

ORTHO FAB



CATALOGUE DES HORS-STANDARDS PRIMA MODÈLES 2021-2026

Prima

Prima⁴

Prima^R

Hors-Standards préapprouvés (HSP)

LES PRIX DES HSP SONT VALIDES POUR VOS DEMANDES À LA RAMQ

SVP, prendre note que les prix pour les hors-standards préapprouvés affichés ici sont valides et peuvent être utilisés pour vos demandes à la RAMQ directement. Vous pouvez les utiliser sans devoir attendre une soumission de notre part.

HORS-STANDARDS PRÉAPPROUVÉS	NUMÉRO DE PIÈCE	COÛT
Mécanisme de freinage autobloquant Pratiko roue 20po	HSP-PRA-PRIMA20	895\$
Mécanisme de freinage autobloquant Pratiko roue 22po	HSP-PRA-PRIMA22	895\$
Mécanisme de freinage autobloquant Pratiko roue 24po	HSP-PRA-PRIMA24	895\$
Repose-pieds en aluminium	HSP-124XX-31	230\$/paire

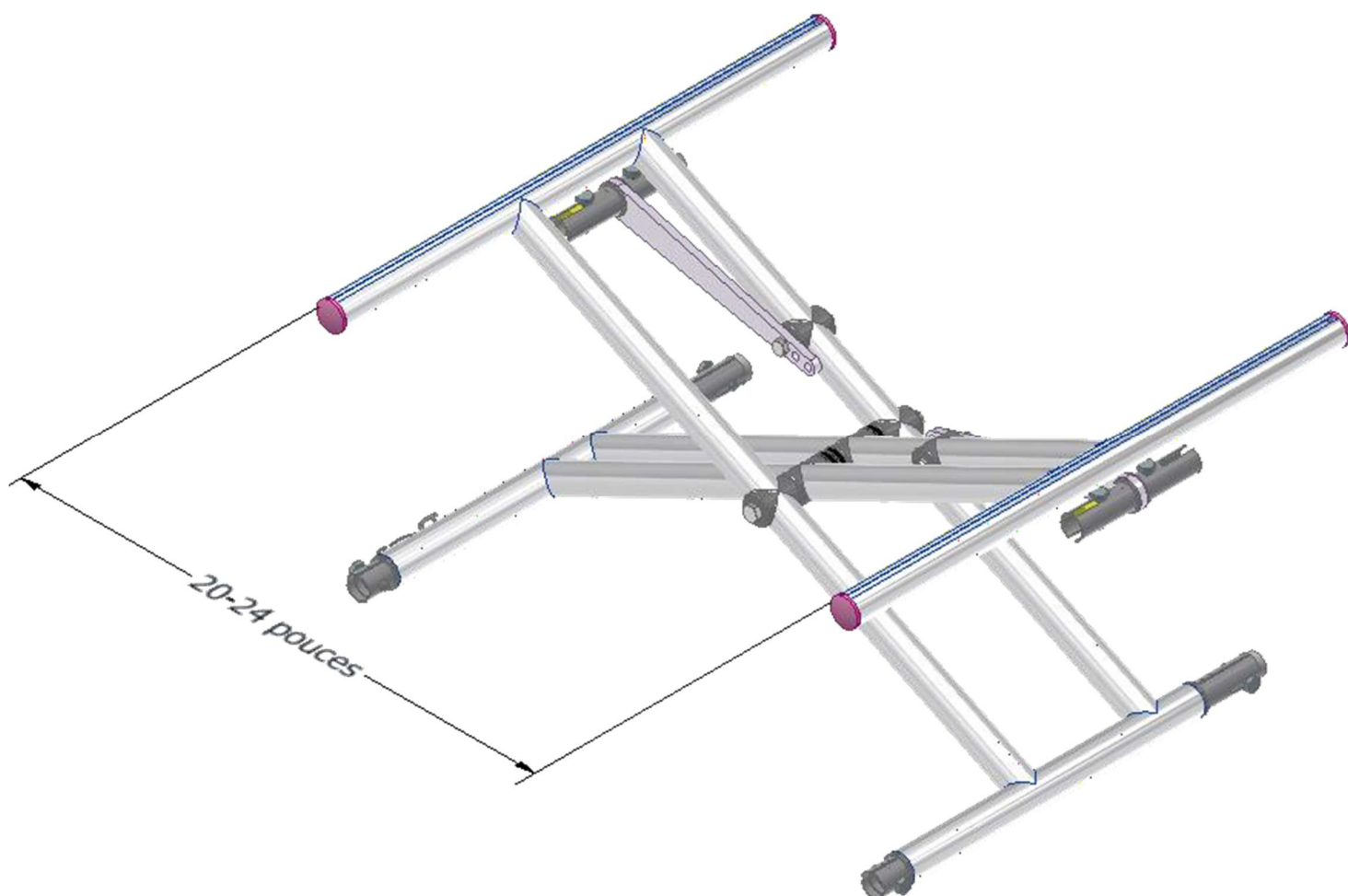
Table des matières

Hors-Standards préapprouvés (HSP).....	2
Siège	5
Largeurs supplémentaires.....	5
Encastrement.....	6
Dossier	7
Hauteur d'ajustement des montants de dossier (cannes)	7
Montants de dossier (cannes) pleines	8
Châssis	9
Propulsion centrale	9
Description : Modification pour obtenir un fauteuil 6 roues (roue motrice centrale). Le fauteuil 6 roues permet un basculement de 15 degrés sur les roues arrière.....	9
Accoudoir	10
Garniture inversée	10
Configuration gauche/droite différente	11
Extension d'appui-bras.....	12
Appui-bras en "U" renforcés.....	13
Hauteur d'ajustement 6 à 8 pouces.....	14
Repose-jambes	15
Socle d'appui-jambe déporté	15
Cornière d'appui-jambe renforcée	16
Configuration gauche/droite différente	17
Repose-pieds en aluminium	18
Longueur d'ajustement sur-mesure.....	19
Angle d'inclinaison sur-mesure	20
Rallonge de déclencheur	21
Roues.....	22
Roue de plastique	22
Roues à crampons style Hors-Route.....	23
Roues à rayons renforcés.....	24
Protège rayons pour roues de 20, 22 et 24 pouces	25
Cerceaux.....	26
Cerceau ergonomique	26
Configuration gauche/droite différente	27
Ceinture.....	28
Boucle de ceinture style avion	28
Mécanisme de freinage	29
Frein pour aidant	29
Rallonge de frein	30
Mécanisme de freinage autobloquant Pratiko.....	31

Frein unilatéral	32
Module d'aide à la propulsion	33
Support de manette escamotable	33
Accessoires	34
Support de bonbonne à oxygène	34
Support à soluté	35

Siège

Largeurs supplémentaires



Description : Possibilité d'obtenir le Prima-4 du groupe GM-2, avec une largeur de 20, 21, 22, 23 ou 24pouces. Ces largeurs sont standards au formulaire pour le Prima-R (GM-3).

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✗	✓	✓

Encastrement



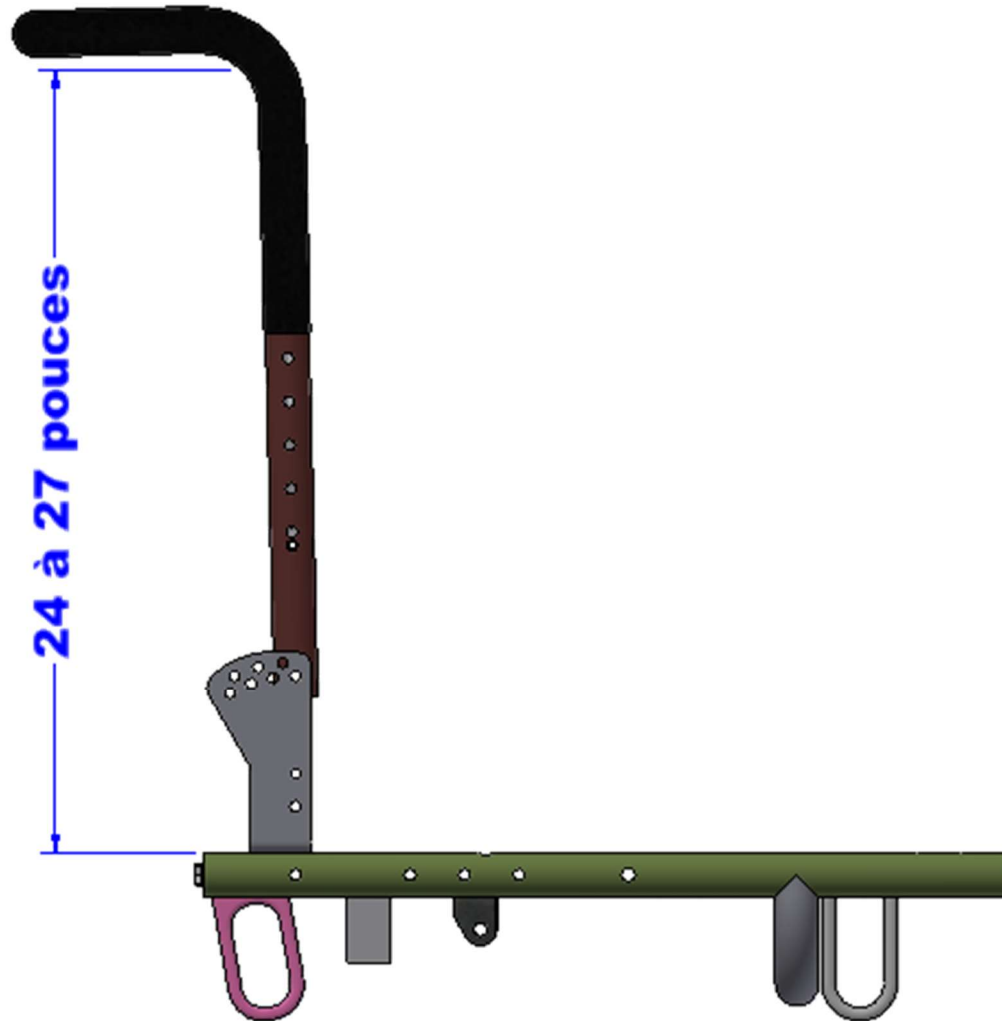
Description : Encastrement du siège rigide afin de réduire la hauteur sol-siège de 1 pouce

