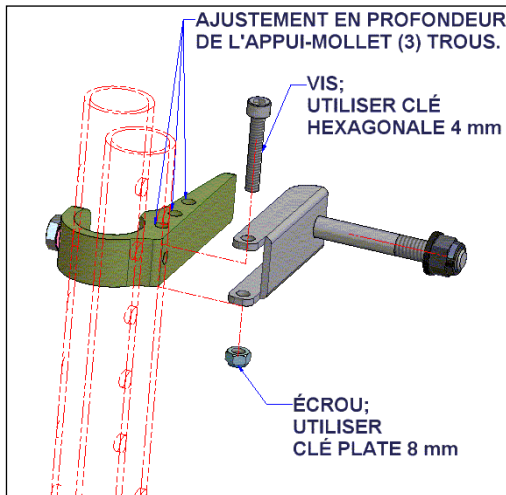


Figure 22 : Ajustement de la hauteur de l'appuie-mollet.

4.6.7 CHANGER LA PROFONDEUR DE L'APPUIE-MOLLET



L'appuie-mollet peut être ajusté en profondeur pour s'approcher ou s'éloigner de la jambe. Les ajustements sont possibles sur une plage de 1 po, par incrément de 1/2 po.

- 1- Enlever la vis et l'écrou avec l'aide d'une clé pour vis à six pans creux de 4 mm et d'une clé plate de 8 mm.
- 2- Sélectionner la profondeur désirée parmi les (3) positions possibles.
- 3- Remettre la vis et l'écrou en place.

Figure 23 : Ajustement de la profondeur de l'appuie-mollet.

4.7 Dossier réglable en angle

4.7.1 CHANGER L'ANGLE DU DOSSIER

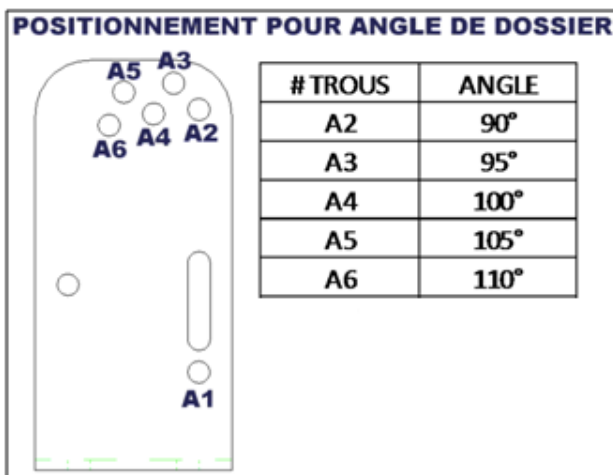

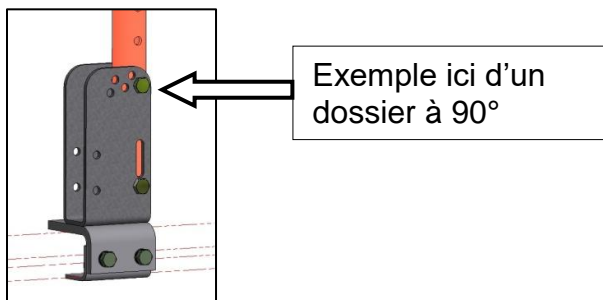


Figure 24-A : Réglage de l'angle de dossier.

Il est possible de régler l'angle d'inclinaison du dossier standard sur le fauteuil motorisé . La figure 24-A montre les positions de montages associées aux angles d'inclinaison de dossier désirés. L'angle d'inclinaison du dossier est l'angle mesuré entre l'assise et le dossier.

NOTE : Dans le cas d'un dossier rigide, les deux côtés doivent être faits simultanément (Voir; figure 24-B).

- 1- À l'aide de 2 clés plates 7/16", dévisser et retirer le boulon (C).
- 2- Basculer le dossier jusqu'à l'angle désiré en alignant le trou du tube avec un de ceux de la plaque de réglage de l'angle du dossier (voir; figure 24-A).
- 3- Revisser le boulon et l'écrou (C) fermement.



4.7.2 CHANGER LA PROFONDEUR DU DOSSIER

On peut ajuster la profondeur d'assise (voir; figure 24-B).

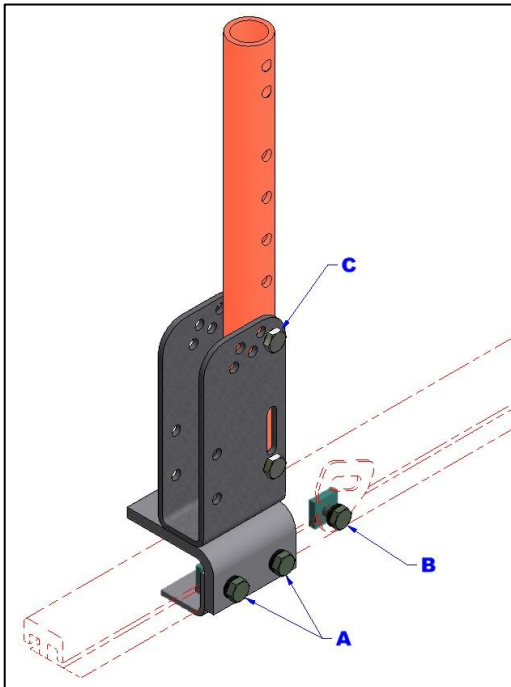


Figure 24-B : Ajustement en profondeur du dossier.

Pour ce faire :

- 1- Dévisser un peu les vis (A) et (B), à l'aide d'une *clé plate de 7/16"*.
- 2- Faire coulisser l'ensemble à la position désirée.
- 3- Bien s'assurer que les deux (2) côtés sont bien à la même distance par rapport au devant de l'assise.
- 4- Revisser les vis (A) et (B), serrer fermement.

4.7.3 CHANGER LA HAUTEUR DU DOSSIER

On peut ajuster la hauteur des montants de dossier. La plage d'ajustement est de 3 po par incrément de (1) po (voir; figure 25).



Figure 25 : Ajustement en hauteur du dossier.

- 1- Enlever la vis et la rondelle à l'aide d'une *clé plate de 7/16"*.
- 2- Faire coulisser le montant de dossier pour arriver vis-à-vis de la hauteur désirée.
- 3- Remettre la vis et la rondelle en place et serrer fermement.

NOTE :

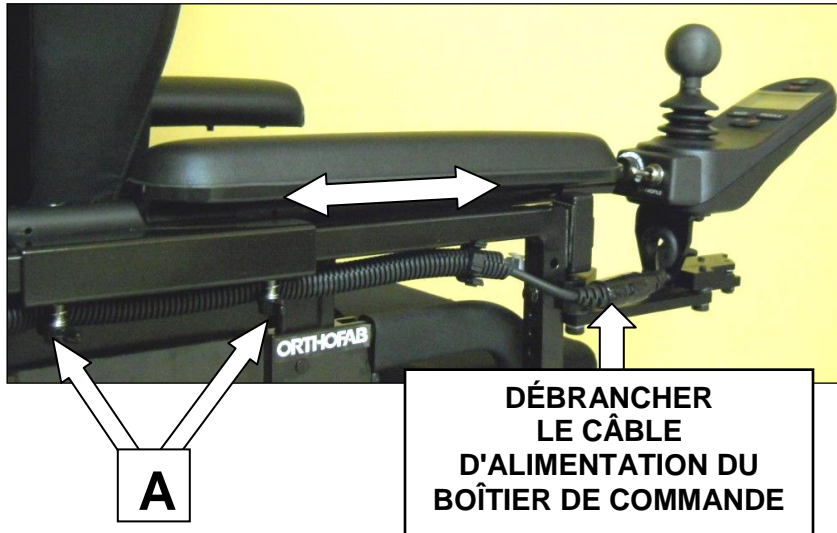
Si une barre de dossier relie les deux côtés, il est recommandé de faire les deux côtés simultanément.

4.8 Attache du boîtier de commande



Pour effectuer tous les ajustements ci-dessous, il faut mettre le fauteuil hors tension (manette éteinte) et débrancher le câble du boîtier de commande.

4.8.1 AJUSTEMENT EN PROFONDEUR

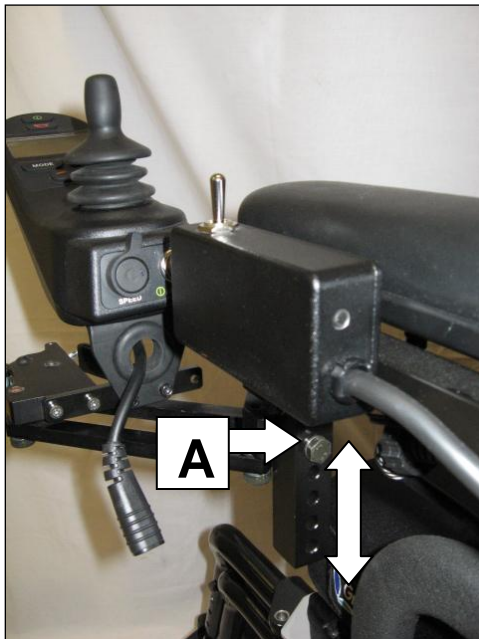


On peut ajuster la position en profondeur du boîtier de commande en agissant sur son support. Le support est fixé sous l'appuie-bras (gauche ou droit).

- 1- Desserrer les deux (2) vis (A) de serrage situées sous la garniture de l'appuie-bras.
- 2- Faire coulisser la tige carrée du support dans le tube de l'appuie-bras jusqu'à ce que le bon ajustement soit atteint.
- 3- Resserrer les (2) vis de serrage.

Figure 26 : Ajustement en profondeur du support du boîtier de commande.

4.8.2 AJUSTEMENT EN HAUTEUR



Le support permet d'ajuster la hauteur du boîtier sur une course de (2) po par incrément de ½ po.

- 1- Enlever la vis d'ajustement (A) du support de boîtier de commande à l'aide d'une clé plate de 10 mm.
- 2- Ajuster le boîtier à la hauteur désirée.
- 3- Remettre en place la vis d'ajustement (A) du support de boîtier, ne pas oublier la rondelle de blocage.

Figure 27 : Ajustement en hauteur du support du boîtier de commande.

4.8.3 AJUSTEMENT DE LA POSITION LATÉRALE

La position latérale du boîtier de commande peut être ajustée par l'ajout d'une barrette d'ajustement latéral (**D**), livrée à l'achat du fauteuil (voir; figure 28).

- 1- Débrancher le câble du boîtier de commande (**F**) et enlever les deux (2) vis (**A**) qui maintiennent le boîtier de commande sur le support escamotable (**E**), à l'aide d'une clé pour vis à six pans creux *de 3 mm*.
- 2- Assembler la barrette d'ajustement latéral (**D**) sur le support du boîtier de commande (**C**) à l'aide des deux (2) vis fournies.
- 3- Positionner la barrette (**D**) sur le support escamotable (**E**), vis-à-vis des trous de fixations.
- 4- Effectuer votre choix d'ajustement et remettre en place les deux (2) vis (**B**).
- 5- Rebrancher le câble du boîtier de commande.