Note : La hauteur des appui-bras devra aussi être baissée afin de s'adapter.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Dossier

Hauteur d'ajustement des montants de dossier (cannes)



Description : Montants de dossier sur-mesure par exemple ajustable en hauteur de 24po et 27po ou hauteur fixe de 13 pouces.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Montants de dossier (cannes) pleines



Description : Montants de dossier en tige pleine en remplacement des tubes standards.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Châssis

Propulsion centrale

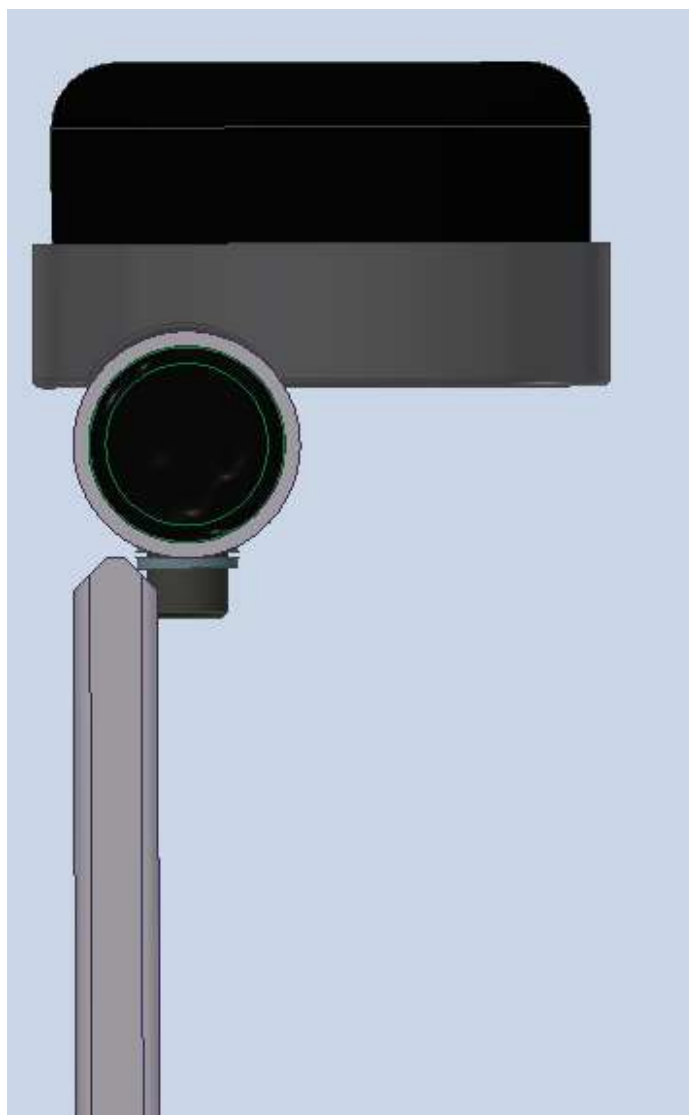
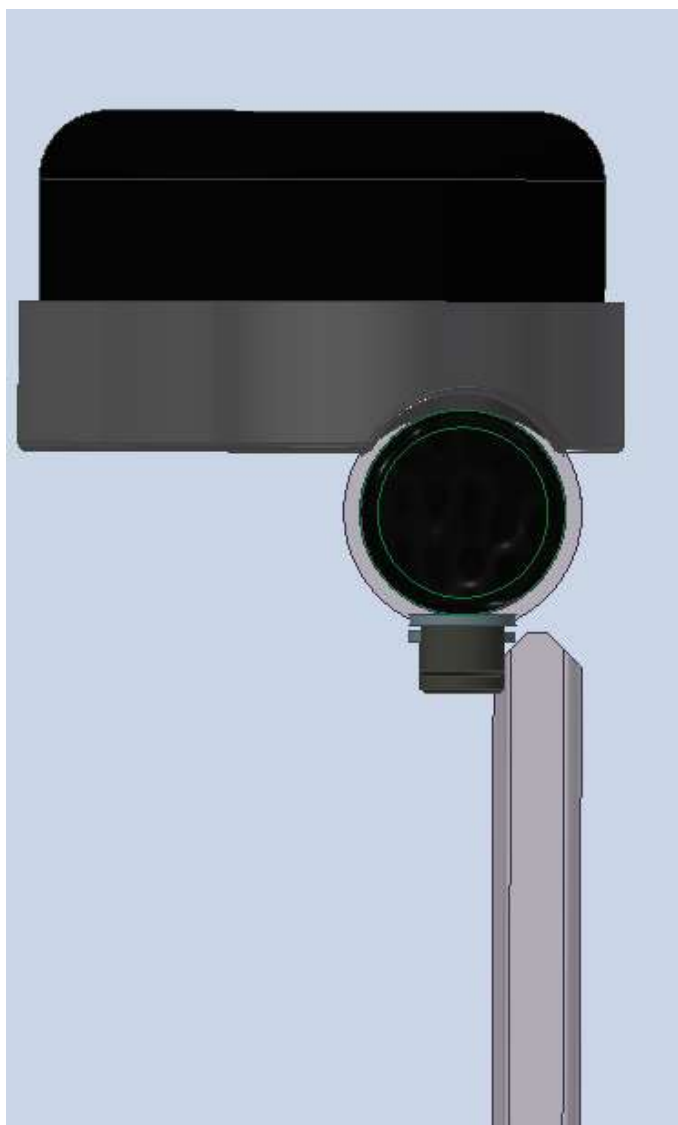


Description : Modification pour obtenir un fauteuil 6 roues (roue motrice centrale). Le fauteuil 6 roues permet un basculement de 15 degrés sur les roues arrière.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✗	✓	✓

Accoudoir

Garniture inversée

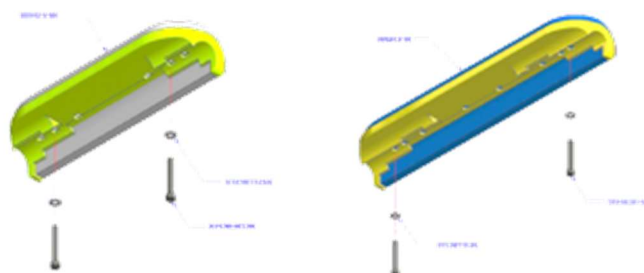


Description : Inversé le sens de fixation des garnitures sur les appui-bras afin que les garnitures soient plus rapprochées de l'occupant.

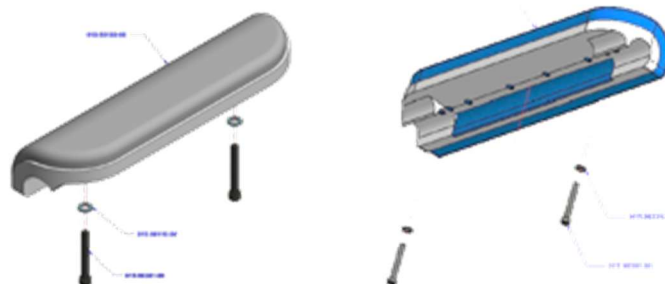
<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Configuration gauche/droite différente

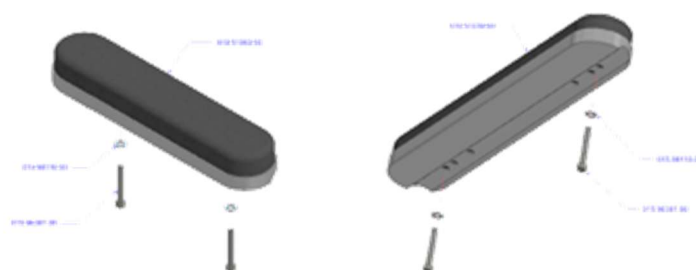
Profilé en gel



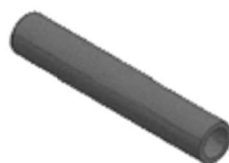
Profilé



Plate



Tubulaire



Description : Possibilité d'avoir un type et une longueur d'appui-bras d'un côté (exemple : garniture profilé court à gauche) et un autre type et/ou longueur de l'autre côté (exemple: garniture plate longue à droite).