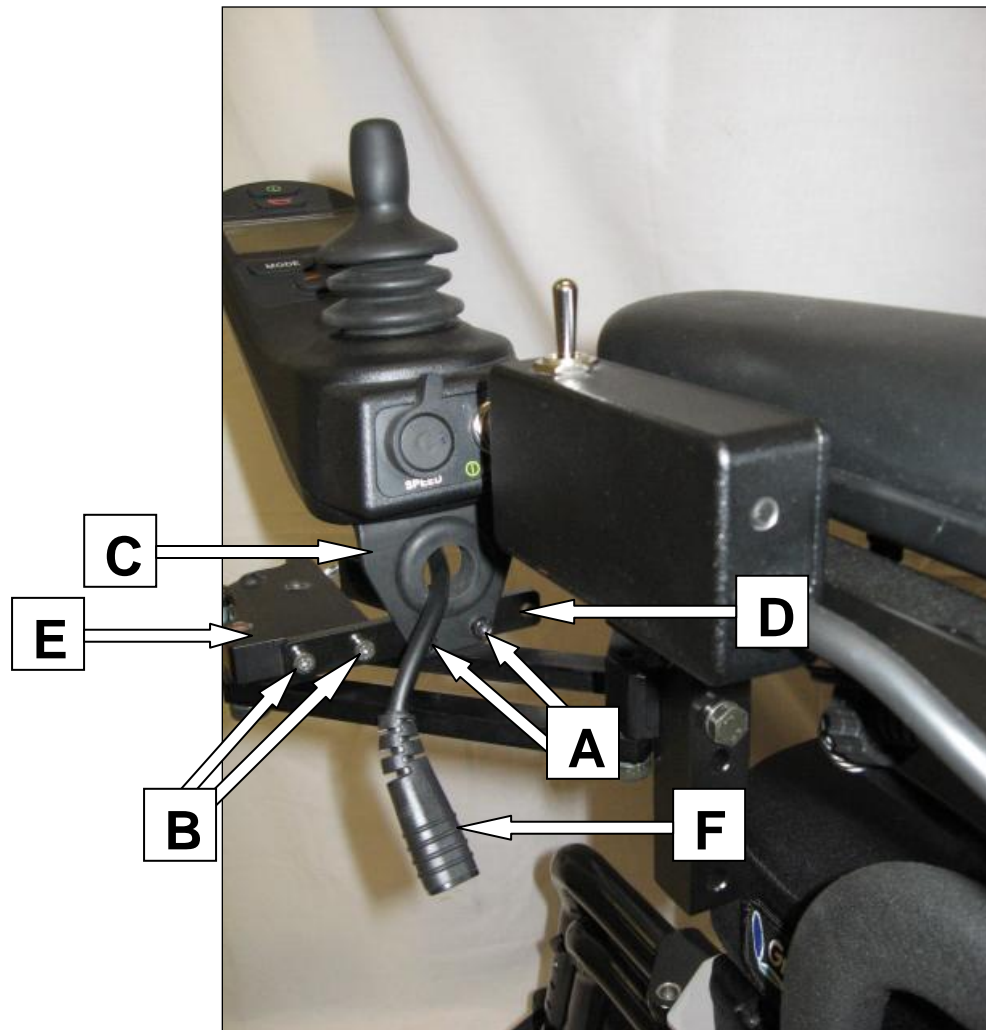
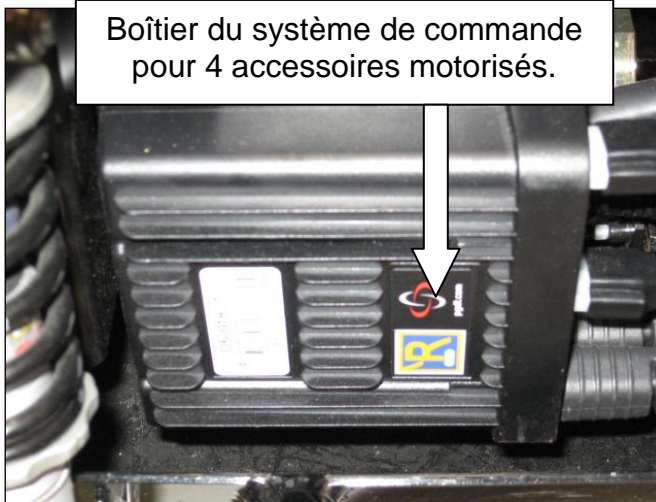


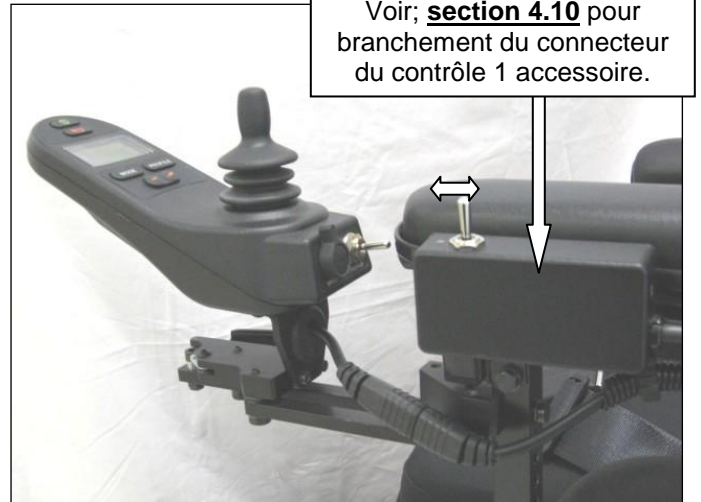
Figure 28 : Ajustement latéral du support du boîtier de commande.

4.9 Système de commande pour 4 accessoires motorisés

Si votre fauteuil est équipé d'accessoires électriques comme une bascule 45° motorisée ou encore d'un dossier inclinable motorisé, vous pouvez faire fonctionner directement à partir de la manette du boîtier de commande chacun de ces accessoires. SVP consulter le manuel d'utilisation du système de contrôle **R-NET** pour les instructions d'utilisation.



Boîtier du système de commande pour 4 accessoires motorisés.



Voir; **section 4.10** pour branchement du connecteur du contrôle 1 accessoire.

Système de commande pour 4 accessoires motorisés.

Boîtier de contrôle 1 accessoire motorisé.

Le branchement du système de commande 4 accessoires motorisés est effectué directement dans le contrôleur R-Net.

NOTE : Il existe également un contrôle accessoire externe. Si le fauteuil est muni de seulement un accessoire motorisé, il sera possible à partir du boîtier de contrôle 1 accessoire (figure de droite, ci-dessus) de le faire fonctionner via l'interrupteur à bascule de celui-ci. Ce boîtier pourra être fixé à gauche ou à droite du fauteuil sous l'appuie-bras.

4.10 Câble universel

Le câble universel est le câble principal où l'on retrouve toutes les connexions électriques possibles, et ce, pour tous les accessoires sur le fauteuil. Il est donc possible en tout temps d'ajouter des options sur le fauteuil, par rapport aux nouveaux besoins de l'utilisateur (voir; les images pages suivantes) pour savoir où sont les connexions en attente par rapport à telles ou telles options.



Pour effectuer tous les ajustements ci-dessous, il faut mettre le fauteuil hors tension et débrancher le câble de la boîte de commande.



Les réglages de votre fauteuil roulant à propulsion motorisée *oasis* doivent être faits par des professionnels des soins de la santé. Des réglages inadéquats peuvent causer des blessures et/ou dommages à l'utilisateur, à la personne aidante, au fauteuil motorisé ou à l'environnement.

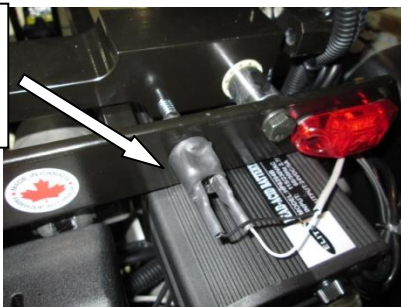


Ne jamais modifier d'aucune manière que ce soit les composants électriques (ampérage des fusibles, connexion des fils etc...) du fauteuil roulant motorisé.

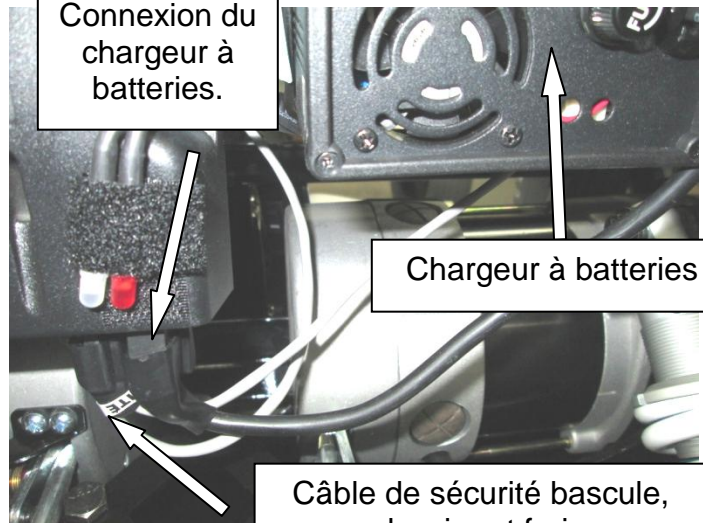
Connexion pour contrôle 1 accessoire.



Câble de sécurité BASCULE



Connexion du chargeur à batteries.



Chargeur à batteries

Câble de sécurité bascule, dossier et frein

Figure 4.10-A : Connexions du câble universel sous le capot arrière.

Les connexions sont identifiées sur les fils : Appuie-pieds (gauche, droit) + vérin dossier.

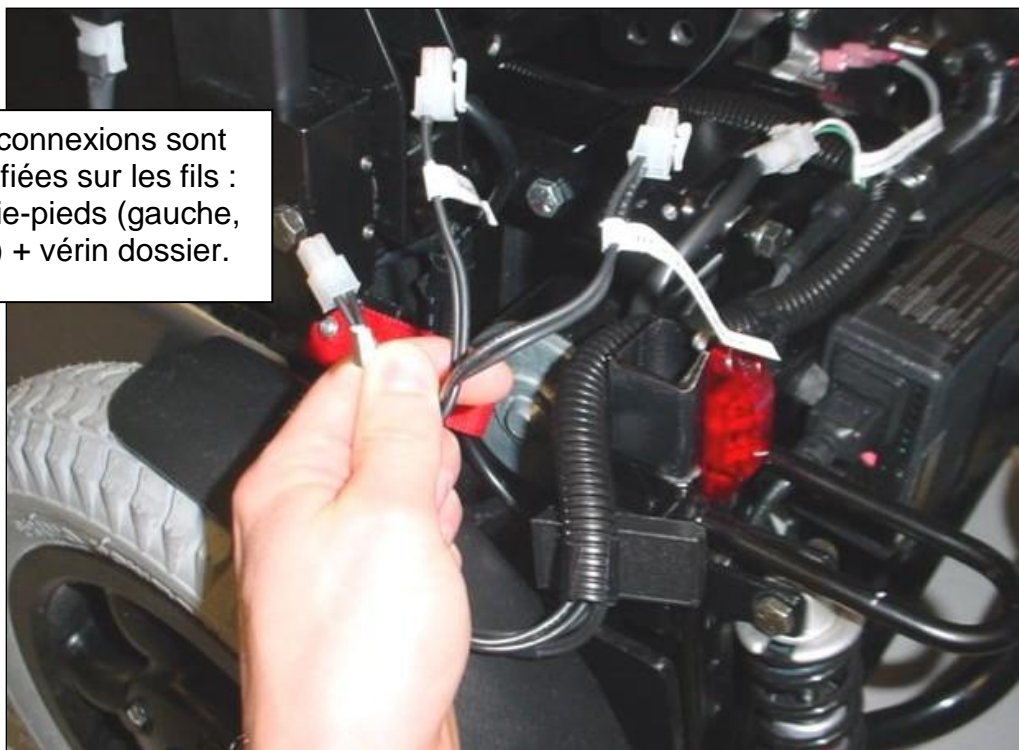


Figure 4.10-B : Connexions câble universel sur 4 accessoires.

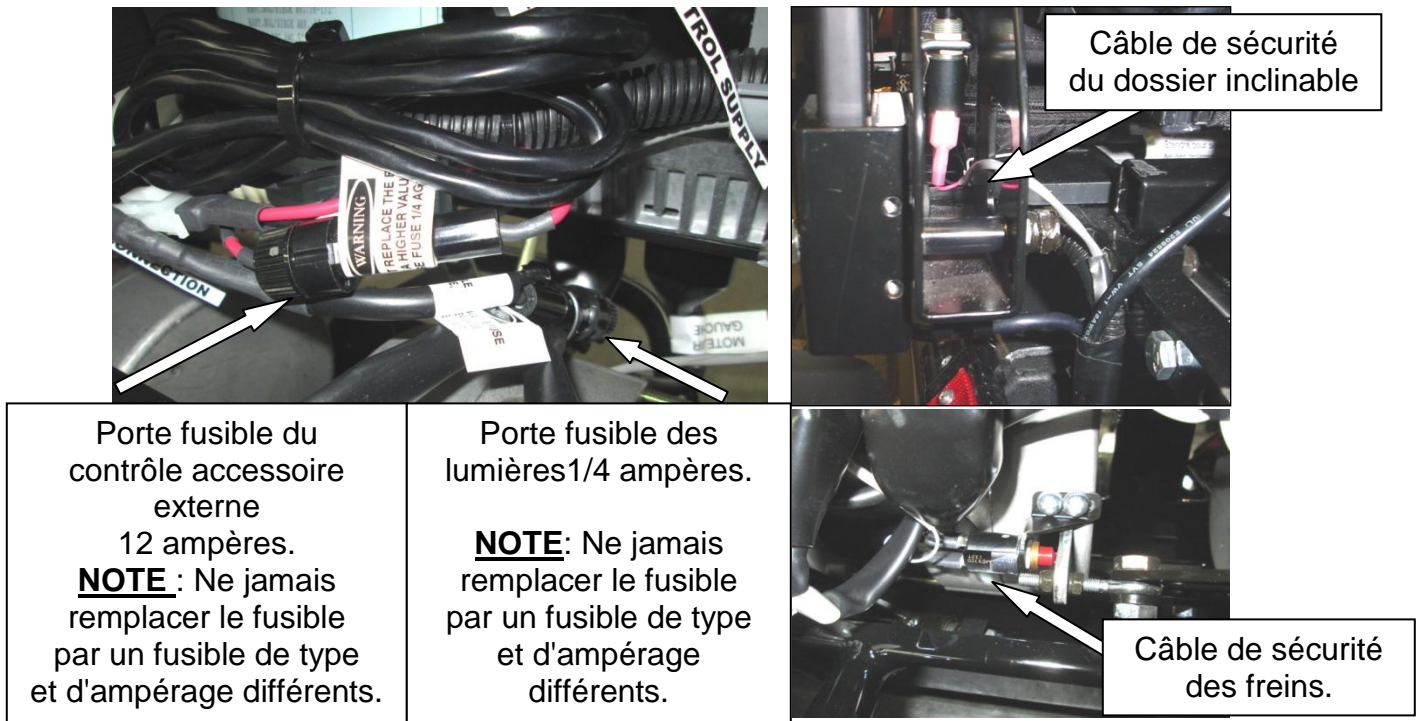


Figure 4.10-C : Connexions du câble universel, sécurité et fusible du chargeur.

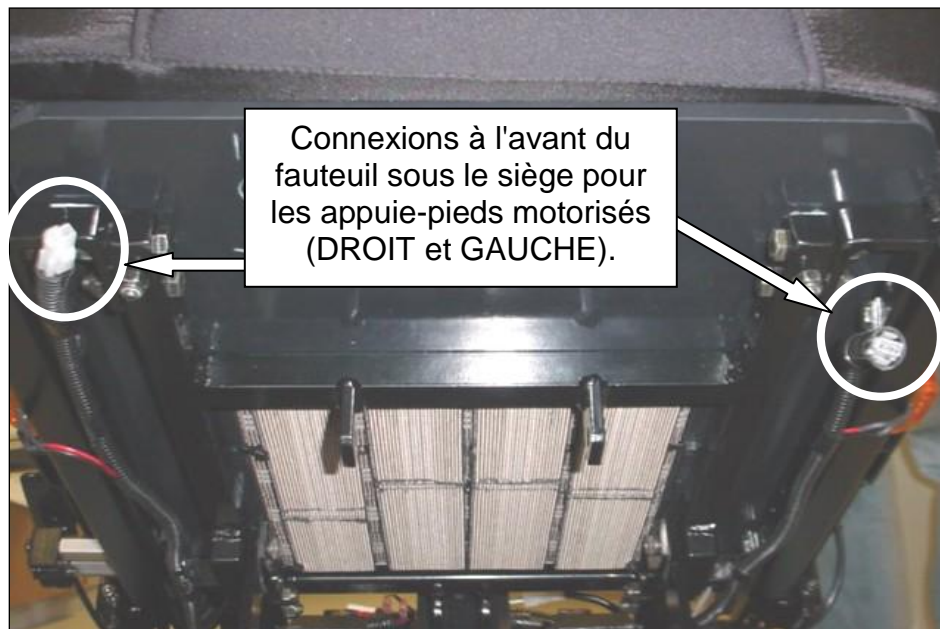



Figure 4.10-D : Connexion du câble universel, appuie-pieds motorisés.

5 UTILISATION

Le fauteuil  **oasis** est conçu de façon à répondre à des critères élevés de sécurité, de fiabilité et de performance. Son centre de gravité ajustable et son palonnier avant articulé maximisent la stabilité lors de la conduite sur des plans inclinés et sur des surfaces inégales. Toutefois, pour votre sécurité, **ORTHO FAB** vous invite à toujours respecter les règles de sécurité énoncées dans la section 1, page 6 et suivantes.

NOTE : Si votre fauteuil est muni d'appuie-jambes motorisés, voir la section 5.4.2.1, figure 34-B pour l'utilisation des boîtiers de contrôle et commande. Si vous avez un boîtier de contrôle (côté gauche ou droit), les deux appuie-jambes vont fonctionner en même temps. Si vos appuie-jambes motorisés fonctionnent indépendamment, c'est le boîtier de commande qu'il faudra utiliser.

5.1 Appuie-pied / Appuie-jambe

5.1.1 ESCAMOTAGE

Les appuie-pieds ou appuie-jambes sont escamotables, par exemple pour effectuer un transfert.

- 1- Appuyer sur le déclencheur recouvert d'une gaine de plastique bleu (figure 29-A).
- 2- Escamoter l'appuie-pied ou l'appuie-jambe vers l'extérieur (figure 29-B).



Figure 29-A : Escamotage des appuie-jambes.



Figure 29-B

5.1.2 AMOVIBILITE

5.1.2.1 POUR DÉTACHER L'APPUIE-PIED OU L'APPUIE-JAMBE DU FAUTEUIL

- 1- Escamoter l'appuie-pied (voir section précédente; 5.1.1).
- 2- Si le fauteuil est muni d'un appuie-jambe élévateur motorisé, on doit débrancher l'alimentation du moteur de l'appuie-jambe. Le connecteur est situé tout près du moteur.
- 3- Lever l'appuie-pied vers le haut et le déposer en lieu sûr.

5.1.2.2 POUR REMETTRE L'APPUIE-PIED OU L'APPUIE-JAMBE EN PLACE

- 1- Installer l'appuie-pied sur le pivot d'ancrage, en prenant soin de bien aligner les tiges dans les trous.
- 2- Rabattre l'appuie-pied vers l'avant.
- 3- Vérifier que l'appuie-jambe est bien verrouillé.
- 4- Si le fauteuil est muni d'appuie-jambes élévateurs motorisés, on doit rebrancher l'alimentation du moteur de l'appuie-jambe. Le connecteur est situé tout près du moteur.



Figure 30 : Appuie-pied amovible.

5.1.3 RELEVER ET DESCENDRE LES APPUIE-JAMBES

5.1.3.1 RELEVER L'APPUIE-JAMBE

- 1- Tirer vers le haut l'appuie-jambe en utilisant le tube support de palette.
- 2- Relever à la position désirée.

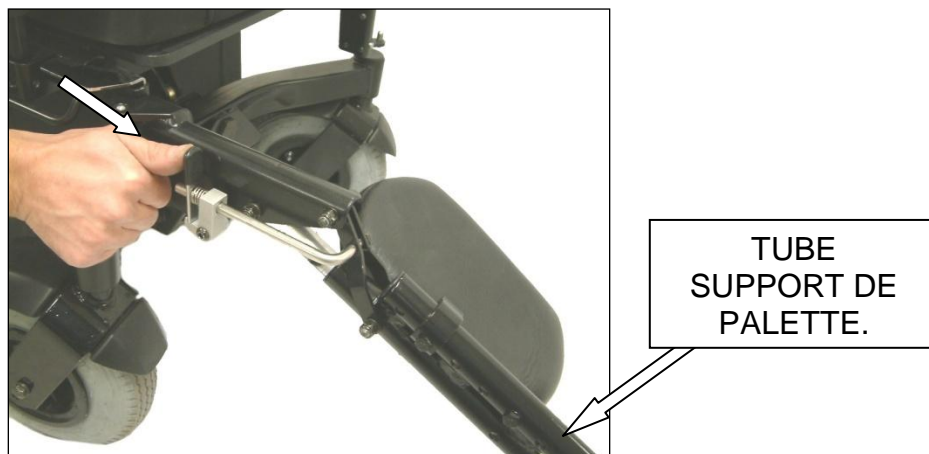


Figure 31: Appuie-jambe élévateur manuel.

5.1.3.2 DESCENDRE L'APPUIE-JAMBE

- 1- Agripper l'appuie-jambe par le tube support de palette.
- 2- Appuyer sur le déclencheur d'appuie-pied tout en maintenant l'appuie-jambe et descendre à la position désirée (voir; figure 31).

5.1.4 APPUIE-JAMBE MOTORISE

5.1.4.1 RETIRER L'APPUIE-JAMBE MOTORISE

- 1- Lorsque vous retirez l'appuie-jambe motorisé, ne pas oublier de débrancher le connecteur d'alimentation (**A**) (voir; figure 31-A).
- 2- Lors de la remise en place de l'appuie-jambe motorisé, ne pas oublier de brancher à nouveau le connecteur d'alimentation (**A**) (voir; figure 31-A).

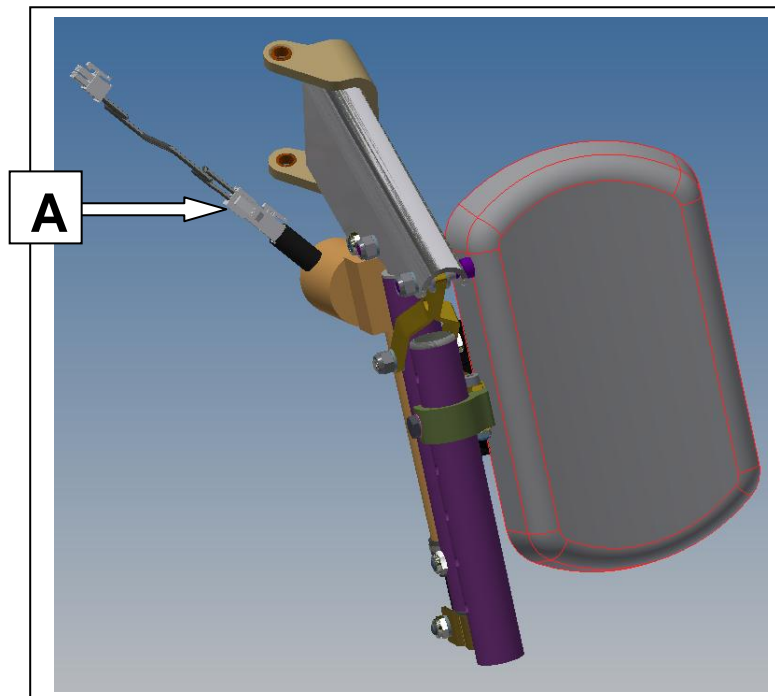


Figure 31-A: Appuie-jambe élévateur motorisé.

5.2 Appuie-bras en « T » réglables en hauteur

5.2.1 AMOVIBILITE

5.2.1.1 ENLEVER L'APPUIE-BRAS DÉTACHABLE

- 1- Dévisser la vis de serrage noire (**A**) située sur le socle de l'appuie-bras, au niveau de la structure du siège. Deux (2) ou trois (3) tours devraient être suffisants (voir; figure 32).
- 2- Appuyer vers le bas sur le verrou (**B**) pour libérer la base de l'appuie-bras.
- 3- Retirer l'appuie-bras en tirant vers le haut.

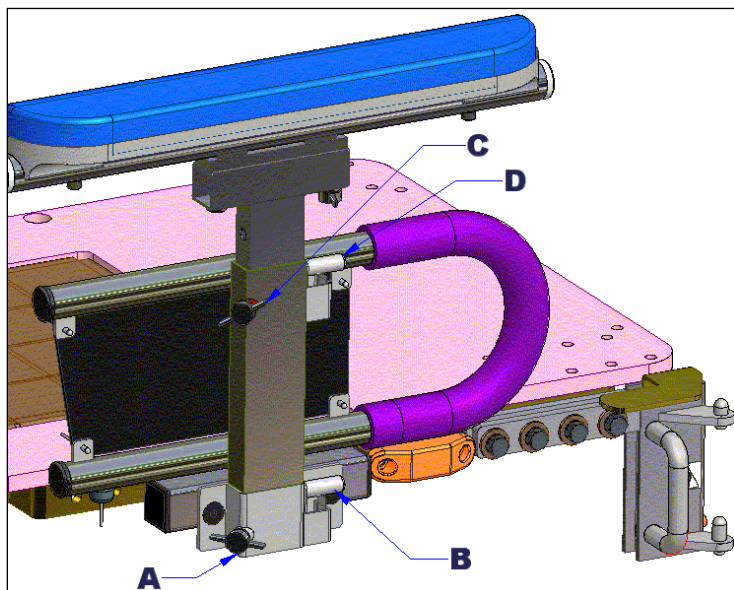


Figure 32 : Appuie-bras amovibles et réglables en hauteur.

5.2.1.2 REMETTRE L'APPUIE-BRAS EN PLACE

- 1- Insérer la base de l'appuie-bras dans son socle (voir; figure 32).
- 2- Refermer le verrou (B) en le remontant et le poussant vers l'arrière du fauteuil.
- 3- Serrer à la main la vis de serrage noire (A).

NOTE : Le serrage de la "vis de serrage noire (A)" élimine le jeu entre l'appuie-bras et le socle.