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

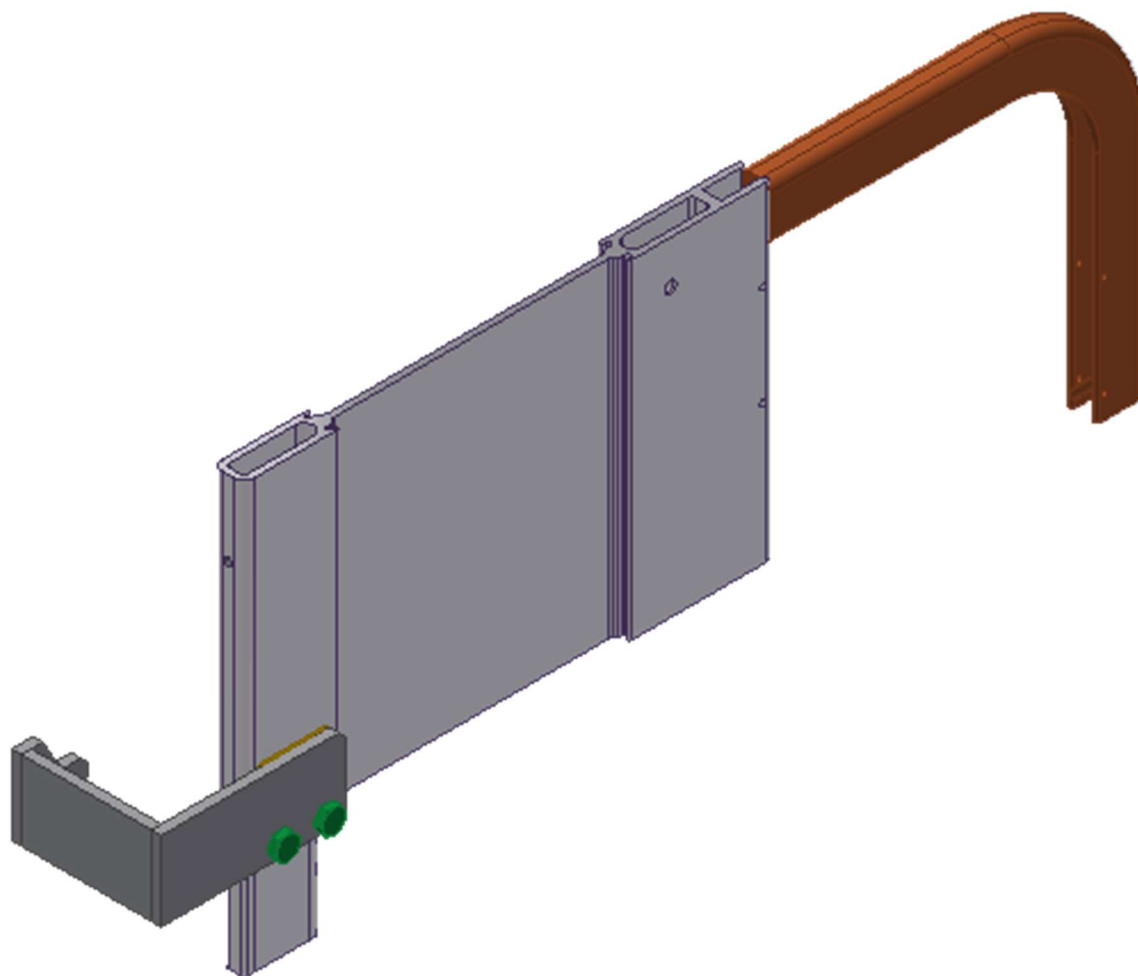
Extension d'appui-bras



Description : Extension installé sur le bout de l'appui-bras en « U » afin d'avancer la garniture.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

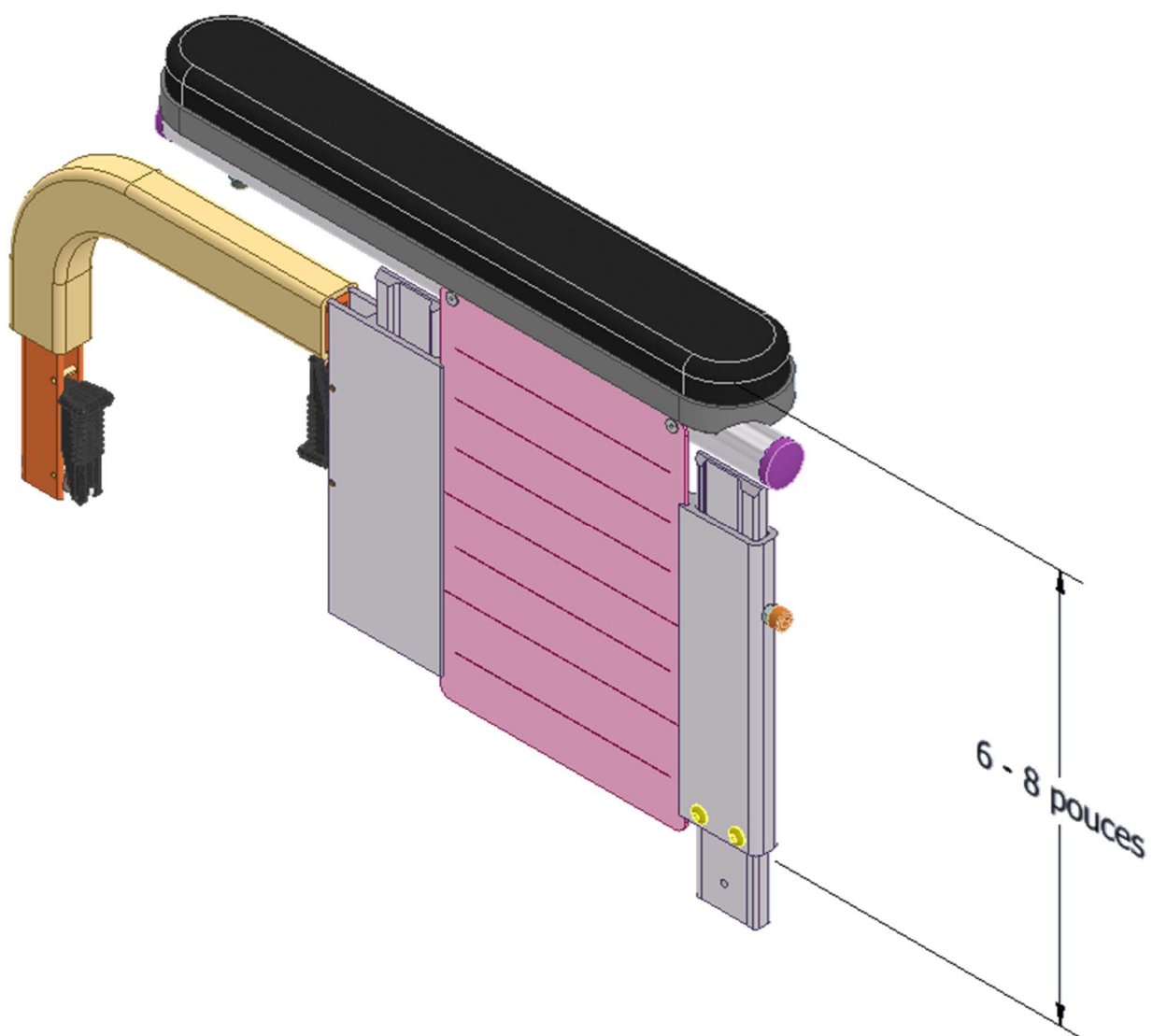
Appui-bras en "U" renforcés



Description : Installation d'un support à l'arrière de la partie basse de l'appui-bras. Le support retient l'appui-bras lorsqu'il y a une force latérale (exemple : lorsque l'utilisateur pousse sur les appui-bras pour se lever).

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Hauteur d'ajustement 6 à 8 pouces



Description : Diminution de la hauteur des appui-bras afin d'obtenir une plage de hauteurs d'ajustement entre 6 et 8 pouces.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Repose-jambes

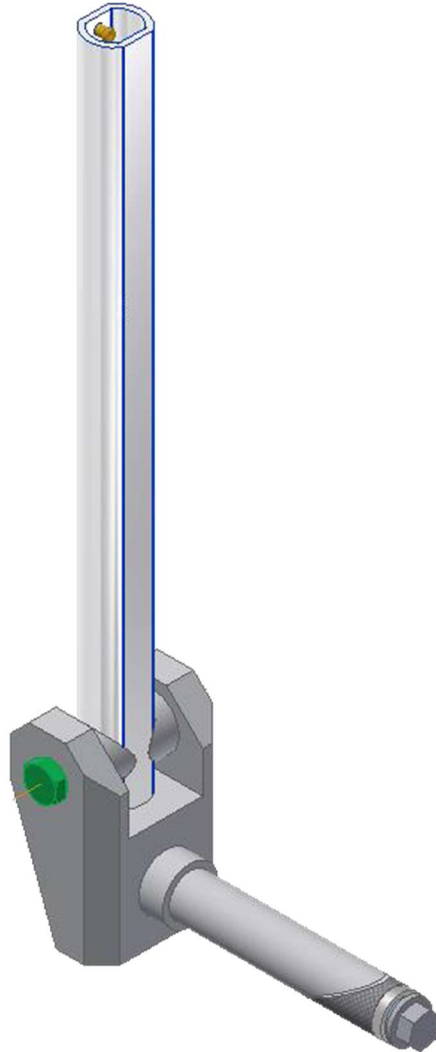
Socle d'appui-jambe déporté



Description : Le socle d'appui-jambe est déporté de 1 pouce vers l'extérieur, dégageant ainsi le devant du fauteuil.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