5.2.2 AJUSTER L'APPUIE-BRAS EN HAUTEUR

- 1- Dévisser la vis de serrage noire (C) située sur la partie haute du protège-vêtements. Deux (2) ou trois (3) tours devraient être suffisants (voir; figure 32).
- 2- Appuyer vers le bas sur le verrou (D) pour libérer le tube télescopique.
- 3- Ajuster l'appuie-bras à la hauteur désirée.
- 4- Refermer le verrou (D) en le remontant et le poussant vers l'arrière du fauteuil.
- 5- Serrer à la main la vis de serrage noire (C).

5.3 Appuie-bras en « U » réglables en hauteur

5.3.1 ESCAMOTER

- 1- Pour escamoter l'appuie-bras, appuyer sur la manette (A) puis saisir l'appui de transfert (G) en exerçant un mouvement vers le haut (voir; figure 33-A).
- 2- Pour rabattre l'appuie-bras, aligner l'appui de transfert (G) dans le socle (B) et exercer une pression vers le bas. Il se peut que vous ayez à exercer une légère pression sur la manette (A) pour permettre son verrouillage.

- 3- Après avoir remis l'appuie-bras en place, s'assurer que celui-ci est bien verrouillé dans son socle (**B**) en essayant de le soulever par l'appui de transfert.

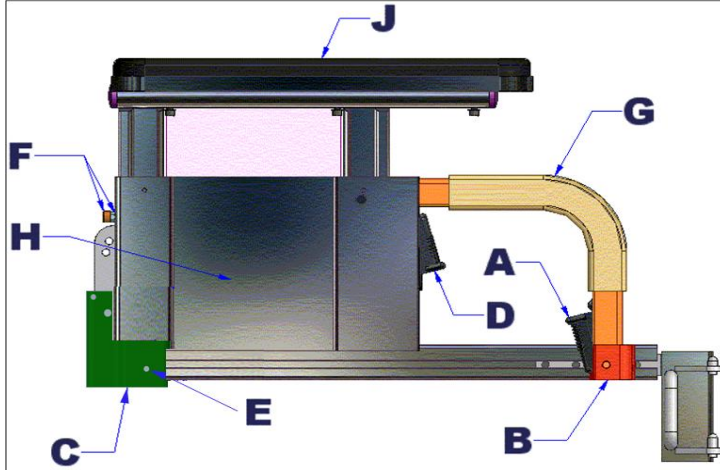


Figure 33-A : Appuie-bras en "U" réglable en hauteur.

5.3.2 ENLEVER

- 1- Procéder selon 5.3.1 pour escamoter légèrement l'appuie-bras de son socle avant (**B**) (voir; figure 33-A).
- 2- Dévisser la vis (**E**) du socle (**C**) à l'aide d'une clé pour vis à six pans creux 1/8 po. Soulever ensuite l'ensemble de l'appuie-bras en le tenant par la garniture d'appuie-bras (**J**) afin de le faire coulisser de son socle arrière (**C**).
- 3- Pour remettre l'appuie-bras en place, insérer d'abord la tige arrière dans le socle arrière (**C**).
- 4- Resserrer la vis avec son anneau de blocage (**E**) puis rabattre l'appuie-bras tel que décrit en 5.3.1.
- 5- Après avoir remis l'appuie-bras en place, assurez-vous que celui-ci est bien verrouillé dans son socle (**B**) en essayant de le soulever par l'appui de transfert (**G**).

5.3.3 AJUSTEMENT EN HAUTEUR

- 1- Dévisser un peu l'écrou de blocage et la vis (**F**) du panneau latéral d'appuie-bras (**H**) à l'aide d'une *clé plate 8 mm* et d'une clé pour vis à six pans creux 4 mm (voir; figure 33-A).
- 2- Appuyer sur la manette (**D**) et soulever ensuite l'appuie-bras en le tenant par la garniture d'appuie-bras (**J**) afin de le faire coulisser pour l'ajuster à la hauteur désirée ou de confort. Il devrait y avoir un petit "déclat" à chaque hauteur d'ajustement vous indiquant que la manette (**D**) a verrouillé la nouvelle hauteur d'ajustement.
- 3- Resserrer la vis et l'écrou de blocage (**F**) pour un ajustement permanent.

5.4 Dossier inclinable

L'assise du fauteuil peut être munie d'un dossier inclinable par vérin pneumatique (actionné manuellement) ou encore par vérin électrique.

5.4.1 PAR VERIN PNEUMATIQUE

5.4.1.1 POUR INCLINER LE DOSSIER

- 1- Appuyer sur la manette d'inclinaison située au niveau de l'assise vers l'arrière (voir; figure 34-A).
- 2- Incliner le dossier à l'angle désiré.



Pour votre sécurité, un interrupteur empêche la conduite lorsque le dossier est incliné à plus de 25 degrés.

5.4.1.2 POUR RELEVER LE DOSSIER

- 1- Appuyer à nouveau sur la manette d'inclinaison située au niveau de l'assise (voir; figure 34-A).
- 2- Le dossier se relève tout seul. La présence de sac à dos ou autres objets installés au dossier peut nuire au bon fonctionnement du dossier inclinable.

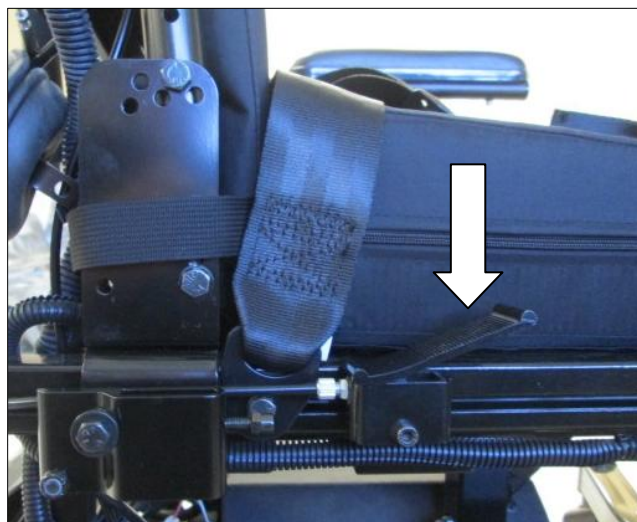


Figure 34-A : Dossier inclinable par vérin pneumatique.

5.4.2 PAR VERIN ELECTRIQUE

5.4.2.1 POUR INCLINER LE DOSSIER

- 1- Utiliser le boîtier de contrôle placé sur le côté (droit ou gauche) du fauteuil si vous avez un contrôle accessoire électrique sur votre fauteuil et tirer l'interrupteur vers l'arrière (voir; figure 34-B). Si vous avez plus d'un accessoire électrique, ou que votre dossier est contrôlé via manette, vous devrez utiliser la manette du boîtier de commande (voir; manuel d'utilisation R-Net).
- 2- Incliner le dossier à l'angle désiré.



Pour votre sécurité, un interrupteur empêche la conduite lorsque le dossier est incliné à plus de 25 degrés.

5.4.2.2 POUR RELEVER LE DOSSIER

- 1- Utiliser le même boîtier de contrôle, mais pousser l'interrupteur vers l'avant. (figure 34-B).
- 2- Relever le dossier à l'angle désiré. La présence de sac à dos ou autre objet installé au dossier peut nuire au bon fonctionnement du dossier inclinable.

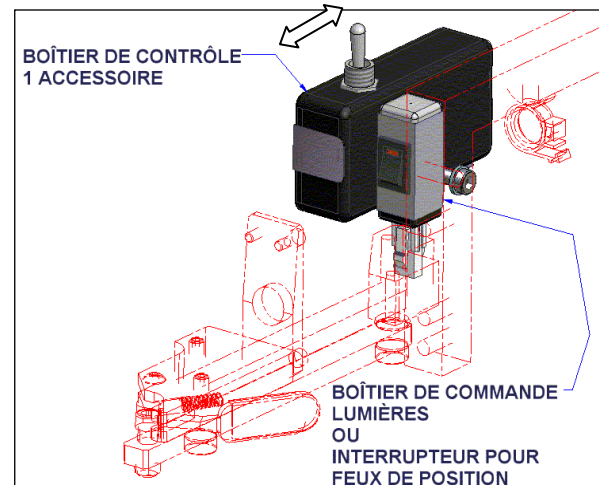
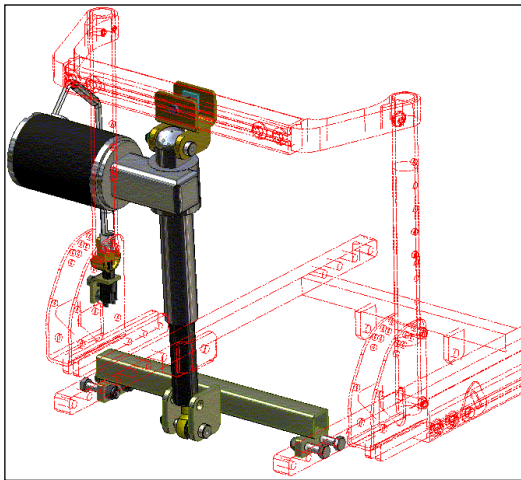
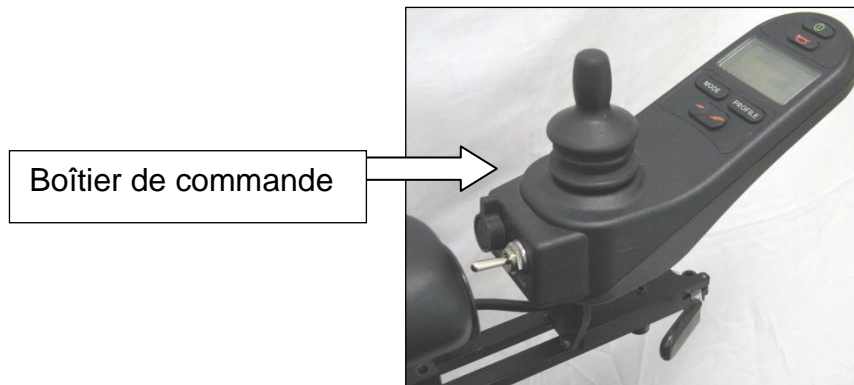


Figure 34-B : Dossier inclinable par vérin électrique.



5.5 Appuie-tête avec support réglable en hauteur et en profondeur

- 1- Tourner la poignée (A) pour ajuster la profondeur de l'appuie-tête et sur les deux poignées (B) pour ajuster la hauteur (voir; figure 34-C).
- 2- Lorsque la position de la hauteur de l'appuie-tête a été choisie, ajuster la bague de retenu (C) sur l'ancrage d'appuie-tête (D) pour un meilleur maintien mais également pour indiquer la position lors d'une remise en place de l'appuie-tête.

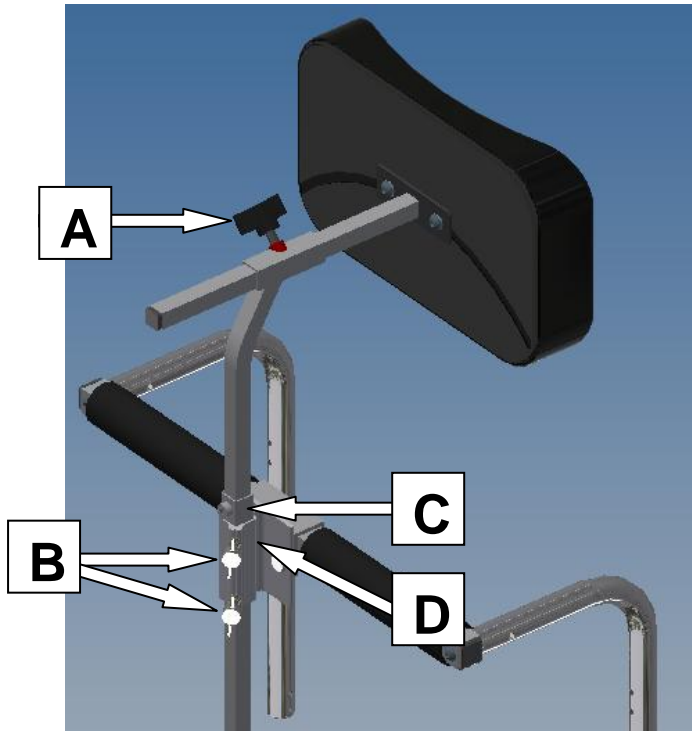


Figure 34-C : Appuie-tête avec support réglable en hauteur et en profondeur

5.6 Ceinture pelvienne de positionnement

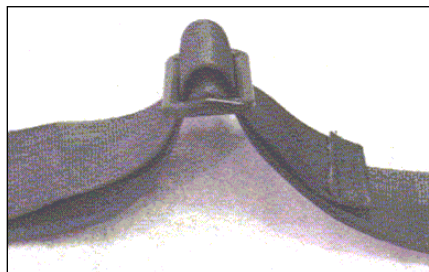
Votre fauteuil **ORTHOFAB** est muni d'une ceinture pelvienne de positionnement. Il ne s'agit pas d'une ceinture de sécurité approuvée pour un transport dans un véhicule motorisé ou un avion.