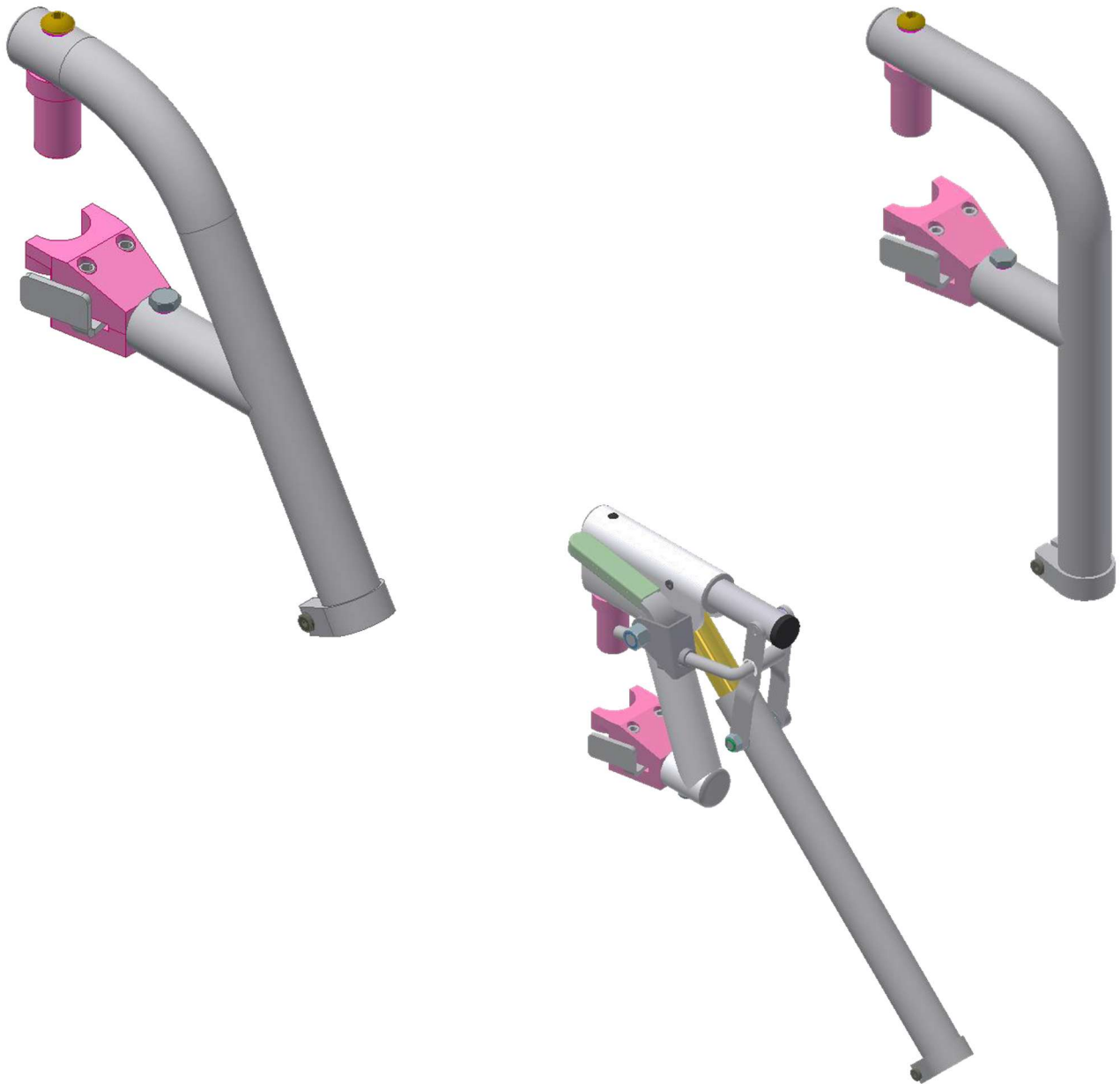
Cornière d'appui-jambe renforcée



Description : Renforcement des cornières d'appui-jambes dans le cas, par exemple, de spasmes résultants en de forts coups de pieds donnés sur les appui-pieds.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Configuration gauche/droite différente

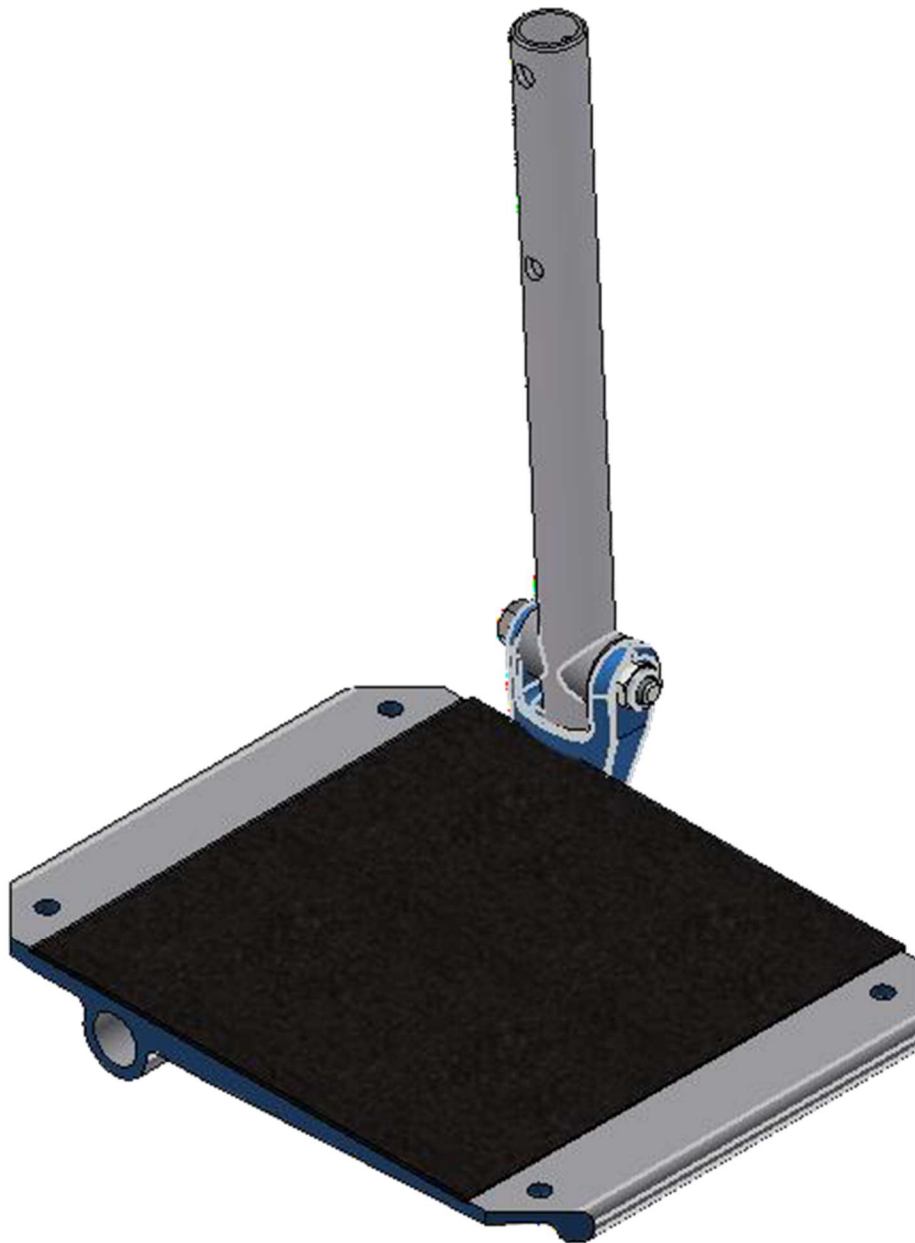


Description : Possibilité d'avoir un type et une longueur d'appui-jambe d'un côté (exemple : standard 70 degrés à droite) et un autre type et/ou longueur de l'autre côté (exemple : élévateur- compensateur à gauche).