La ceinture doit être bien ajustée autour des hanches, elle élimine la possibilité de glissement.

NOTE: Il est important pour votre confort et sécurité que la ceinture fournie avec le fauteuil soit ajustée à votre taille.



Ne jamais modifier l'assemblage ou la fixation de votre ceinture.



Pour ajuster la longueur de la ceinture, faire coulisser la sangle dans les boucles de plastique en vous assurant que celle-ci suit bien la direction représentée (voir; figure 35).

NOTE: La partie libre doit toujours dépasser de trois (3) po la boucle de plastique.

Figure 35 : Ajustement de la longueur de la ceinture pelvienne de positionnement.



Si vous désirez empêcher son désajustement, repasser la partie libre dans la boucle selon la figure 36.

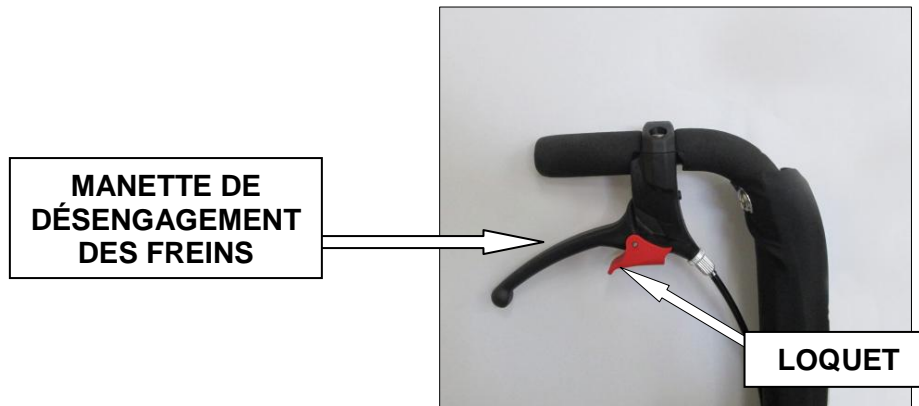
Figure 36 : Comment prévenir le désajustement de la ceinture.

5.7 Débrayage manuel des freins



Toujours mettre l'interrupteur marche/arrêt de la boîte de commande en position arrêt avant de pousser le fauteuil en roues libres.

Le fauteuil "Oasis" est muni d'un mécanisme qui permet à une tierce personne de pousser le fauteuil lorsque celui-ci n'est pas en marche ou lorsque les batteries sont vides. Toujours mettre le boîtier de commande hors tension avant de pousser le fauteuil manuellement (voir; figure 37).



NOTE :

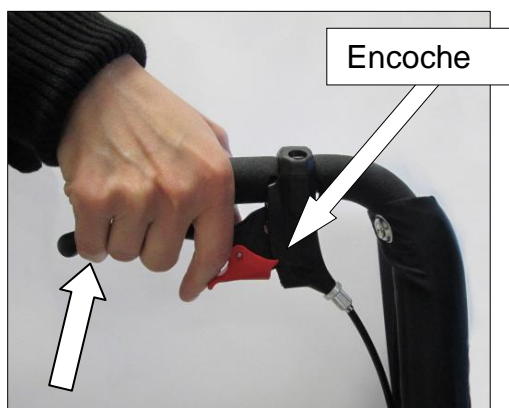
Par mesure de sécurité, la conduite électrique du fauteuil est impossible si le fauteuil est en mode roues libres.

Figure 37 : Manette de débrayage des freins.

NOTE : NE RIEN INSTALLER DERRIERE LE DOSSIER POUVANT ENTRAVER LE FONCTIONNEMENT DE LA POIGNEE DE DESENGAGEMENT DES FREINS. NE PAS ACTIONNER LA MANETTE LORSQUE LE FAUTEUIL FONCTIONNE.

5.7.1 MODE PERMANENT

5.7.1.1 POUR DÉSENGAGER LES FREINS



- 1- Saisir la manette comme un frein de bicyclette et la maintenir vers le haut.
- 2- Pousser le loquet de sureté rouge vers le bas, avec votre doigt, pour que celui-ci se place dans l'encoche servant à bloquer la manette. Relâcher la manette, le fauteuil sera en mode roues libres et pourra être poussé. Un interrupteur de sécurité empêche la conduite.

Figure 38 : Désengagement permanent des freins.



Avant d'actionner ce mécanisme, assurez-vous que le fauteuil est sur une surface horizontale. Sur un plan incliné, le poids du fauteuil pourrait vous entraîner ou vous faire perdre l'équilibre.

5.7.1.2 POUR ENGAGER LES FREINS

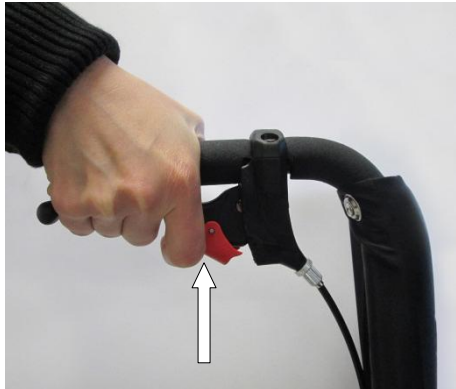


Figure 39 : Engagement des freins.

- 1- Appuyer sur le loquet rouge pour le débloquer.
- 2- Relâcher la manette pour la faire descendre et ensuite relâcher le loquet.
- 3- Le fauteuil est en mode de fonctionnement et peut être conduit à l'aide de la manette de direction de la boîte de commande.



Si le boîtier de commande demeure sous tension, Il sera difficile de pousser le fauteuil à cause de la force de résistance provenant des moteurs. Dans ce cas, mettre le boîtier de commande hors tension.

5.8 Feux de position

Votre fauteuil **ORTHOFAB** est muni de 4 feux de position, (2) situés sur le capot arrière et deux (2) autres de chaque côté du fauteuil. L'interrupteur situé sur le côté de l'appuie-bras de l'assise de votre fauteuil, permet d'allumer ces 4 feux de position (voir; figure 42).

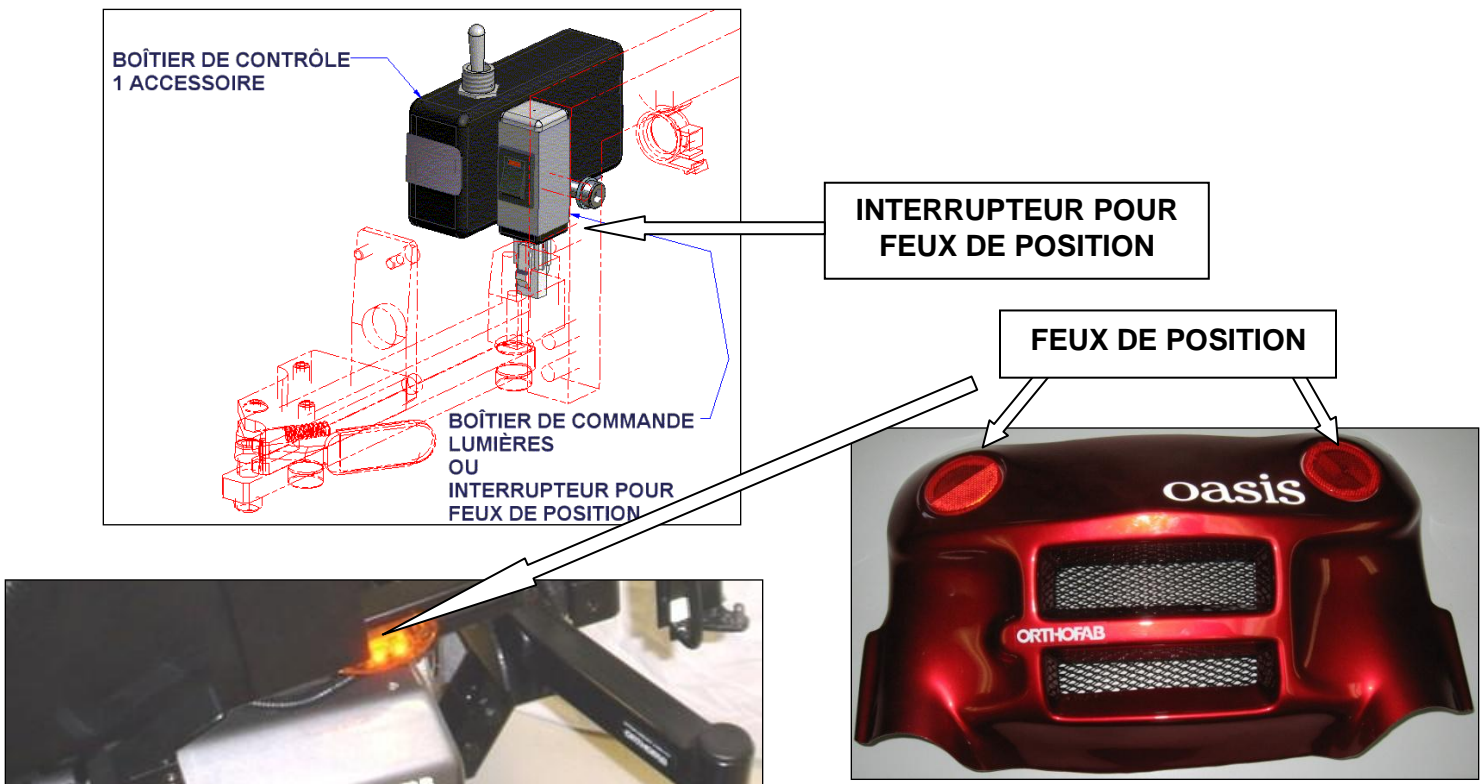


Figure 42 : Interrupteur des feux de position.

5.9 Mécanisme de bascule à 45° (optionnel)

Le mécanisme de bascule à 45° ne devrait être utilisé que lorsque le fauteuil se trouve sur une surface horizontale.

Avant d'actionner le mécanisme de bascule à 45°, s'assurer qu'il y a l'espace nécessaire au-dessus des genoux de l'utilisateur, derrière le dossier et au-dessus des appuie-pieds.

Lors de l'utilisation de la bascule, ne pas laisser les mains sous l'assise.



Pour la sécurité de l'utilisateur, l'interrupteur de sécurité empêchant la conduite en bascule ne doit pas être ajusté à un angle d'inclinaison supérieur à 10°.

ORTHOFAB DECLINE TOUTES RESPONSABILITES FACE AUX ACCIDENTS POUVANT RESULTER D'UN AJUSTEMENT PERMETTANT LA CONDUITE DU FAUTEUIL A UN ANGLE SUPERIEUR A 10°.

5.9.1 POUR BASCULER L'ASSISE

- Utiliser le boîtier de contrôle accessoire placé sur le côté (droit ou gauche) du fauteuil si vous avez seulement un accessoire électrique sur votre fauteuil et pousser l'interrupteur vers l'avant pour basculer vers l'arrière et tirer vers l'arrière pour basculer vers l'avant. Si vous avez plus d'un accessoire électrique, ou que votre bascule est contrôlée via manette, vous devrez utiliser la manette du boîtier de commande (voir; figure 43). (voir référence; manuel d'utilisation R-Net).
- Basculer à l'angle désiré



Ne jamais incliner la bascule si le fauteuil se retrouve dans un véhicule de transport adapté.



Figure 43 : Mécanisme de bascule à 45° actionné.

5.10 Ancrages pour transport adapté

5.10.1 CONSIGNES POUR LE TRANSPORT ADAPTE

- Placer le fauteuil roulant face vers l'avant du véhicule, dans l'aire d'arrimage; activer les blocages de roues et couper l'alimentation.
- Fixer les sangles d'arrimage aux ancrages du plancher du véhicule selon les spécifications du manufacturier.
- Fixer les quatre crochets d'arrimage aux endroits suivants :

Le fauteuil "**Oasis**" est muni de 4 points d'ancrage (voir; figure 44).