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Repose-pieds en aluminium

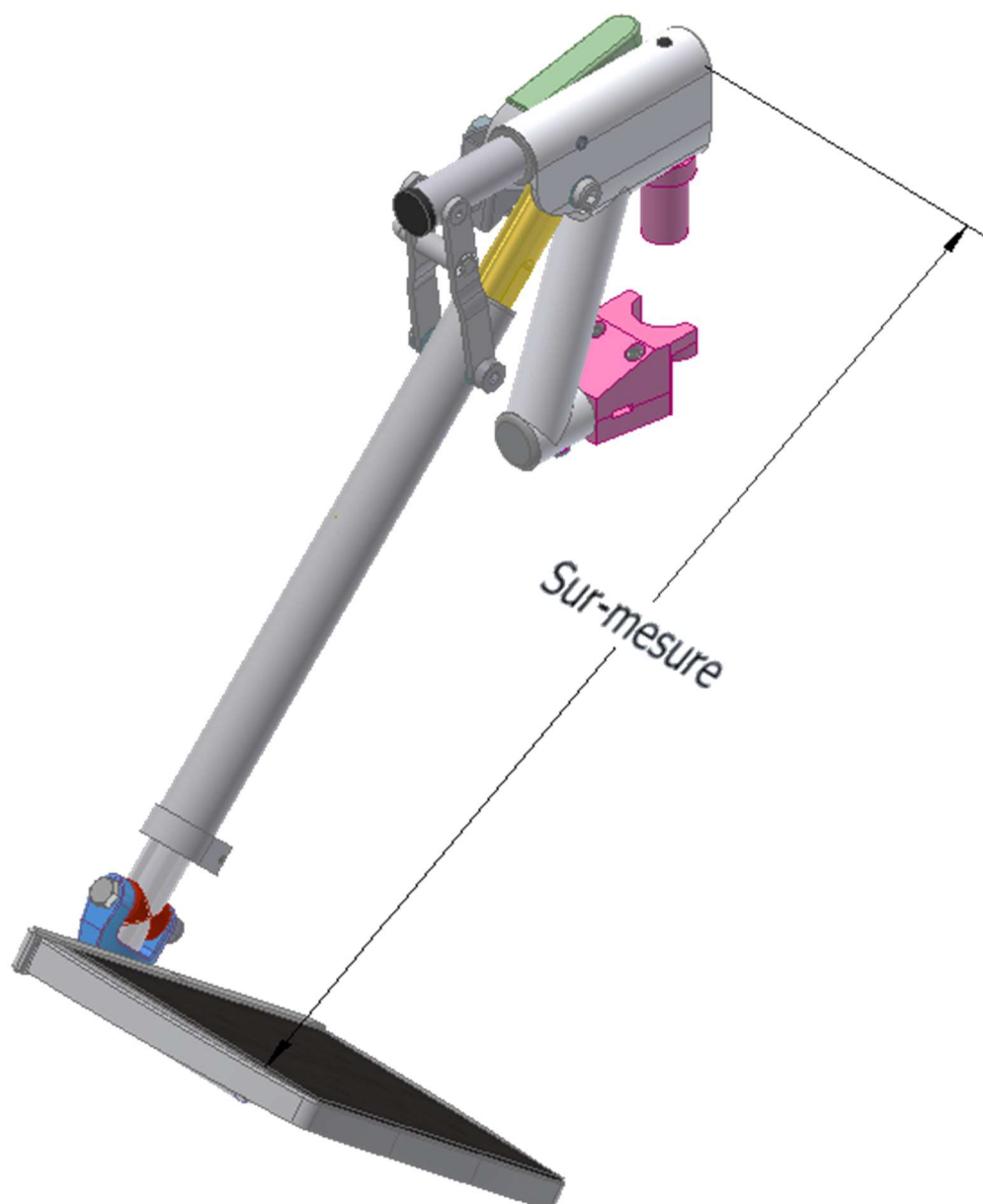
PRIX HSP : 230.00\$ / paire



Description : Repose-pied en aluminium ajustable en angle et de longueur standard ou surdimensionné.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

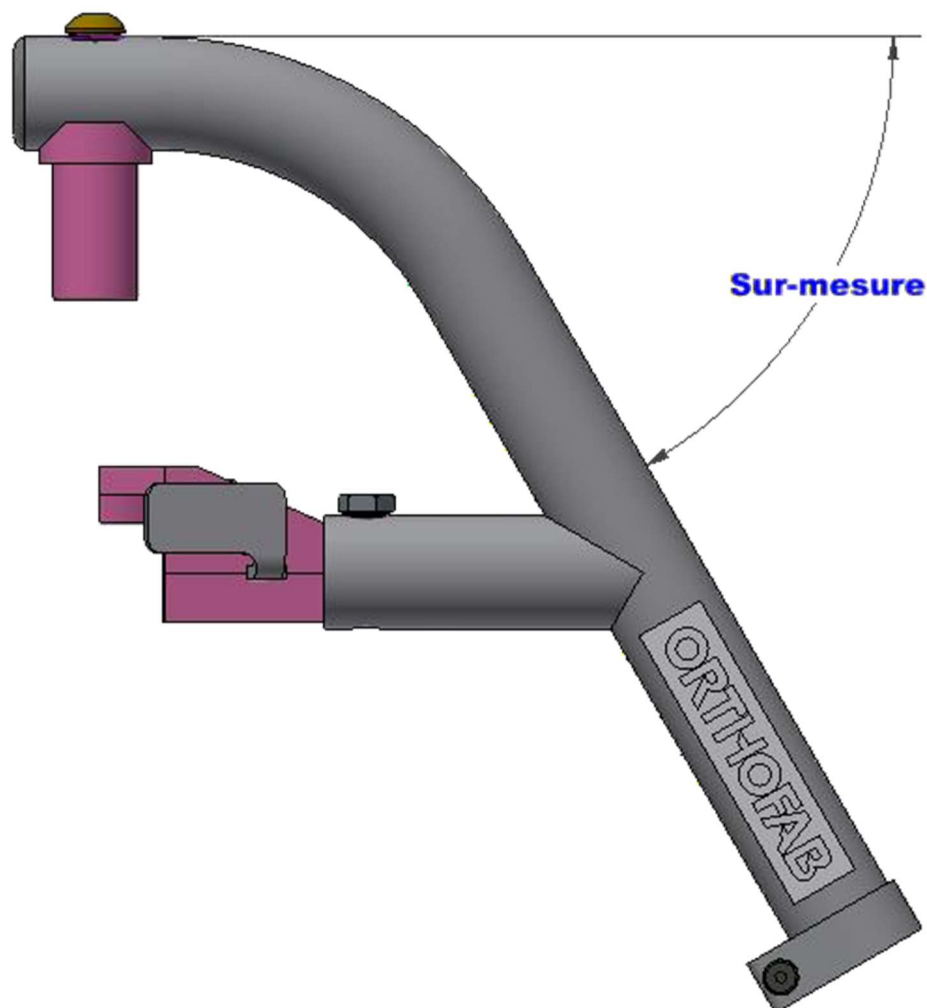
Longueur d'ajustement sur-mesure



Description : Possibilité d'obtenir une longueur d'ajustement des appui-jambes en dehors des plages standards. Disponible avec tous les types d'appui-jambes.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

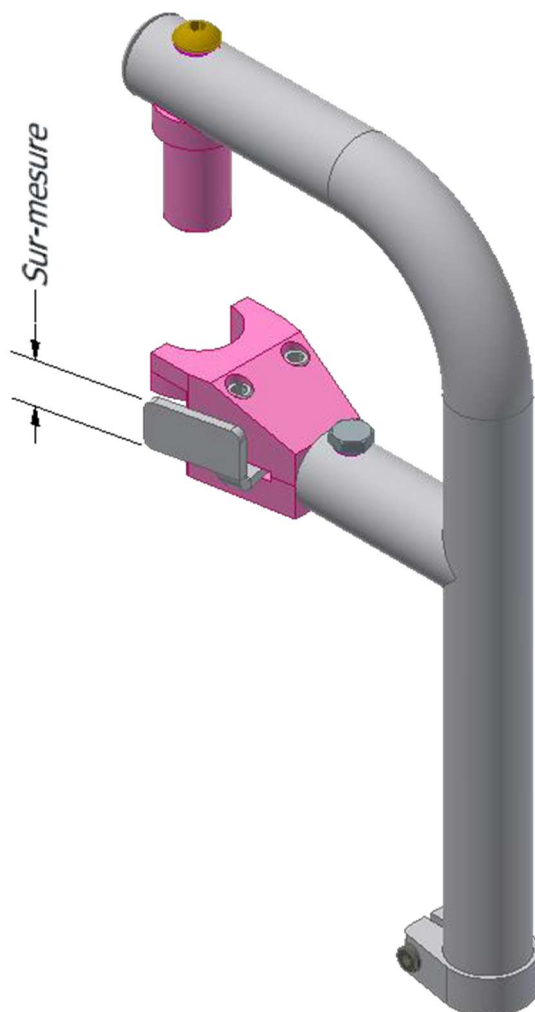
Angle d'inclinaison sur-mesure



Description : L'appui-jambe peut être fixé à un angle ou une plage d'angles prédéfinis. Par exemple, appui- jambe 50° ou appui-jambe 10°-45 °. L'angle doit être compris entre 0° (jambe à l'horizontale) et 90° (jambe à la verticale)

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Rallonge de déclencheur



Description : Rallonge du levier de déclenchement des appui-jambes pour faciliter l'accessibilité

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Roues

Roue de plastique



Description : Roues de plastique disponibles en hors-standard pour les grandeurs de 20, 22 et 24 pouces.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Roues à crampons style Hors-Route



Description : Roue à crampons de style hors-route avec roue de plastique de 24 pouces.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

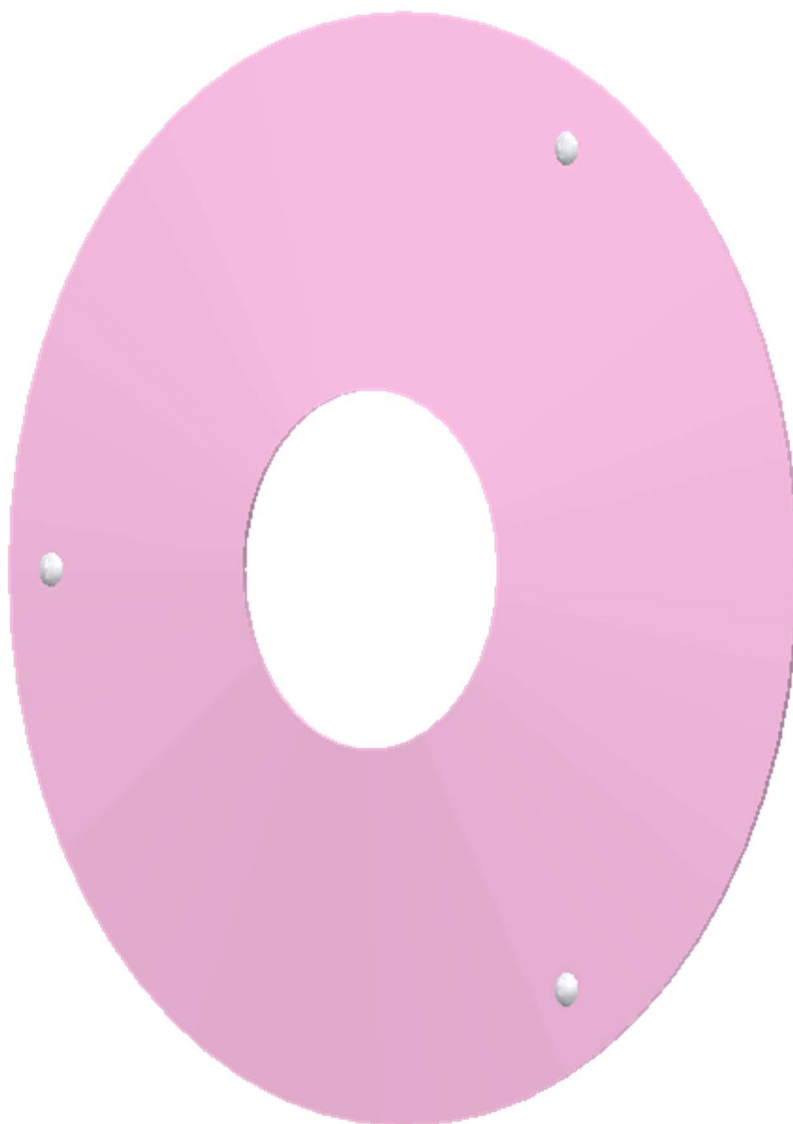
Roues à rayons renforcés



Description : Roues à rayons plus courts afin d'augmenter la résistance aux chocs excessifs.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Protège rayons pour roues de 20, 22 et 24 pouces

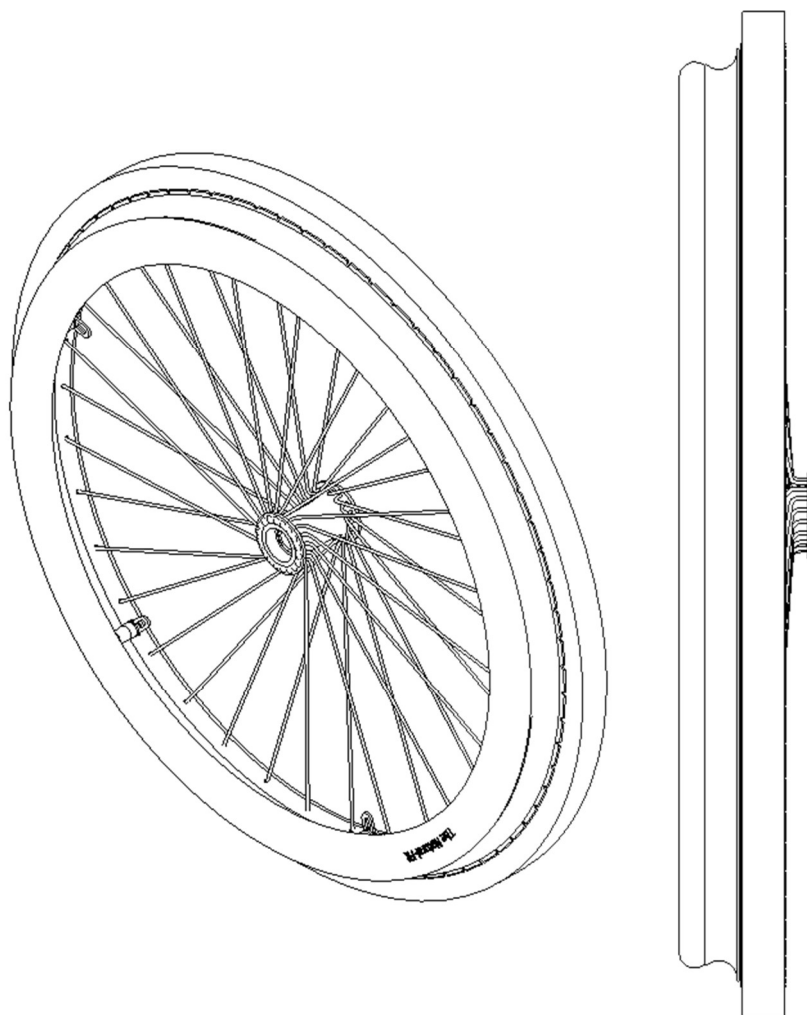


Description : Protèges rayons pour roues de 20 à 24 pouces.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Cerceaux

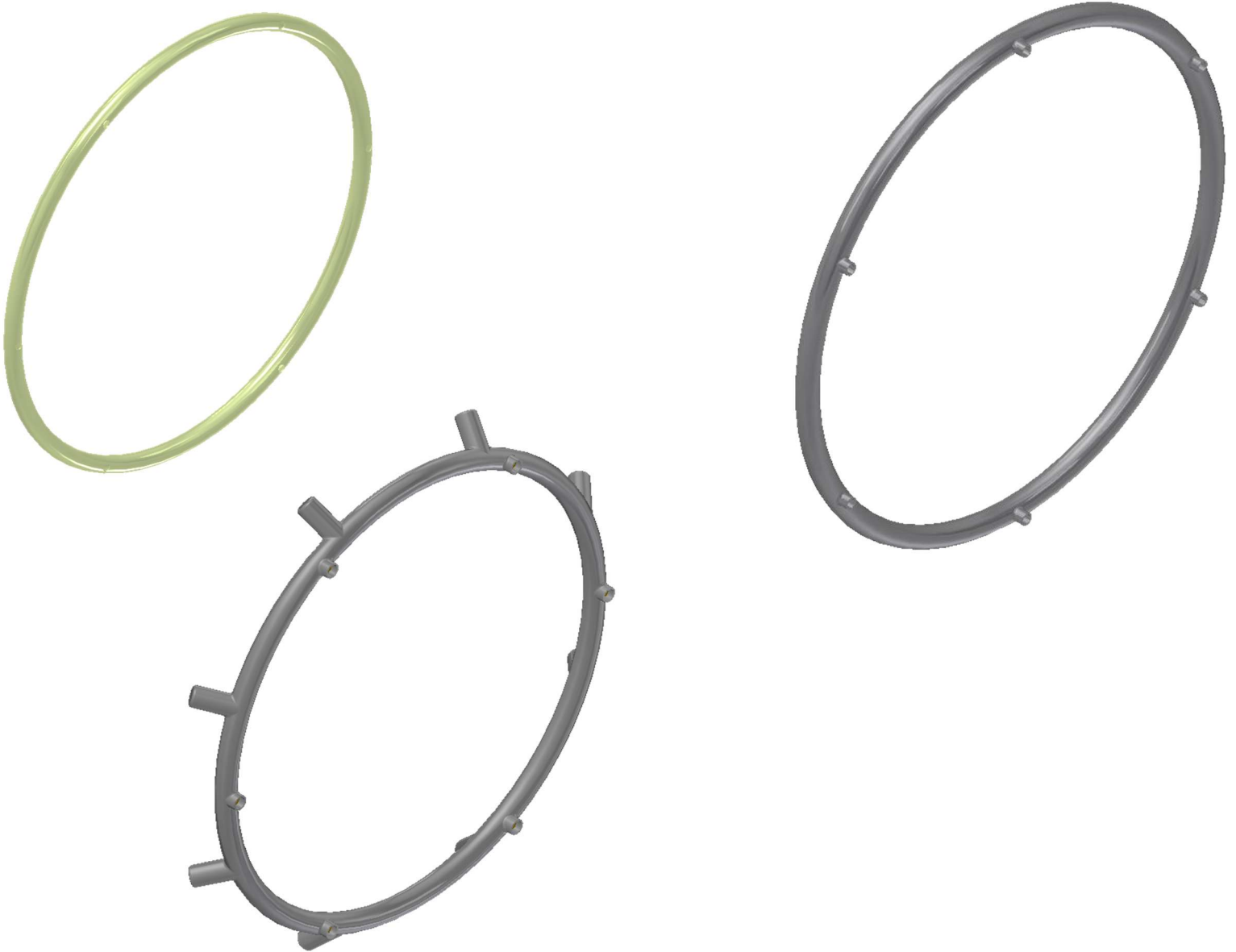
Cerceau ergonomique



Description : Cerceau de conduite ergonomique incluant un support pour le pouce.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Configuration gauche/droite différente

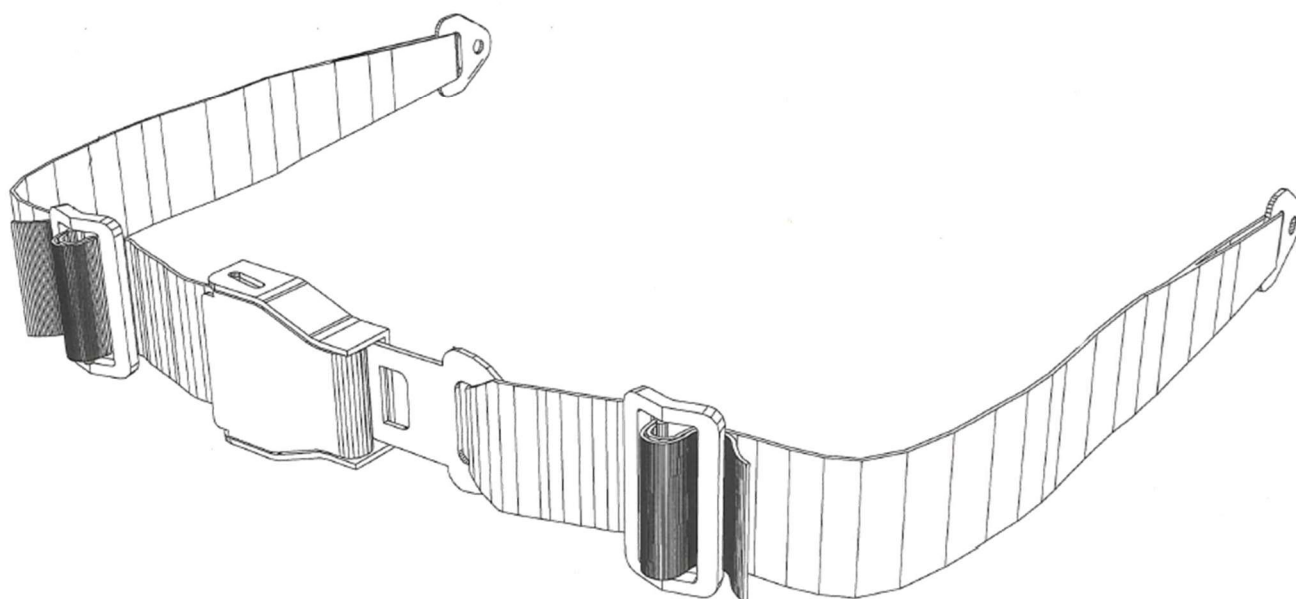


Description : Possibilité d'avoir un cerceau différent sur le côté gauche et sur le côté droit. Par exemple : Cerceau rapproché à gauche et ergonomique à droite.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Ceinture