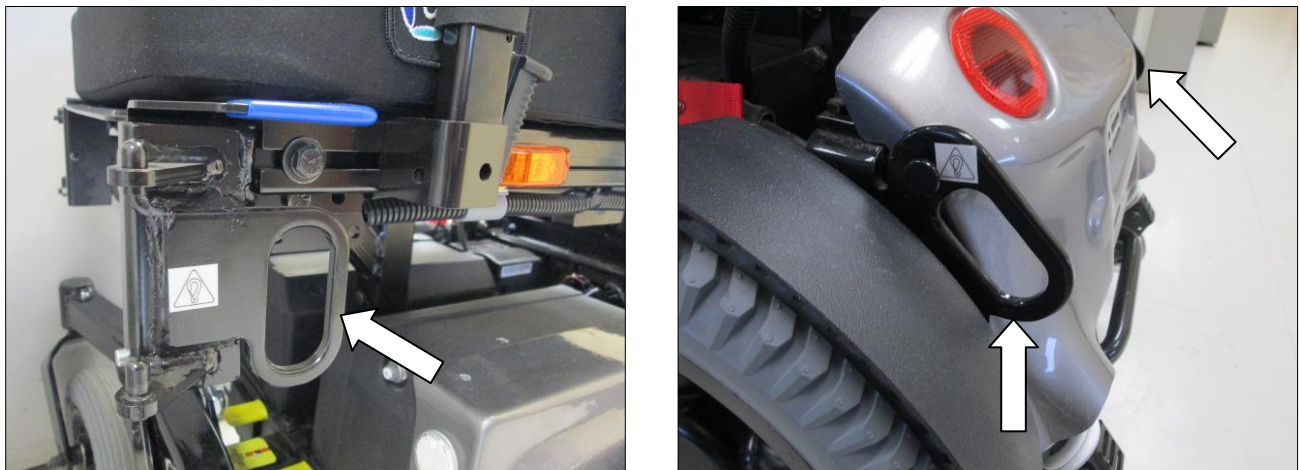


Figure 44 : Ancrages de transport adapté.

Il y en a deux (2) sur les pivots d'ancrage des appuie-jambes et deux (2) à l'arrière du fauteuil.

- Vous assurer que les sangles d'arrimage sont fixées à environ 45°.
- Ne pas fixer les crochets aux roues ou aux pièces en plastique ou amovibles du fauteuil roulant.
- Les freins doivent être engagés. Ne jamais laisser le fauteuil en roues libres pendant un transport.
- L'électronique de votre fauteuil doit être mise hors tension dans un transport adapté.
- Si votre fauteuil est muni d'une bascule motorisée, votre assise doit être ramenée le plus près de l'horizontale possible et **ne doit jamais fonctionner durant le transport.**
- Si votre assise est munie d'un dossier inclinable, celui-ci doit être relevé le plus près de la verticale possible.
- Une ceinture de sécurité reliée au véhicule devrait vous être fournie par le transporteur.

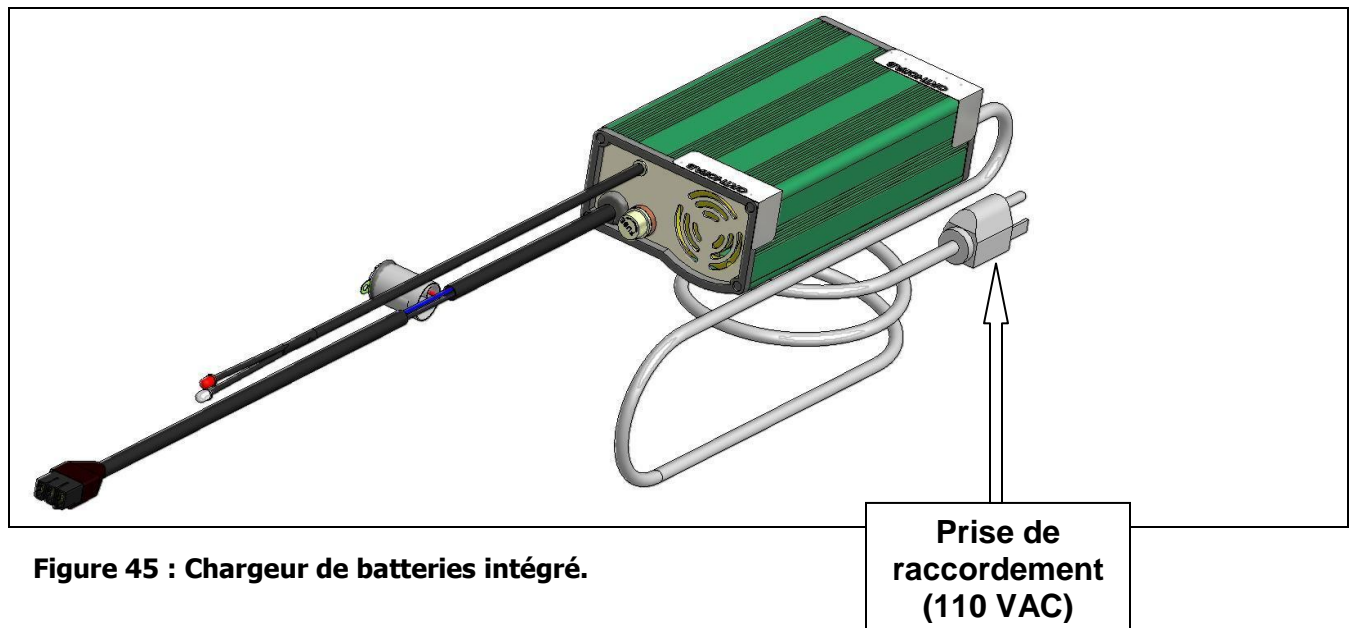
5.11 Recharge des batteries et chargeur

Consulter les consignes de sécurité en page 8 et suivantes.

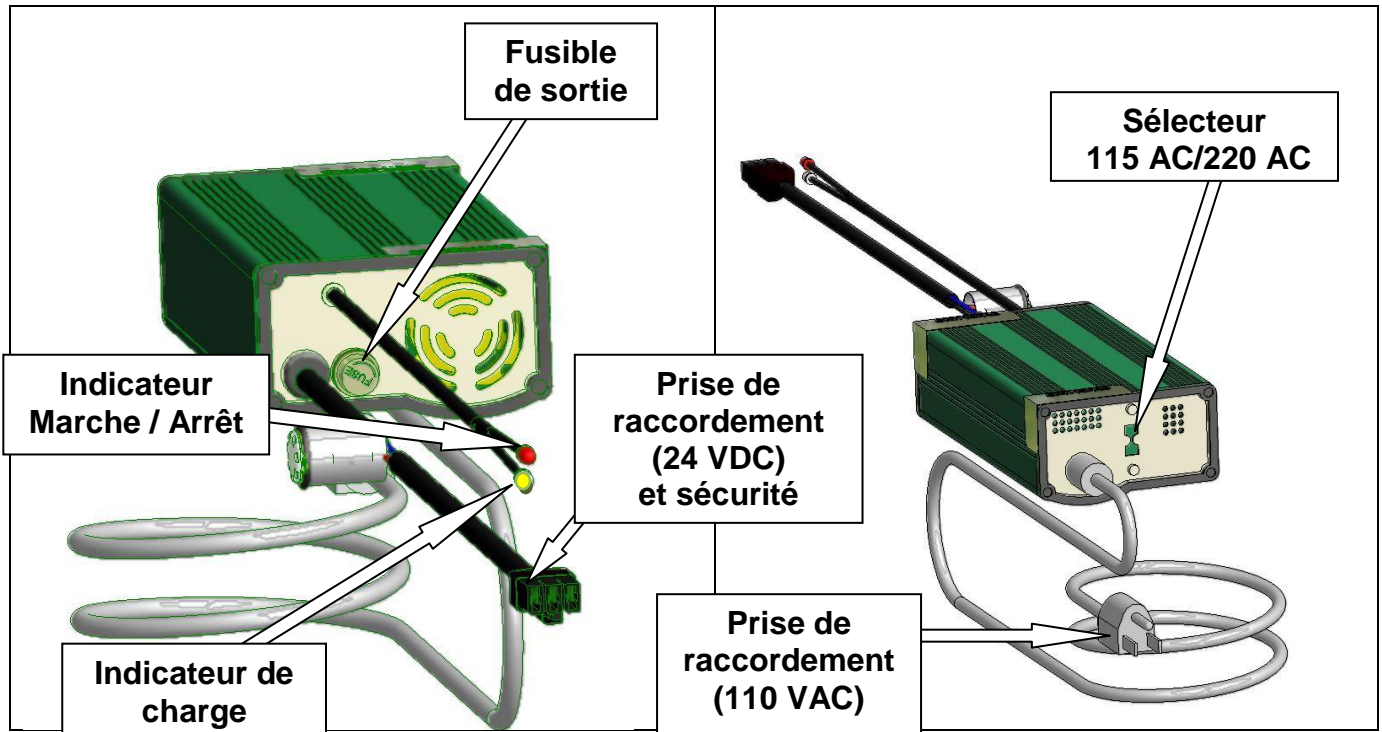
- Recharger les batteries dans un endroit aéré.
- Ne pas fumer à proximité du chargeur pendant la recharge des batteries.
- Ne pas rester dans le fauteuil pendant la charge.

Le chargeur de batterie a été conçu afin de permettre une recharge rapide et sécuritaire des batteries de votre fauteuil motorisé **ORTHOFAB**. Il permet de recharger des batteries du type « Plomb-acide » de même que les batteries du type « Gel ».

5.11.1 DESCRIPTION DU CHARGEUR A BATTERIES

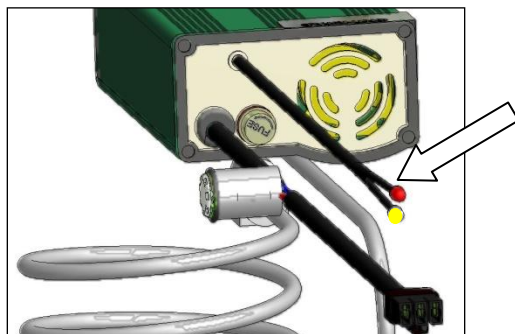


Le chargeur de batterie de **ORTHOFAB** est simple d'utilisation. C'est un système de haute performance et de grande fiabilité. Le chargeur de batterie est complètement automatique, c'est-à-dire que lorsque les batteries sont complètement rechargées, le chargeur s'arrête de lui-même. Le chargeur de batterie recharge tout aussi bien les batteries de type GEL ou ACIDE. Cet ajustement est automatique.



5.11.2 FONCTION DES INTERRUPTEURS ET INDICATEURS

5.11.2.1 INDICATEUR MARCHÉ/ARRÊT



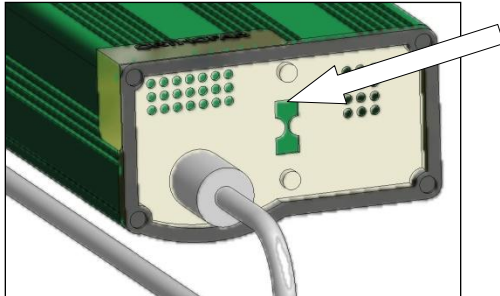
L'indicateur rouge « **MARCHE/ARRÊT** » permet de voir si le chargeur de batterie est sous tension ou non.

5.11.2.2. INDICATEUR DE CHARGE



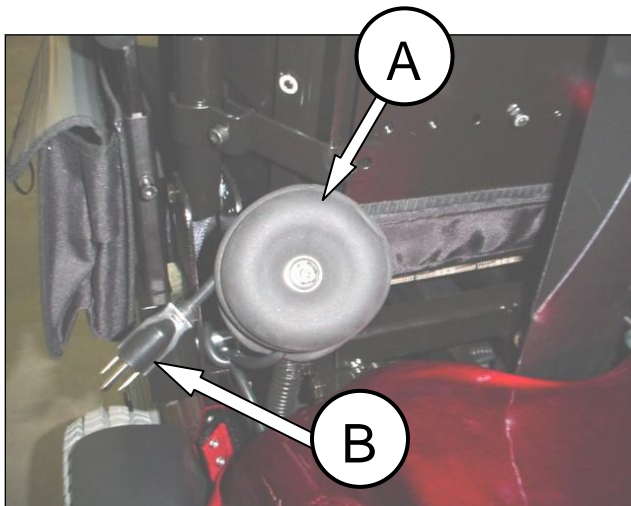
L'autre indicateur permet d'identifier si le chargeur est en mode de charge, lorsque le voyant est de couleur jaune cela indique que le chargeur est en mode de charge et lorsqu'il devient vert cela indique que la charge des batteries est terminée.

5.11.2.3. SELECTEUR DE VOLTAGE



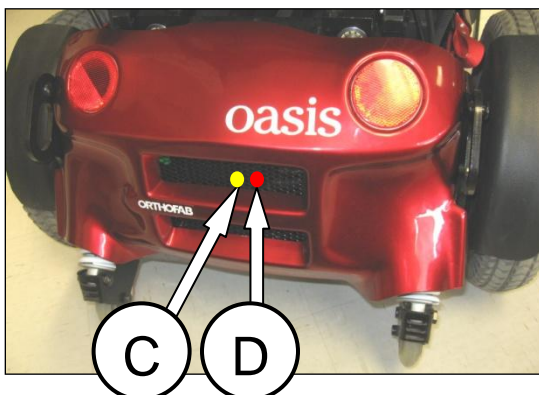
Permet de choisir le voltage selon l'endroit ou le pays où vous vous trouvez. Amérique du Nord, 110 volts (par défaut), ou 220 volts (exemple Europe). Lors de déplacements à l'étranger, informez-vous du voltage utilisé de votre destination et assurez-vous d'avoir l'adaptateur requis.