Boucle de ceinture style avion



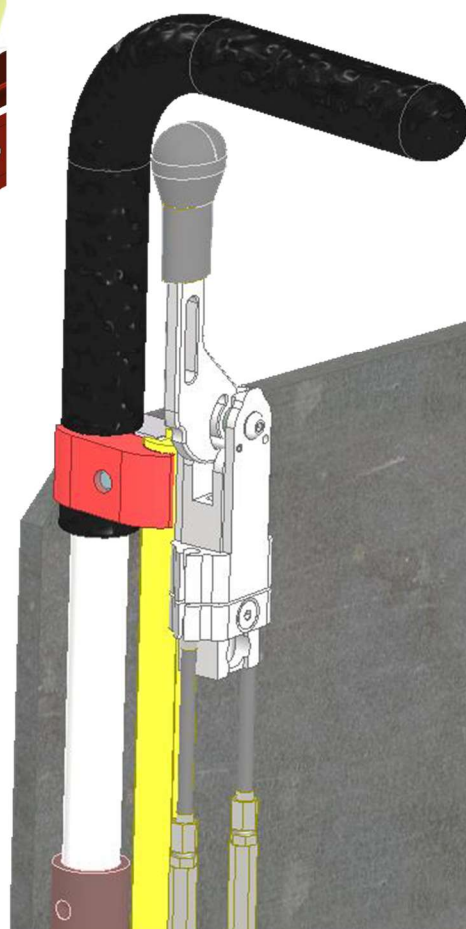
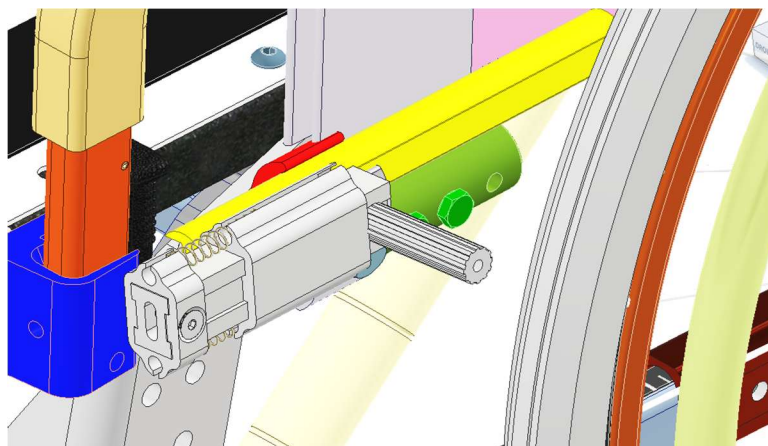
Description : Boucle pour ceinture de positionnement style avion.

Note : La boucle de ceinture de style avion n'est pas accréditée ISO 7176-19. Elle doit donc servir uniquement au positionnement.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Mécanisme de freinage

Frein pour aidant



Description : Système de frein de stationnement activé par leviers installés sur les montants de dossier. Les freins peuvent donc être engagés/désengagés que par un assistant.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Rallonge de frein



Description : Rallonge du levier de frein pour faciliter l'accessibilité.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Mécanisme de freinage autobloquant Pratiko

PRIX HSP : 895.00\$

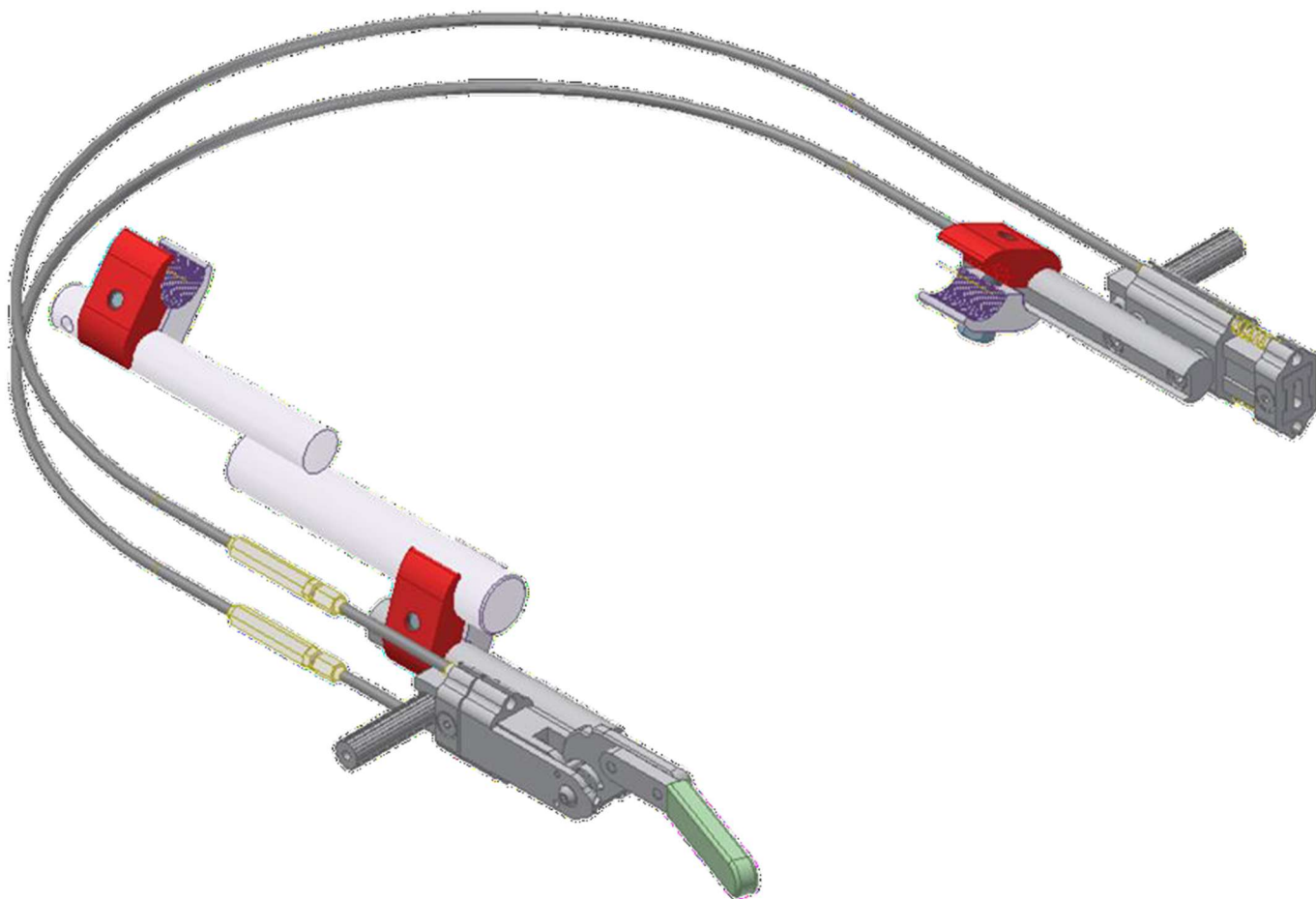


Description : Mécanisme de freinage autobloquant Pratiko. Le mécanisme engage les freins de stationnement automatique lorsque l'utilisateur se lève du fauteuil.

Note : Disponibles avec toile de siège souple seulement.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Frein unilatéral



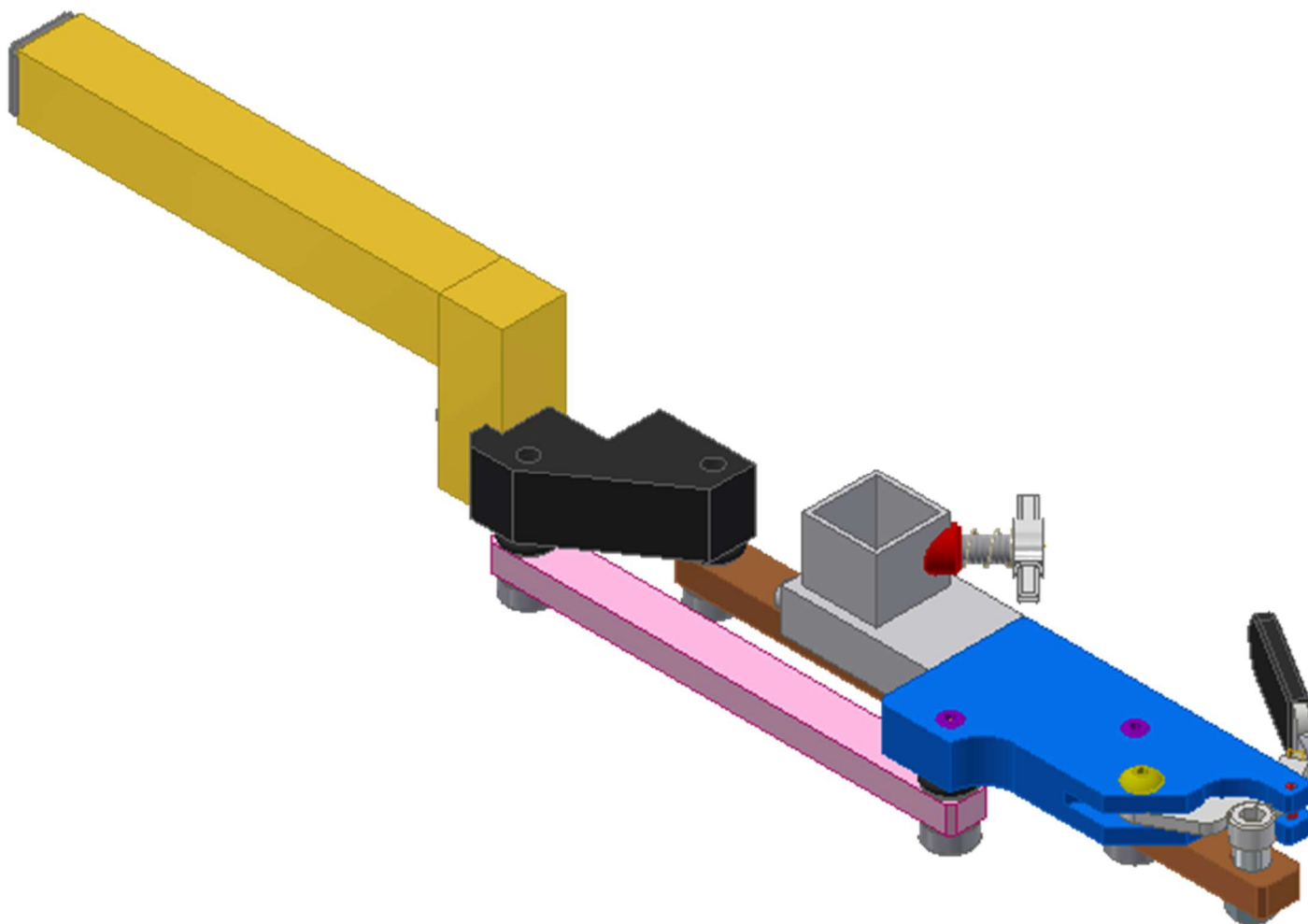
Description : L'actionnement des freins sur les 2 roues motrices se fait à partir d'un seul levier situé sur la gauche ou sur la droite du fauteuil.

Note : Dans le cas du Prima, ce frein est standard disponible directement sur le formulaire

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Module d'aide à la propulsion

Support de manette escamotable

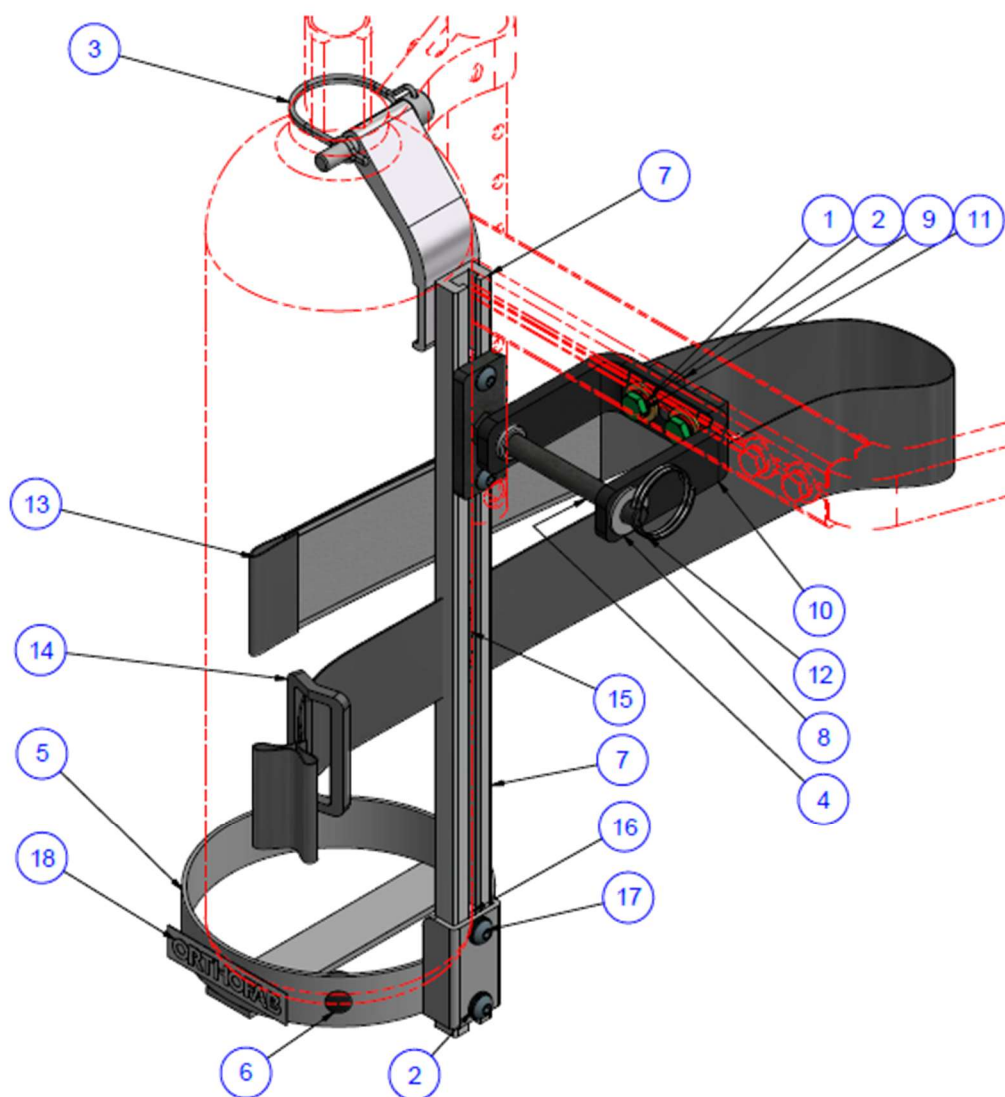


Description : Support pour la manette de contrôle du module d'aide à la propulsion. Le support est escamotable pour faciliter l'approche d'une table par exemple.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✗	✓	✓

Accessoires

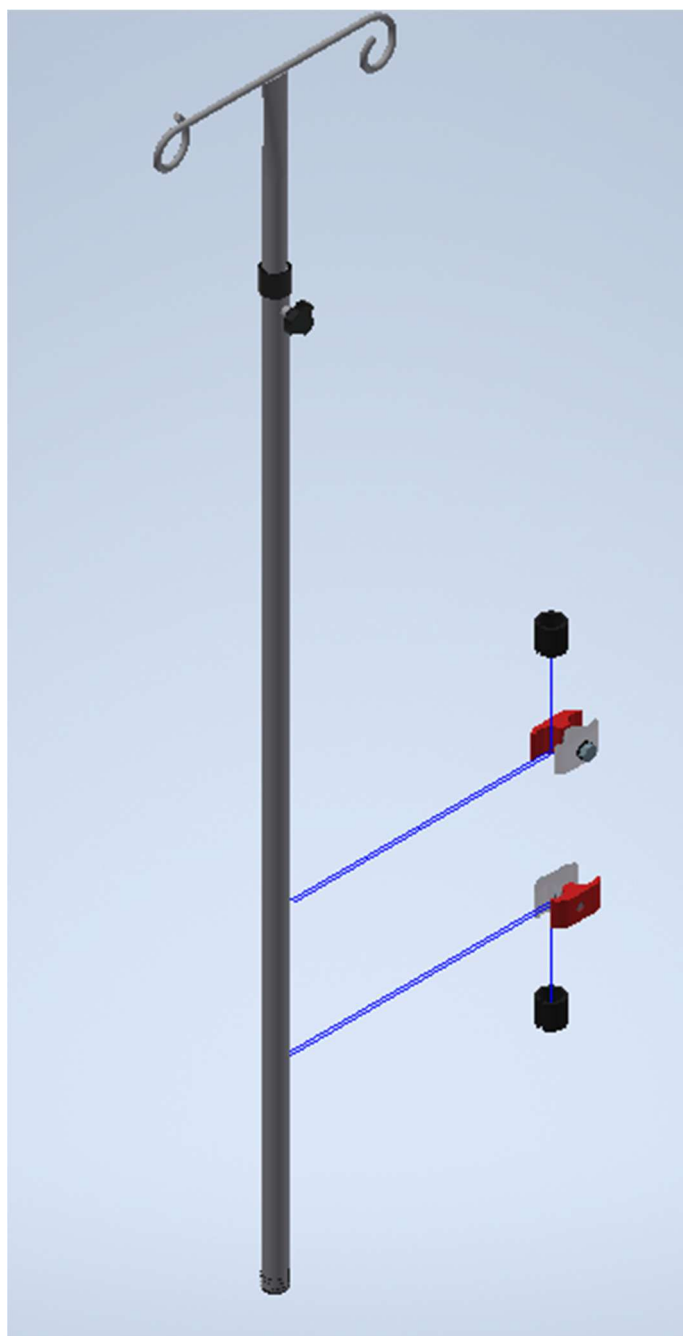
Support de bonbonne à oxygène



Description : Support pour une bonbonne à oxygène

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓

Support à soluté



Description : Support se fixant sur les cannes de dossier. Tige ajustable en hauteur.

<i>Prima</i>	<i>Prima-4</i>	<i>Prima-R</i>
✓	✓	✓