5.11.3 MISE EN MARCHÉ



1. Dérouler le fil de raccordement (**A**) qui se trouve à l'intérieur de l'enrouleur à l'arrière du dossier (voir; figure 45-A).
2. Raccorder la prise de raccordement (110 VAC) du chargeur (**B**) à une prise murale 110 volts ou (220 volts exemple Europe) (voir; figure 45-A).

Figure 45-A : Enrouleur du câble de raccordement 110 VAC



NOTE¹ : L'indicateur lumineux jaune (**C**) s'allume; les batteries se rechargent. Le voyant rouge (**D**) indique que le chargeur est sous tension (voir; figure 45-B)

NOTE² : Lorsque les batteries sont entièrement rechargées, le voyant jaune (**C**) devient vert, indiquant que les batteries sont complètement chargées.

Figure 45-B

	<p><i>Ne pas exposer le chargeur aux intempéries.</i></p>
	<p><i>Pour votre sécurité ne jamais couper la mise à la terre de la prise de raccordement (110 VAC).</i></p>

5.11.4 MISE HORS TENSION DU CHARGEUR

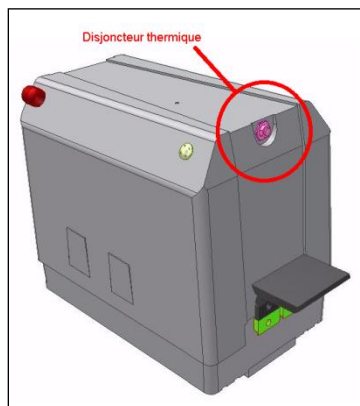
1. Débrancher la prise de raccordement (110 VAC) du chargeur (**B**) de la prise murale 110 volts (ou 220 volts, selon l'endroit où vous vous trouvez).
2. Réenrouler le fil de raccordement (**A**) dans l'enrouleur à l'arrière du dossier (voir; figure 45-A).



Il est important de prendre le temps de bien ranger le fil du chargeur intégré, de manière à éviter tout risque de blessures lors de l'utilisation du fauteuil.

5.12 Disjoncteurs thermiques

Le fauteuil est muni de 2 disjoncteurs thermiques, il y en a un sur chaque compartiment à batterie. Leur fonction est de protéger les composants électroniques contre les courts-circuits.



EN CAS DE DECLENCHEMENT D'UN DISJONCTEUR THERMIQUE

- 1- Mettre le boîtier de commande hors tension.
- 2- Appuyer sur les interrupteurs des disjoncteurs situés sur chaque compartiment à batterie (voir; figure 41).
- 3- Attendre environ 10 secondes et remettre le boîtier de commande sous tension.
- 4- Le fauteuil fonctionne de nouveau.

Figure 41 : Disjoncteur thermique.

NOTE: IL EST POSSIBLE QUE LE DECLENCHEMENT DES DISJONCTEURS SOIT CAUSE PAR UNE SIMPLE SURCHARGE DES MOTEURS.



Si le problème persiste, consulter un technicien dans un centre autorisé.

5.13 Entreposage

- Ne pas laisser votre fauteuil sous la pluie, ne pas l'immerger ou l'entreposer dans un endroit humide ou très froid, cela pourrait provoquer un fonctionnement dangereux.
- Ne pas entreposer votre fauteuil sans surveillance.

5.14 Transport du fauteuil

- Protéger le boîtier de commande lorsque le fauteuil est transporté. Porter une attention particulière aux câbles.
- Ne pas soulever le fauteuil par ses composantes détachables (appuie-bras, appuie-pieds, etc...).
- Bien fixer le fauteuil lors de son transport pour éviter qu'il ne se déplace.
- S'assurer que les batteries demeurent à l'horizontale pour éviter les déversements d'acide.

6 ENTRETIEN

6.1 Procédures d'entretien

Pour fonctionner adéquatement et en toute sécurité, votre fauteuil, comme tout autre véhicule, a besoin de soins. Un entretien de routine augmentera la vie et l'efficacité de votre fauteuil.

Une fois l'an, apporter votre fauteuil chez un détaillant qualifié ou un centre autorisé pour une inspection en profondeur et un entretien. Un nettoyage régulier révélera les pièces lâches ou usées et permettra une utilisation sécuritaire de votre fauteuil.

6.2 Liste des points à vérifier

Des ajustements initiaux doivent être faits selon vos besoins personnels. Pour tout entretien subséquent, suivre les procédures suivantes :

	A la livraison	Mensuellement	Trimestriellement
1. Général : Le fauteuil roule en ligne droite, il ne tire pas d'un côté.	X		X
2. Protège-vêtements : Vérifier pour pièces déformées ou protubérantes, s'assurer que toutes les attaches sont bien solides.	X		X
3. Appuie-bras : solides, mais facile à déclencher.	X		X
4. Garniture d'appuie-bras : Vérifier pour déchirures, vérifier les boulons de fixations de la garniture.	X		X
5. Toiles de siège & dossier : Vérifier pour déchirures ou affaissement.	X		
6. Déclencheur à gâchette et câble : Les câbles relâchent complètement & les poignées reprennent leur place lorsque relâchées.	X		X
7. Cylindres au gaz : Vérifier les éventuelles fuites d'huile.	X		X
8. Roues avant : S'assurer que la tension est adéquate en faisant pivoter la roue, elle devrait s'arrêter graduellement. Ajuster le roulement si la roue oscille ou s'arrête abruptement.	X	X	
9. Pneus : Vérifier l'usure. Vérifier la pression d'air des pneus.	X	X	
10. Nettoyage : Nettoyer toutes les pièces - Nettoyer les garnitures.			X
11. Vérifier le niveau de liquide des batteries, si batteries avec entretien		X	
12. Vérifier le bon fonctionnement du ventilateur du chargeur de batteries.		X	

6.3 Nettoyage

- Maintenir la propreté du boîtier de commande et de la manette en tout temps.
- Ne pas utiliser de produits abrasifs ou des solvants pouvant endommager les finis de surface du capot de protection et des parties métalliques. Employer un savon doux avec un peu d'eau et un linge doux.
- Ne pas utiliser de détergent à base d'alcool ou de diluant.
- Ne pas arroser le fauteuil avec un jet d'eau sous peine d'endommager les composantes vitales de l'appareil.

6.4 Batteries

6.4.1 BATTERIES NEUVES

Charger / Décharger au moins 5 fois

- Lors de l'installation des batteries neuves, il faut effectuer le cycle de chargement-déchargement au moins 5 fois pour qu'elles soient à leur pleine capacité. Un cycle complet se mesure en déchargeant les batteries de 100% à 20%. On peut se fier sur l'indicateur de charge du fauteuil motorisé pour visualiser que les batteries soient à 20%. (20% = fin de la zone jaune et début de la zone rouge pour le boîtier de commande VR2) (20% = lorsqu'il reste 2 indicateurs lumineux pour le boîtier de commande R-NET)
- Si ces cycles de décharge complets ne sont pas effectués, l'autonomie du fauteuil motorisé en sera directement affectée.

6.4.2 UTILISATION COURANTE

- Recharger le fauteuil motorisé après utilisation, éviter d'attendre une longue période (plus d'une semaine) avant de le recharger. Il n'est pas nécessaire d'épuiser les batteries avant de brancher le chargeur.
- Attendre que l'indicateur indique que les batteries sont rechargées complètement avant de débrancher le chargeur (lorsque la lumière jaune devient verte).
- Ne pas recharger les batteries plus d'une fois par jour.

6.4.3 ENTREPOSAGE

- Une batterie doit toujours être entreposée dans un endroit frais (entre 10° et 20° Celsius) et en pleine charge.
- L'hiver, une batterie doit être entreposée à l'intérieur. Si ce n'est pas possible, assurez-vous que la batterie soit en pleine charge pour l'hiver. Idéalement, recharger une fois par mois les batteries pour éviter que celles-ci ne gèlent et se détériorent.

6.4.4 NETTOYAGE DES BATTERIES

- Afin d'éviter un contact entre les 2 pôles, causé par des accumulations de poussières ou de déchets, nettoyer l'extérieur des batteries avec un peu d'eau et du bicarbonate de soude (soda à pâte). La durée de vie des batteries en sera prolongée.
- Enlever toute trace d'oxydation.
- Vérifier le serrage des connecteurs des bornes.
- Enduire les bornes et les connecteurs de graisse électrique.

6.5 Conduite rectiligne

- Sur une surface horizontale et lisse, vérifier si le fauteuil garde une trajectoire rectiligne lorsque la manette de direction est poussée à fond vers l'avant. Si le fauteuil a tendance à tirer à gauche ou à droite, vérifier la pression des pneus.
- Si le problème persiste, consulter un technicien dans un centre autorisé.

6.6 Roues

6.6.1 ROUES PNEUMATIQUES

- Les roues pneumatiques avant et arrière doivent être gonflées à une pression de 35 psi.
 - Un manque de pression nuit à la performance du fauteuil, rend sa conduite plus difficile et réduit l'autonomie en consommant plus d'énergie.
 - Remplacer les pneus dès l'apparition de traces d'usure.

6.6.2 ROUES AVANT

- S'assurer que les roues avant pivotent facilement sur leur axe.
- Consulter un technicien dans un centre autorisé si une résistance, un jeu axial ou un voilage de la roue est constaté.

6.6.3 ROUES ARRIERE

- S'assurer que les vis de fixation de la jante sont bien serrées.
- Consulter un technicien dans un centre autorisé si un voilage de la roue est constaté.

6.7 Désengagement des freins

- Mettre le boîtier de commande hors tension.
- Désengager les freins (voir section 5.7).
- Pousser le fauteuil : le fauteuil doit être facile à pousser.
- Dans le cas contraire, consulter un technicien dans un centre autorisé.
- Réengager les freins.

6.8 Chargeur intégré de batteries

- Toujours faire vérifier l'état du ventilateur sur le chargeur à batteries lors d'une maintenance. Il est important que celui-ci soit en fonction dès que le chargeur est branché à l'alimentation 120 VAC.
- Lors de la recharge des batteries, s'assurer de laisser le capot arrière non obstrué par quoi que ce soit qui pourrait faire surchauffer le chargeur ou le système interne.
- Consulter un technicien dans un centre autorisé si vous constatez un écart de fonctionnement du chargeur tel que décrit ci-haut.

7 GUIDE DE DÉPANNAGE

Si un des problèmes suivants est diagnostiqué, vérifier les causes possibles mentionnées. Si les solutions proposées n'éliminent pas le problème, consulter un technicien dans un centre autorisé.

Les manuels d'utilisation du contrôle de l'électronique de votre fauteuil et du chargeur peuvent également vous fournir des pistes de solutions.

Les lumières de la boîte de commande ne s'allument pas; rien ne fonctionne

Causes possibles

L'interrupteur des disjoncteurs thermiques des compartiments à batteries n'est pas poussé à fond.

Les compartiments à batteries ne sont pas branchés correctement.

Le connecteur d'alimentation du contrôleur est débranché.

La boîte de commande n'est pas branchée.

Solutions

Réactiver le disjoncteur thermique des batteries. Voir section 5.12

Vérifier le branchement des batteries. Voir section 4.5.2

Consulter un technicien dans un centre autorisé

Consulter un technicien dans un centre autorisé

Les lumières de la boîte de commande s'allument; le fauteuil ne répond pas aux commandes de la manette de direction

Causes possibles

Le chargeur interne est branché à une source d'alimentation 120V.

Le fauteuil est équipé d'un mécanisme motorisé de bascule de l'assise ou d'un dossier inclinable et l'angle d'inclinaison ne permet pas la conduite.

Le voltage des batteries excède 28 volts ou est inférieur à 16 volts.

La manette de désengagement des freins est verrouillée.

Solutions

Débrancher le chargeur
Bien ranger le câble à l'endroit prévu.

Redresser la bascule d'assise en position horizontal ou relever le dossier inclinable.

Faire vérifier les batteries et le chargeur par un technicien dans un centre autorisé.
Recharger les batteries.

Engager les freins (voir section 5.7).

Le fauteuil ne garde pas une trajectoire rectiligne en marche avant lorsque la manette est poussée à fond.

Causes possibles

La pression des pneus est insuffisante.
Les roulements à billes sont endommagés.
Un des moteurs est défectueux.
La manette de direction est mal calibrée.

Solutions

Regonfler à 35 psi.
Consulter un technicien dans un centre autorisé.
Consulter un technicien dans un centre autorisé.
Consulter un technicien dans un centre autorisé.

Le fauteuil manque de puissance

Causes possibles

La pression des pneus est insuffisante.
La température du contrôleur est trop élevée et le système de protection thermique s'est enclenché.
Le niveau de charge des batteries est trop bas.
La programmation du niveau de vitesse est trop basse.
La température des batteries est trop basse.

Solutions

Regonfler à 35 psi.
Laisser refroidir le contrôleur durant environ 5 minutes et redémarrer.
Recharger les batteries, tel qu'indiqué dans la section du chargeur (5.10).
Consulter un technicien dans un centre autorisé.
Entreposer le fauteuil dans un endroit où la température est entre 20°-25°C et attendre 6 heures. Redémarrer.

Un ou des accessoires motorisés ne fonctionnent pas

Causes possibles


Le câble d'alimentation de l'accessoire est mal branché ou coupé
Le fusible de protection du câble principal est défectueux

Solutions

Consulter un technicien dans un centre autorisé.
Remplacer le fusible (12A AGC)

7.1 Mauvais fonctionnement du chargeur

Si un des problèmes suivants est diagnostiqué, vérifiez les causes possibles mentionnées.

	<p>Si la solution proposée n'élimine pas le problème, consulter un technicien dans un centre de service autorisé.</p>
---	---

7.1.1 LES LUMIERES DU CHARGEUR NE S'ALLUMENT PAS

CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
LE FUSIBLE D'ENTRÉE EST BRULÉ.	CONTACTEZ VOTRE CENTRE DE SERVICE AUTORISÉ.
LA PRISE DE RACCORDEMENT (110 VAC) N'EST PAS RACCORDÉE À LA PRISE MURALE.	BRANCHEZ LA PRISE DE RACCORDEMENT (110 VAC) DU CHARGEUR À UNE PRISE MURALE.
IL N'Y A PAS DE COURANT DANS LA PRISE MURALE UTILISÉE.	BRANCHEZ LA PRISE DE RACCORDEMENT DU CHARGEUR À UNE AUTRE PRISE MURALE OU S'ASSURER QUE LA PRISE MURALE UTILISÉE EST FONCTIONNELLE.

7.1.2 LA LUMIERE VERTE CLIGNOTE

CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
LA PRISE DE RACCORDEMENT (24 VDC) DU CHARGEUR N'EST PAS BRANCHÉE AU FAUTEUIL.	BRANCHEZ LA PRISE DE RACCORDEMENT (24 VDC) AU FAUTEUIL.
LE FUSIBLE DE SORTIE DU CHARGEUR EST BRULÉ OU ABSENT.	REPLACEZ LE FUSIBLE PAR UN FUSIBLE DU MÊME TYPE.

8 GARANTIES

ORTHOFAB garantit le fauteuil roulant motorisé Oasis PC et PP contre tout défaut de fabrication pour une période de trois (3) ans sur les appareils et leurs composants à compter de la date de prise de possession par la personne assurée, à l'exception :

- i. Du châssis, des supports d'appuie-pieds, des appuie-bras et des antibasculants, pour lesquels la garantie est de cinq (5) ans;
- ii. Des garnitures de confort des appuie-bras et des appuie-mollets, ainsi que des sièges et des dossiers de type « souple et rembourré », pour lesquels la garantie est de un (1) an;
- iii. Des pneus, des chambres à air et des roulements à billes, pour lesquels la garantie est de soixante (60) jours.

La garantie s'applique aux appareils, aux composants, aux pièces et à la main d'œuvre en cas de bris ou de mauvais fonctionnement attribuable à une défectuosité. Le terme «défectuosité» vise tout défaut de conception ou de fabrication qui rend l'appareil, le composant ou la pièce impropre aux fins pour lesquelles il a été conçu.

Les appareils et les composants faisant l'objet d'un remplacement ou d'une réparation en application de l'une de ces garanties demeurent assujettis à celle-ci pour sa durée restante. Toutefois, les composants remplacés ou réparés en application d'une garantie dans les quatre-vingt-dix (90) jours de son expiration sont garantis quatre-vingt-dix (90) jours, à l'exception de ceux remplacés ou réparés en application de la garantie prévue au sous-paragraphe iii) dans les soixante (60) jours de son expiration, lesquels sont alors garantis soixante (60) jours.

Une garantie de trois (3) ans sur les composants ajoutés à un appareil et sur les composants dont le remplacement n'est pas effectué en application d'une garantie prévue au ci-haut mentionnée à compter de l'ajout ou du remplacement, à l'exception :

- i. Des garnitures de confort des appuie-bras et des appuie-mollets, ainsi que des sièges et des dossiers de type « souple et rembourré », pour lesquels la garantie est d'un (1) an;
- ii. des pneus, des chambres à air et des roulements à billes, pour lesquels la garantie est de soixante (60) jours.

Si un appareil a fait l'objet de quatre (4) réparations pour une même défectuosité ou qui a été hors d'usage pour une période de soixante (60) jours consécutifs ou non dans l'année suivant la livraison, la personne assurée pourra en exiger le remplacement sans frais.

Le décompte commence au premier jour où l'appareil est hors d'usage. Une intervention de réparation effectuée dans une journée, quelle que soit sa durée, compte pour un jour. Cependant, **ORTHOFAB** n'est pas tenu responsable des délais attribuables au manque de disponibilité de l'utilisateur ou de l'établissement pour effectuer la réparation.

Un appareil est considéré hors d'usage lorsqu'il n'est pas en état de remplir les fonctions pour lesquelles il a été conçu.

Les pièces utilisées pour réparer un appareil ou un composant se voient appliquer la garantie résiduelle de cet appareil ou de ce composant.

Les remplacements et les réparations effectués durant la période de garantie doivent être faits avec des pièces et des composants d'origine.

ORTHOFAB réparera ou remplacera toute pièce défectueuse à condition qu'elle soit retournée soigneusement emballée pour prévenir tout autre dommage et envoyée (port payé) à un distributeur autorisé **ORTHOFAB** et ce, durant la période de validité de la garantie.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces mécaniques ou composants endommagés par abus, négligence, accident, usure normale ou installation non autorisée par **ORTHOFAB**.

ORTHOFAB garantit la disponibilité des composants et pièces nécessaires au fonctionnement des fauteuils pour une période de cinq (5) ans à compter de la date de livraison.

La présente est donnée en lieu de toute autre garantie écrite, tacite ou statutaire. La responsabilité de **ORTHOFAB** est limitée à la réparation ou au remplacement de toute pièce ou composant, selon les termes susmentionnés.

Exclusions et limitations

La garantie ci-dessus ne s'applique pas aux produits qui ont fait l'objet de négligence ou d'accident, d'utilisation, d'entretien ou d'entreposage défectueux, d'utilisation ou de service anormaux. De plus, elle ne s'applique pas aux produits endommagés par suite d'une réparation ou d'une modification sans le consentement écrit de **ORTHOFAB**, ni aux réparations et aux modifications non effectuées par un distributeur autorisé **ORTHOFAB**.

La garantie est limitée à la réparation et, à la discrétion absolue de **ORTHOFAB**, au remplacement de matériel défectueux tel que prévu aux présentes. À l'exception des garanties prévues aux présentes, **ORTHOFAB** n'accorde, relativement à ses produits, aucune garantie expresse ou implicite, légale ou conventionnelle, y compris pour vice caché, ni aucune garantie implicite de qualité marchande ou de convenance visant un usage particulier, sauf stipulation contraire aux présentes.

La garantie expresse stipulée ci-dessus se substitue à toute responsabilité ou obligation de **ORTHOFAB** pour ce qui concerne les dommages provenant ou se rapportant aux produits **ORTHOFAB**.

ORTHOFAB ne peut, en aucun cas, être tenue responsable pour les dommages particuliers, indirects ou consécutifs, qu'ils soient de nature contractuelle, qu'ils résultent d'un délit ou d'une autre cause, même si **ORTHOFAB** a été informée de la possibilité de tels dommages. La garantie du distributeur est expressément limitée à la réparation et au remplacement des produits non conformes tel que prévu aux présentes ou au remboursement d'une somme ne dépassant pas le prix d'achat du matériel en cause.

Les stipulations contenues au chapitre 8, constituent la déclaration de garantie complète et exclusive qui s'applique aux produits **ORTHOFAB** et l'emporte sur toute proposition ou entente antérieure, orale ou écrite et sur toute autre communication entre **ORTHOFAB** et un distributeur particulier relativement à la garantie **ORTHOFAB**.

ORTHOFAB n'assume aucun risque lié aux dommages subis en cours de transport.

NOTES :

- Les composants échangés sous cette garantie, seront couverts par la garantie originale.
- Si un composant est retourné pour l'application de cette garantie, mais est considéré par **ORTHOFAB** comme fonctionnel, le composant sera retourné au client.

9 CENTRES AUTORISÉS

CSSS de Jonquière	2230, rue de l'Hôpital CP 1200 Jonquière (Québec) G7X 7X2 Tél. : 418-695-7787
Hôpital Sainte-Justine	3175, côte Sainte-Catherine Montréal (Québec) H3T 1C5 Tél. : 514-345-4931
Centre de réadaptation Marie-Enfant de l'Hôpital Ste-Justine	5200, Bélanger Est Montréal (Québec) H1T 1C9 Tél. : 514-374-1710
Institut de réadaptation Gingras Lindsay de Montréal	6300, ave Darlington Montréal (Québec) H3S 2J4 Tél. : 514-340-2080
Centre de réadaptation Lucie Bruneau	2305, ave Laurier Est Montréal (Québec) H2H 2N8 Tél. : 514-527-4527
Centre hospitalier Hôtel-Dieu d'Amos	622, 4 ^e rue Ouest Amos (Québec) J9T 2S2 Tél. : 819-732-3341 (2453) Sans frais : 1-800-875-7070
Centre régional de réadaptation La Ressource	135, boul. St-Raymond Gatineau (Québec) J8Y 6X7 Tél. : 819-777-8710
CISSS des Laurentides, site Joliette	1075, boul. Firestone, bureau 1000 Joliette (Québec) J6E 6X6 Tél. : 450-755-2741
CISSS des Laurentides, site St-Jérôme	11, rue Boyer St-Jérôme (Québec) J7Z 2K5 Tél. : 450-432-7588
Centre de réadaptation Constance-Lethbridge	7005, De Maisonneuve Ouest Montréal (Québec) H4B 1T3 Tél. : 514-487-1770
CIUSSS de l'Estrie Centre de réadaptation Estrie	300, rue King Est, Bureau 200 Sherbrooke (Québec) J1G 1B1 Tél. : 819-346-8411
CIUSSS de la Mauricie et du Centre du Québec, Pavillon G	3450, rue Sainte-Marguerite Trois-Rivières (Québec) G8Z 1X3 Tél. : 819-378-4083
CISSS de la Gaspésie Point de service Réadaptation	230, route du Parc Ste-Anne-des-Monts (Québec) G4V 2C4 Tél. : 418-763-3323

CISSS du BSL Installation de la Mitis	800, ave du Sanatorium Mont-Joli (Québec) G5H 3L6 Tél. : 418-775-7261
CISSS de la Côte-Nord Point de service Sept-Iles	450, rue Évangéline Sept-Îles (Québec) G4R 2N5 Tél. : 418-968-2470 Sans frais : 1-800-968-2470
CISSS de la Côte-Nord Point de service Baie-Comeau	1250, rue Lestrat Baie-Comeau (Québec) G5C 1T8 Tél. : 418-589-2038
CISSS – AT Service d'aides techniques	7, 9E Rue Rouyn Noranda (Québec) J9X 2A9 Tél. : 819-762-6592
Centre de réadaptation La Maison	100, chemin Docteur-Lemay, C.P. 1055 Rouyn (Québec) J9X 5C8 Tél. : 819-762-6592
Centre Montérégien de réadaptation	5300 Ch. de Chambly Saint Hubert (Québec) J3Y 3N7 Tél. : 450-676-7447 1-877-462-8638 1-800-667-4369
CISSS de Chaudière-Appalaches	9500, boul. du Centre Hospitalier Lévis (Québec) G6X 0A1 Tél. : 418-380-2064
Institut de réadaptation en déficience physique de Québec (Centre Cardinal-Villeneuve)	2975, chemin Saint-Louis Sainte Foy (Québec) G1W 1P9 Tél. : 418-529-9141
Institut de réadaptation en déficience physique de Québec (Centre François-Charron)	525, boulevard Hamel Québec (Québec) G1M 2S8 Tél. : 418-529-9141

ORTHOFAB

Centre de service à la clientèle

2160, De Celles
Québec (Québec)
G2C 1X8

(418) 847-5225
(800) 463-5293

926_00600-00_Oasis_2017.docx

926-00600-00